

ГОРОДСКОЙ ОКРУГ ВЕРХНЯЯ ТУРА

КОМИТЕТ ПО УПРАВЛЕНИЮ ГОРОДСКИМ И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНЫМ ХОЗЯЙСТВОМ

**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ
ГОРОДСКОГО ОКРУГА ВЕРХНЯЯ ТУРА**

ПОДД-2015

ТОМ 1

2015 ГОД

СОГЛАСОВАНО:
Начальник ОГИБДД ММО МВД России "Кушвинский"
капитан полиции

УТВЕРЖДАЮ:
Глава
городского округа Верхняя Тура

_____ М. Н. ИВАНЦОВ

_____ А. В. БРЕЗГИН

" _____ " _____ 2015 года

" _____ " _____ 2015 года

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ
ГОРОДСКОГО ОКРУГА ВЕРХНЯЯ ТУРА

ПОДД-2015

СОГЛАСОВАНО:
Председатель комитета
по управлению городским и жилищно-коммунальным хозяйством
городского округа Верхняя Тура

ИСПОЛНИТЕЛЬ:
Директор Общества с ограниченной ответственностью "КОНТУР"

_____ И. М. САЙФУТДИНОВ

_____ В. А. АВЕРЬЯНОВ

" _____ " _____ 2015 года

" _____ " _____ 2015 года

ВЕДОМОСТЬ ЛИСТОВ ПРОЕКТА

№	Содержание	Номера листов
ТОМ 1:		
1	Ведомость листов проекта.	3
2	Общие сведения.	4
3	Условные обозначения.	5
4	Схема улично-дорожной сети города Верхняя Тура.	6
5	Проект организации дорожного движения по ул. Грובהа, на участке от ул. Иканина до ул. 8 Марта. Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения.	7 - 10
6	Проект организации дорожного движения по ул. Иканина, на участке от дома №41 до дома №201. Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения.	11 - 14
7	Проект организации дорожного движения по ул. Иканина, на участке от дома №173 до ул. Фомина. Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения.	15 - 16
8	Проект организации дорожного движения по ул. Грушина, на участке от ул. Машиностроителей до дома №1г. Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения.	17 - 20
9	Проект организации дорожного движения по ул. Фомина, на участке от дома №38 до ул. Грובהа. Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения.	21 - 22
10	Проект организации дорожного движения по Фомина, на участке от ул. Машиностроителей до подъезда к котельной. Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения.	25 - 26
11	Проект организации дорожного движения по проезду от ул. Карла Либкнехта до школы №19. Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения.	27 - 29
12	Проект организации дорожного движения по проезду от ул. Иканина до ул. Советская. Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения.	30 - 31
13	Проект организации дорожного движения по ул. Советская. Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения.	32 - 33
14	Проект организации дорожного движения по примыканию к ул. Молодцова. Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения.	34 - 38

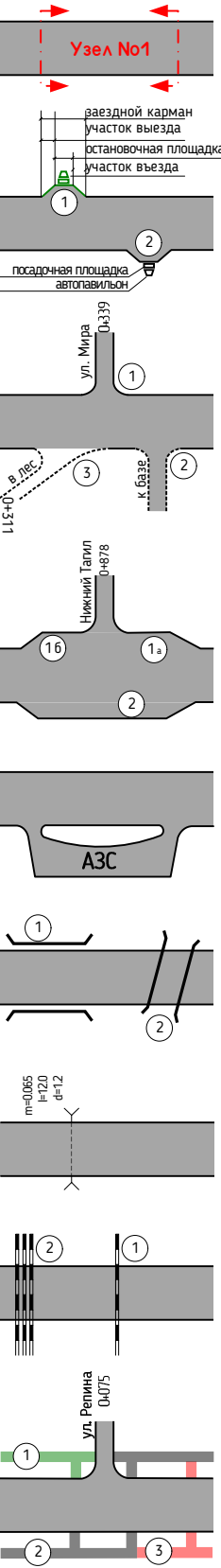
№	Содержание	Номера листов
15	Проект организации дорожного движения по ул. Ленина. Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения.	39 - 45
16	Проект организации дорожного движения по ул. Весенняя. Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения.	46 - 48
17	Проект организации дорожного движения по ул. Красноармейская. Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения.	49 - 53
18	Проект организации дорожного движения по ул. Максима Горького, на участке от ул. Машиностроителей до дома №1г. Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения.	54 - 58
19	Проект организации дорожного движения по ул. Пионерская. Схема закрепления начальной и конечной точек. Общие данные. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения.	59 - 63

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1. Настоящий проект организации дорожного движения на улично-дорожной сети городского округа Верхняя Тура разработан Обществом с ограниченной ответственностью «КОНТУР» по заказу Комитета по городскому и жилищно-коммунальному хозяйству администрации городского округа Верхняя Тура.
2. Проект организации дорожного движения (далее по тексту - ПОДД) разработан на основании статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г.
3. ПОДД разработан в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, нормативных правовых актов федеральных органов исполнительной власти, правил, стандартов, технических нормам и направлен на решение следующих задач:
- обеспечение безопасности участников движения;
 - введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией улицы (дороги), ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
 - своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении объектов, населенных пунктов, маршрутах проезда грузового транспорта, в том числе с опасными грузами и транзитных автомобилей через населенный пункт;
 - обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и соблюдения способов парковки транспортных средств.
4. Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.
5. Настоящий проект выполнен в развитие проекта организации дородного движения на улично-дорожной сети городского округа Верхняя Тура, выполненного ООО «КОНТУР» в 20123 году.
- Проектом учтены изменения нормативных требований в сфере организации дорожного движения принятые за истекший период, а так же требования заказчика и надзорных органов по повышению безопасности всех участников дорожного движения.
6. Техническое задание на разработку ПОДД утверждено заказчиком.
7. Обследование улично-дорожной сети проведено в мае 2015 года.
8. Том 1 проекта организации дорожного движения содержит схему улично-дорожной сети города Верхняя Тура, схемы закрепления начальной и конечной точек улиц (дорог), общие данные, схемы расстановки технических средств организации дорожного движения, эскизы дорожных знаков индивидуального проектирования, при их наличии, схемы размещения автобусных остановок, при их наличии.
9. Том 2 проекта организации дорожного движения содержит предложения по повышению безопасности дорожного движения и адресные ведомости размещения технических средств организации дорожного движения по каждому объекту улично-дорожной сети города Верхняя Тура, рассмотренного настоящим проектом.

10. Проектом предусмотрено размещение дорожных ограждений и направляющих устройств, устанавливаемых согласно нормативных требований.
11. Проектом предусмотрено размещение дополнительных точек искусственного освещения. Места размещения указаны условно и уточняются проектом на наружное освещение улицы (дороги).
12. Проектом предусмотрено устройство дополнительных участков тротуаров для обеспечения надлежащего размещения пешеходных переходов, а также безопасного подхода пассажиров к остановкам общественного транспорта.
13. Проектом предусмотрены устройство новых искусственных неровностей, связанное с обеспечением безопасного движения пешеходов, а также, при необходимости, перенос или демонтаж существующих искусственных неровностей, связанные с соблюдением требований по местам их размещения и соблюдению геометрических параметров.
14. После утверждения ПОДД заказчик обязан своевременно вносить в него изменения, связанные с введением в действие новых нормативных документов, а также изменения, связанные с реконструкцией или капитальным ремонтом улиц (дорог), выполненных на основании утвержденных проектов и направленных на повышение безопасности дорожного движения.
- Внесение изменений в утверждённый ПОДД и (или) его переутверждение производится не реже, чем 1 раз в три года. Предыдущие ПОДД должны храниться у заказчика и в подразделении ГИБДД в соответствии с внутренними нормативами хранения документации.

ЭЛЕМЕНТЫ ДОРОГИ И ДОРОЖНЫЕ СООРУЖЕНИЯ:



Участки дороги, сложные примыкание пересечения, изображаемые на отдельных листах (изображениях)

Автобусные остановки :
1 – проектируемые (вновь оборудуемые или приводимые в соответствие нормативным требованиям;
2 – существующие (сохраняемые).

Пересечения и примыкания в одном уровне указанием адреса месторасположения и направления движения:
1 – примыкание (пересечение) с полным покрытием;
2,3 – примыкание (пересечение) с частичным покрытием или без него;

Переходно-скоростные и дополнительные полосы движения:
1 – переходно-скоростные полосы,
1а – полоса торможения,
1б – полоса разгона;
2 – дополнительная полоса движения

Автозаправочная станция с фронтальной площадкой

Мостовые сооружения:
1 – расположенные на дороге;
2 – расположенные над дорогой

Трубы водопропускные с указанием:
m – адреса месторасположения;
l – длины тела трубы (без учета оголовков), м.;
d – диаметра трубы, м.

Пересечение с железной дорогой:
1 – однопутной;
2 – многопутной

Тротуары, пешеходные дорожки, подходы к пешеходным переходам:
1 – проектируемые ;
2 – существующие;
3 – демонтируемые.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ТАБЛИЦЫ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ:

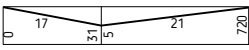


График продольных уклонов, с указанием начала и конца уклона, его значения в промиллях;

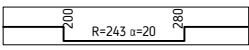
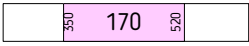


График кривых в плане, с указанием начала и конца кривой, радиуса кривой и угла поворота трассы



– График необеспеченной видимости с указанием начала и конца участка с ограниченной видимостью и минимального допустимого значения обеспеченной видимости для данной категории дороги (улицы).

шир. 1.50 м, мат. а/б, 198 – 500
НД : шир. 2.00 м, мат. а/б, 300 – 390
ДМ : шир. 1.50 м, мат. а/б, 788 – 920

Тротуары (пешеходные дорожки) справа или слева:
– существующие;
– недостающие (проектируемые);
– демонтируемые,
с указанием ширины, материала, адреса начала и конца.

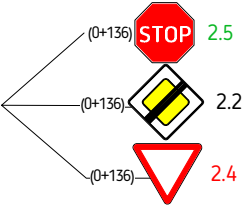
ДО (У-1) 235-300
НД : ПО 900 – 990
ДМ : ПО 788 – 920

Дорожные ограждения и направляющие устройства справа или слева:
– существующие;
– недостающие (проектируемые);
– демонтируемые,
с указанием типа (вида) ограждения, уровня удерживающей способности (при необходимости), адреса начала и конца участка установки.

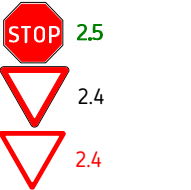
Осевая линия	1.1 224 – 264
1-ая от осевой	1.2.1 224 – 264

Горизонтальная дорожная разметка с указанием порядка размещения относительно осевой линии, вида разметки по ГОСТ Р 51256-99, адреса начала и конца

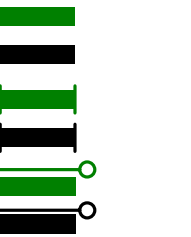
ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ:



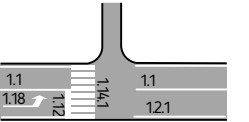
Дорожные знаки, устанавливаемые на основной проезжей части:
– проектируемые;
– существующие (сохраняемые);
– ошибочно дислоцированные.



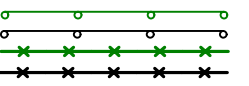
Дорожные знаки, устанавливаемые на примыканиях (пересечениях, съездах):
– проектируемые;
– существующие (сохраняемые);
– ошибочно дислоцированные.



Опоры дорожных знаков для основной проезжей части:
– на стойках, опорах освещения проектируемые и существующие;
– над проезжей частью (на растяжках, пролетах мостов и путепроводов) проектируемые и существующие;
– на консольных опорах проектируемые и существующие.



Горизонтальная дорожная разметка с указанием номера по ГОСТ Р 51256-99:
– продольная и поперечная



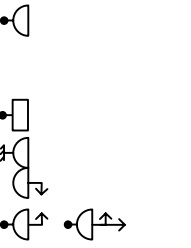
Дорожные ограждения:
– барьерные проектируемые и существующие;
– пешеходные проектируемые и существующие.



Сигнальные столбики проектируемые и существующие



Линии искусственного наружного освещения:
– с одним светильником на опоре проектируемые и существующие;
– с двумя и более светильниками на опоре проектируемые и существующие



Светофоры транспортные и пешеходные:
– транспортный 3-х секционный светофор Т.1 с креплением на светофорной колонке или мачте освещения;
– пешеходный П1 или П2;
– транспортный 3-х секционный с дополнительной секцией Т1 и креплением к стене;
– транспортный трехсекционный светофор Т.2 со стрелкой направо, прямо и направо

СХЕМА
УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ГОРОДА ВЕРХНЯЯ ТУРА

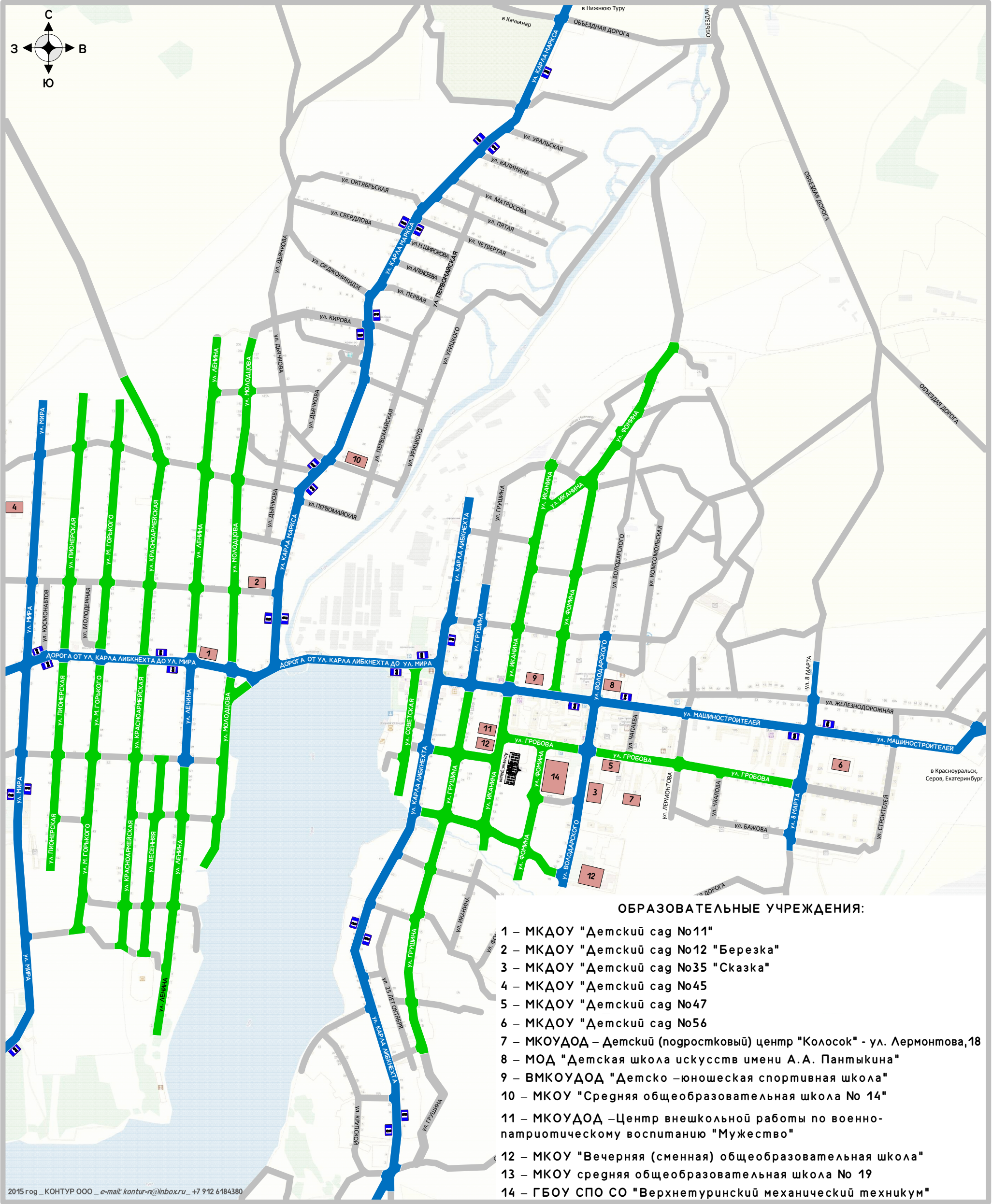
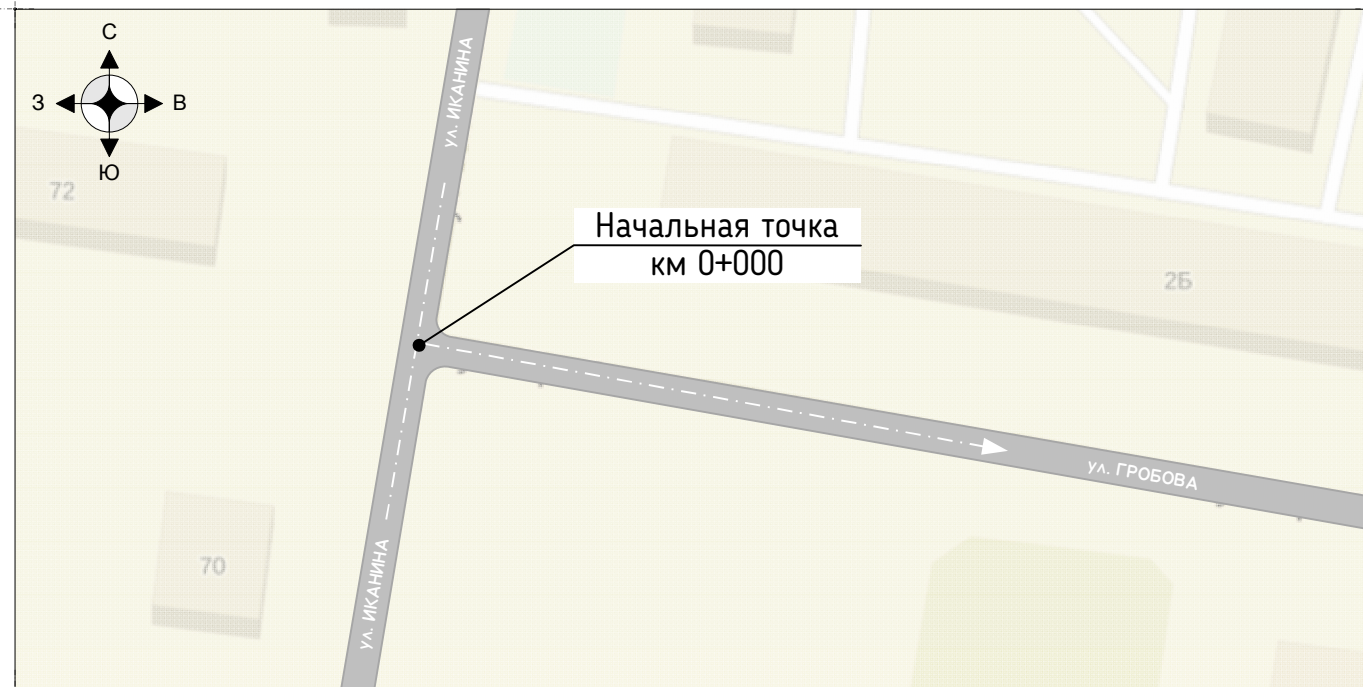
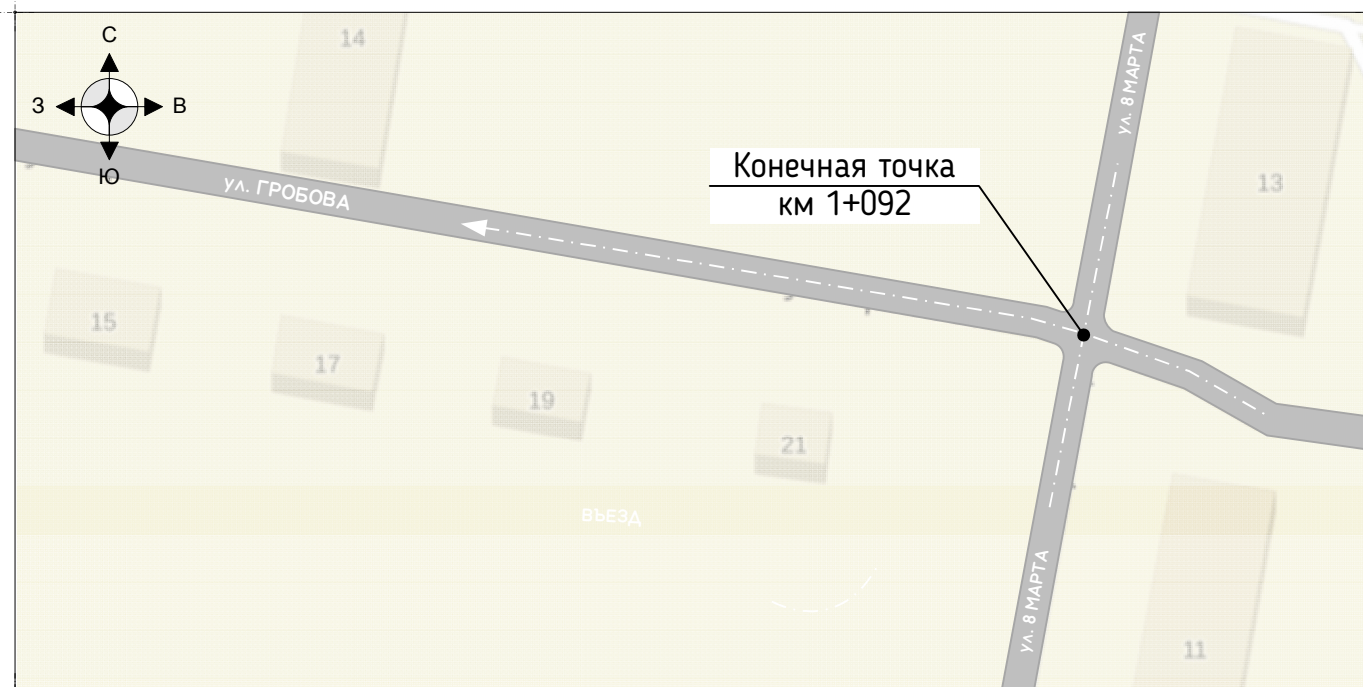


СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА

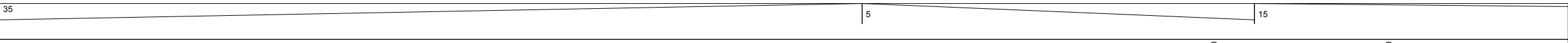
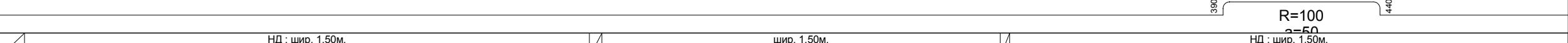
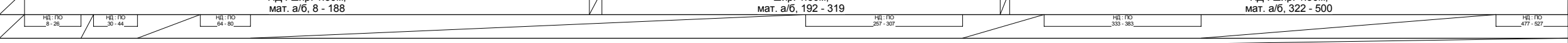
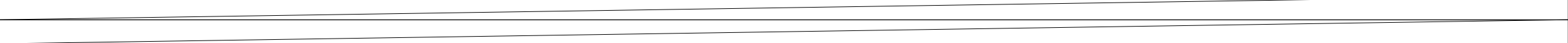
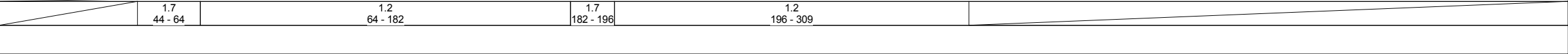


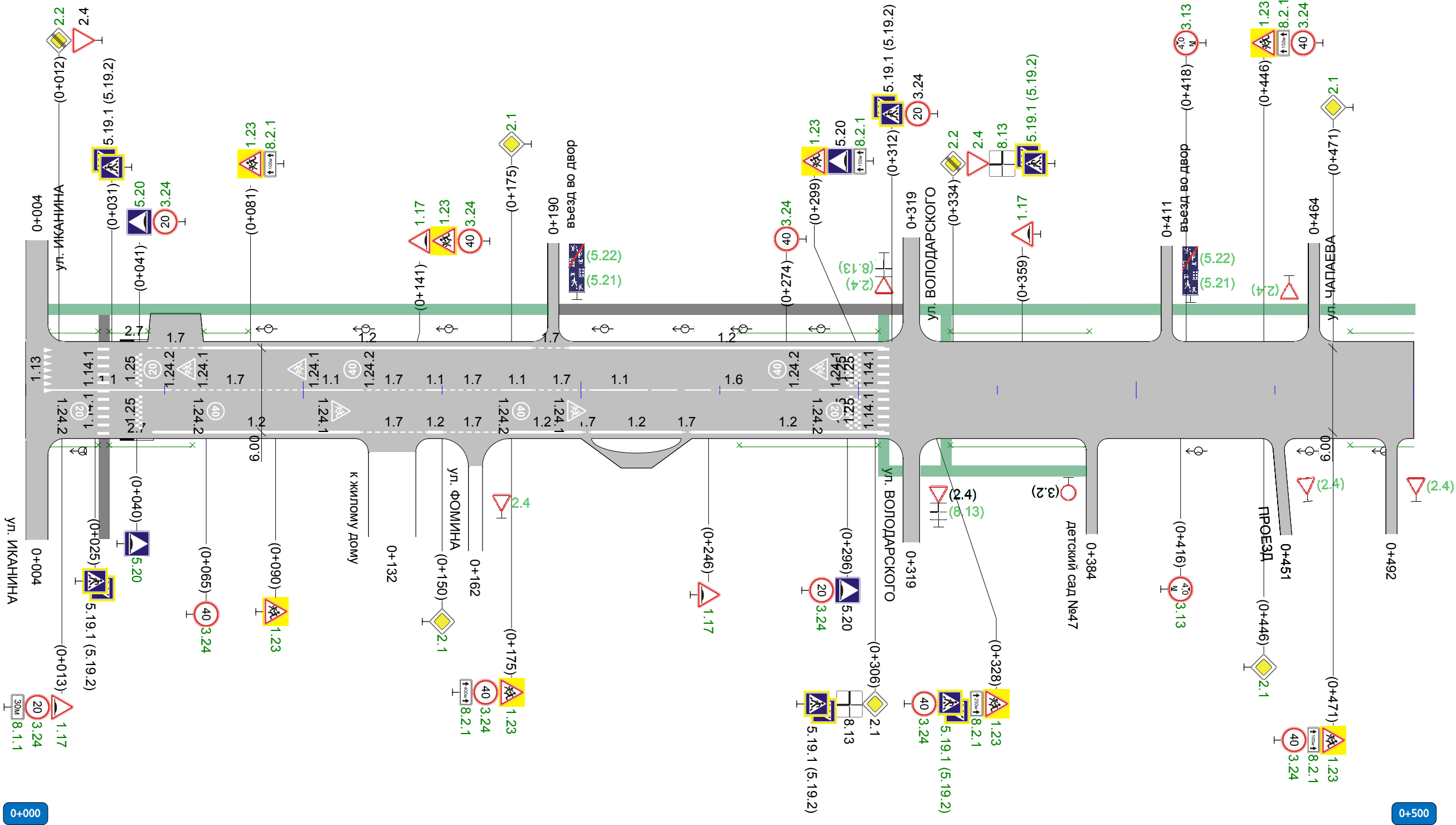
КОНЕЧНАЯ ТОЧКА

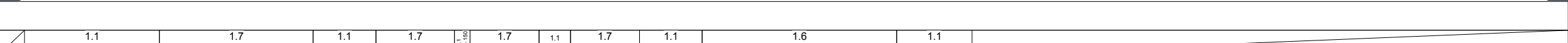
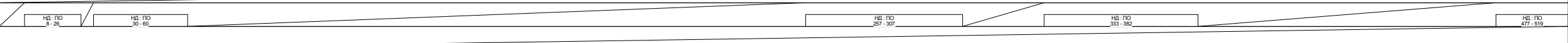



ОБЩИЕ ДАННЫЕ

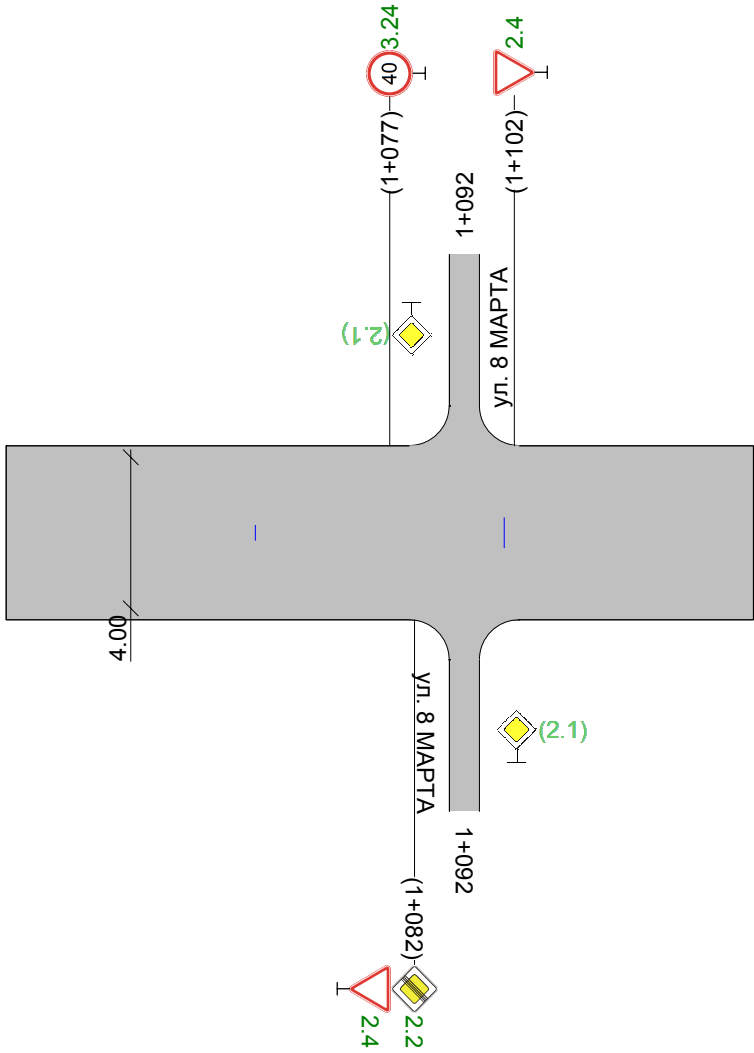
1. Улица Гробова, на участке от ул. Иканина до ул. 8 Марта, именуемая в дальнейшем – ул. Гробова, относится к категории улиц и дорог местного значения.
2. Протяженность ул. Гробова составляет 1092 метра.
- Начальная точка ул. Гробова расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Гробова и ул. Иканина.
- Конечная точка ул. Гробова расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Гробова и ул. 8 Марта.
3. Улица Гробова имеет:
 - асфальтобетонное покрытие, на участке от начальной точки до отметки км 0+325;
 - гравийное покрытие, на участке от отметки км 0+325 до конечной точки.
4. Ширина проезжей части ул. Гробова составляет:
 - 6,0 метров, на участке от начальной точки до отметки км 0+325;
 - от 4,0 до 6,0 метров, на участке от отметки км 0+325 до конечной точки.
5. По ул. Гробова осуществляется:
 - движение пешеходов по тротуарам и обочинам;
 - движение легкового транспорта;
 - движение грузового транспорта с разрешенной максимальной массой не более 26-ти тонн, за исключением транспортных средств с опасными грузами.
- Движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам нет.
6. В составе застройки, прилегающей к ул. Гробова, расположены детские дошкольные и образовательные учреждения.
7. Улица Гробова оборудована искусственным освещением на всем протяжении.
8. Улицу Гробова пересекают инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия.

Элементы дороги в продольном профиле					
Элементы дороги в плане					
Тротуары слева	НД : шир. 1.50м, мат. а/б, 8 - 188				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой					
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой				
Горизонтальная дорожная разметка справа	1-я от осевой				
Видимость автомобиля в обратном направлении					



Видимость автомобиля в прямом направлении					
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия				
Горизонтальная дорожная разметка справа	1-ая от осевой				
Горизонтальная дорожная разметка справа	2-ая от осевой				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа	НД : шир. 1.50м, мат. а/б, 322 - 500				

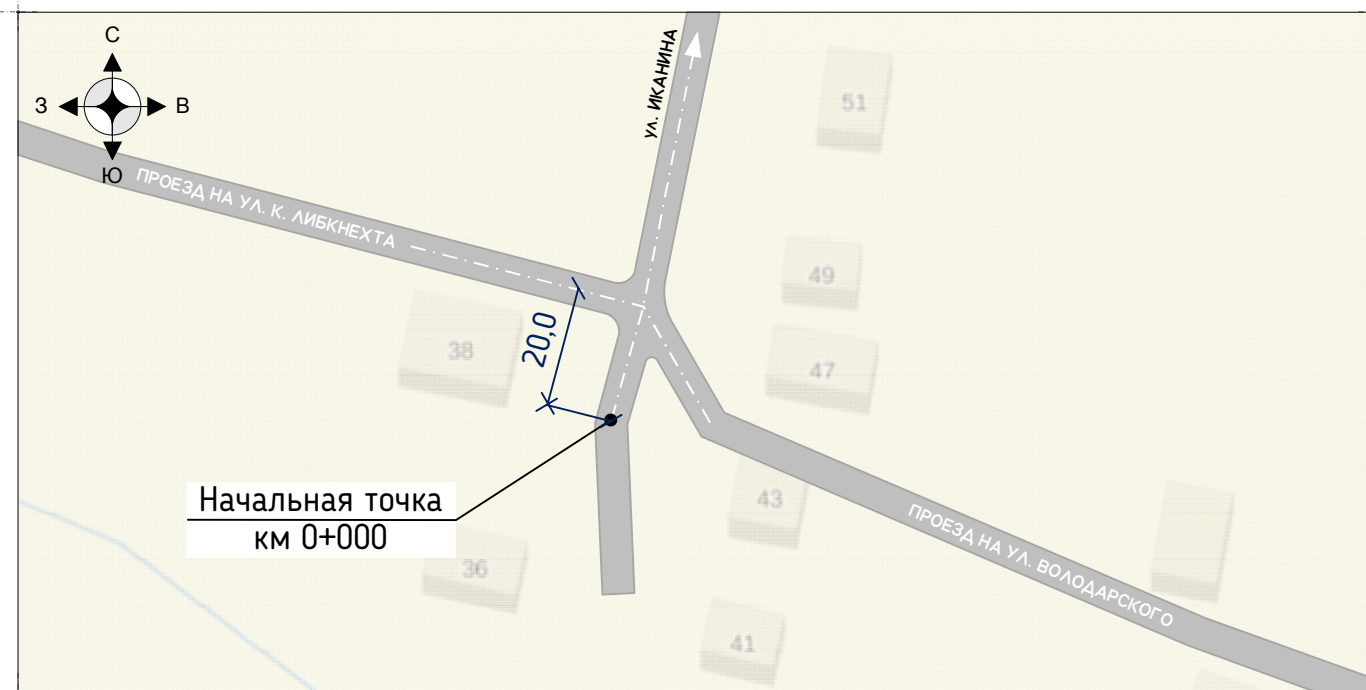
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении		



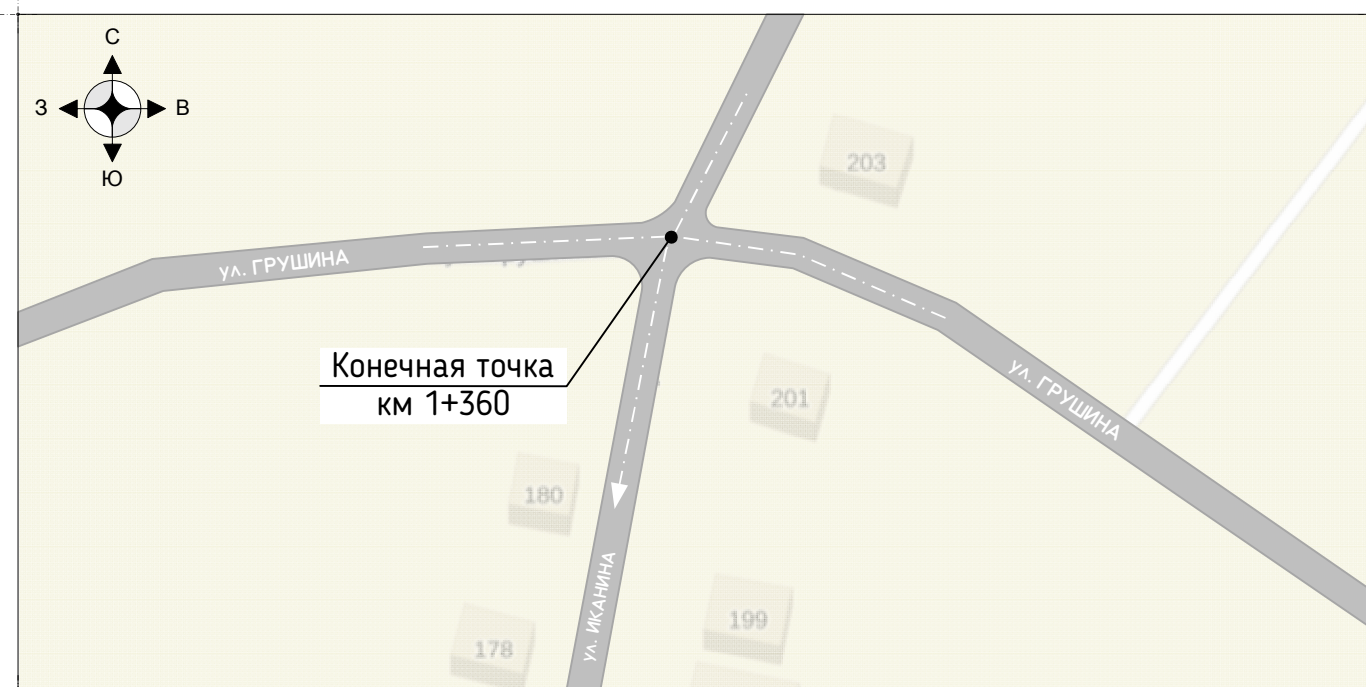
Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
	Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа		

СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



ОБЩИЕ ДАННЫЕ

1. Улица Иканина, на участке от дома №41 до дома №201, именуемая в дальнейшем – ул. Иканина, относится к категории улиц и дорог местного значения.

2. Протяженность ул. Иканина составляет 1360 метров.

Начальная точка ул. Иканина расположена на расстоянии 20,0 метров от точки пересечения осей проезжих частей ул. Иканина и проезда от школы №19 (ул. Володарского) до ул. К. Либкнехта.

Конечная точка ул. Иканина расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Иканина и ул. Грушина.

3. Улица Иканина имеет:

- асфальтобетонное покрытие, на участке от отметки км 0+265 до отметки км 0+619;

- гравийное покрытие, на участке от начальной точки до отметки км 0+265 и отметки км 0+619 до конечной точки.

4. Ширина проезжей части ул. Иканина составляет:

- 4,0 метра, на участке от начальной точки до отметки км 0+265;

- 7,0 метров, на участке от отметки км 0+265 до отметки км 0+478;

- 9,0 метров, на участке от отметки км 0+478 до отметки км 0+619;

- 6,0 метров, на участке от отметки км 0+619 до конечной точки.

5. По ул. Иканина осуществляется:

- движение пешеходов по тротуарам и обочинам;

- движение легкового транспорта;

- движение грузового транспорта с разрешенной максимальной массой не более 26-ти тонн, за исключением транспортных средств с опасными грузами.

Движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам нет.

6. В составе застройки, прилегающей к ул. Иканина, расположены детские дошкольные и образовательные учреждения.

7. Улица Иканина оборудована искусственным освещением на всем протяжении.

8. Улицу Иканина пересекают инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия.

Элементы дороги в продольном профиле	18	10	45
Элементы дороги в плане			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении	1.1 502 - 522	1.1 545 - 569	1.6 569 - 619

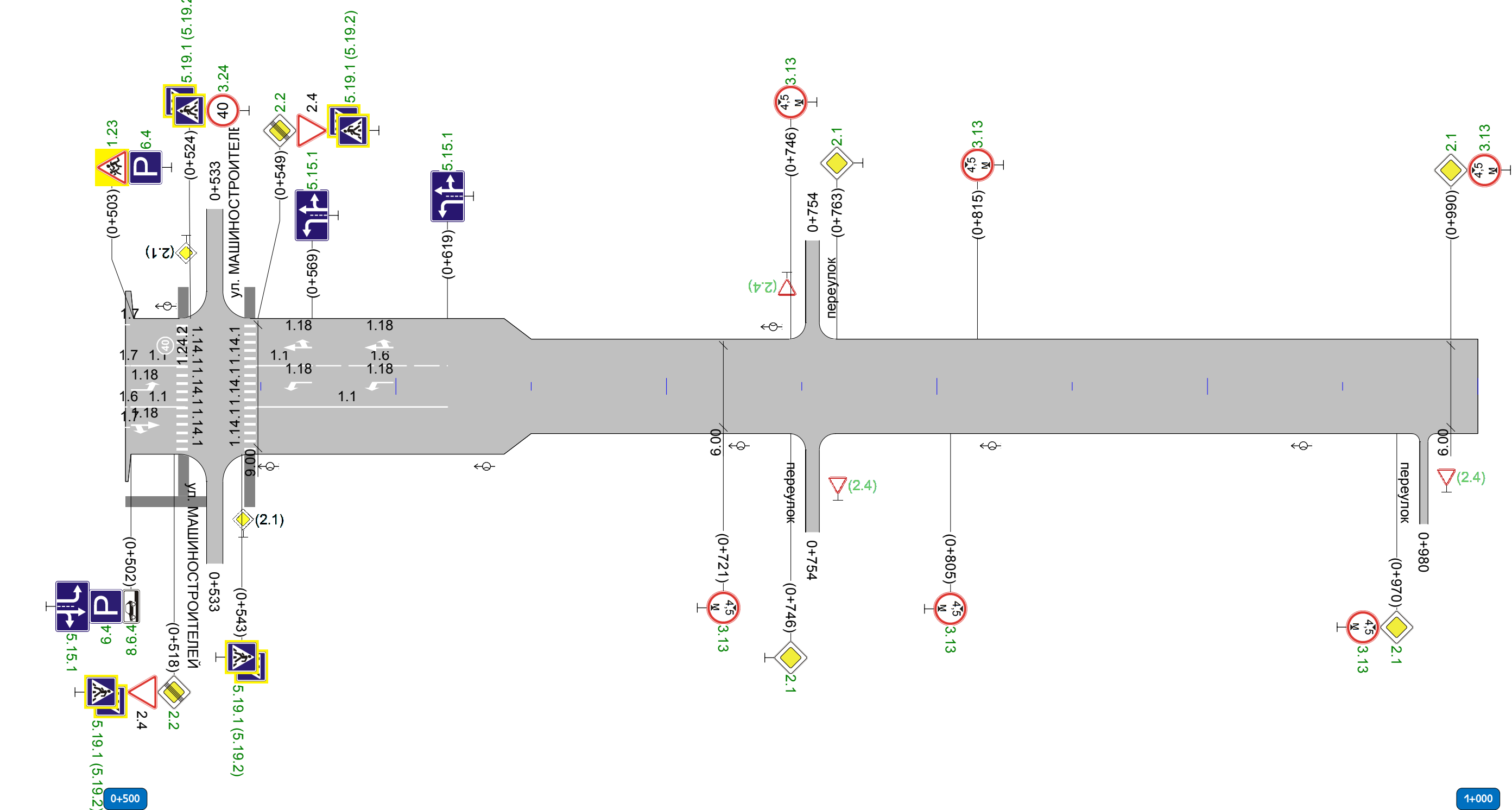
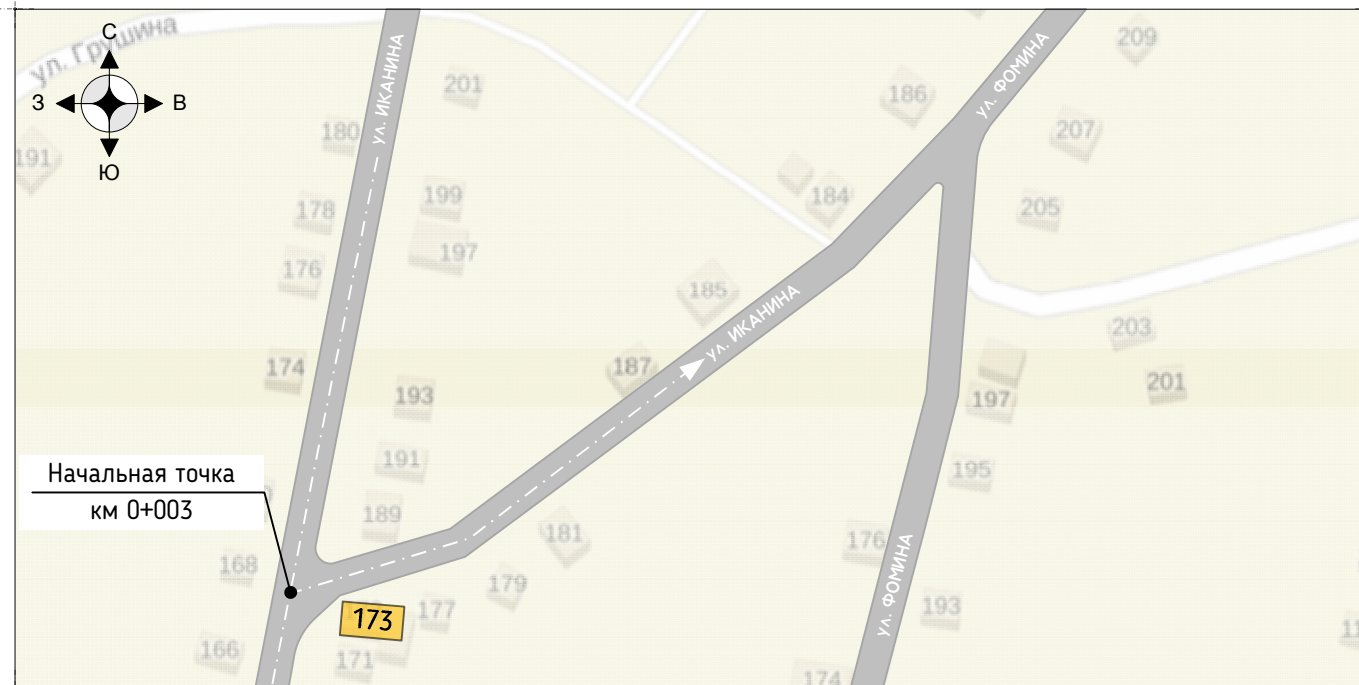
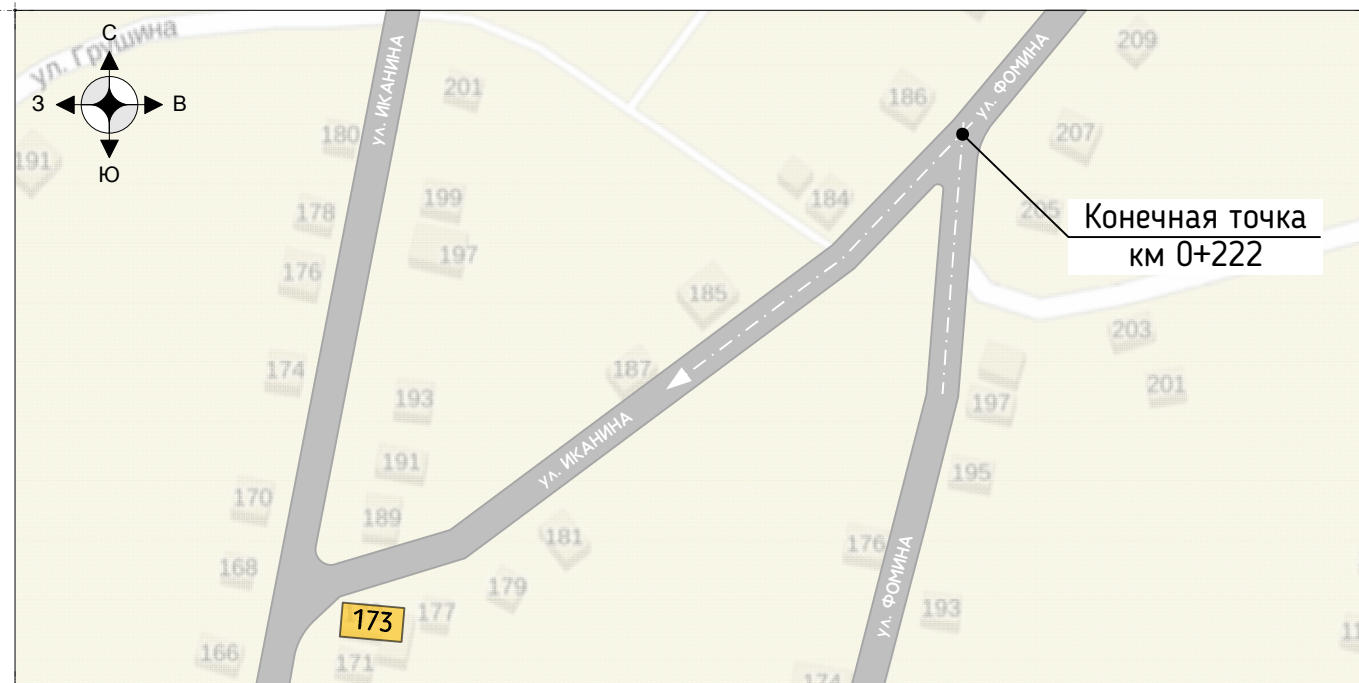


СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



ОБЩИЕ ДАННЫЕ

1. Улица Иканина, на участке от дома №173 до ул. Фомина, далее по тексту – ул. Иканина, относится к категории улиц и дорог местного значения.

2. Протяженность ул. Иканина составляет 219 метров.

Начальная точка расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Иканина в районе дома №173.

Конечная точка ул. Иканина расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Иканина и ул. Фомина.

3. Улица Иканина имеет покрытие из железобетонных плит на всем протяжении.

4. Ширина проезжей части ул. Иканина составляет 5,5 метра.

5. По ул. Иканина осуществляется:

- движение пешеходов по обочинам;
- движение легкового транспорта;
- движение грузового транспорта с разрешенной максимальной массой не более 26-ти тонн, за исключением транспортных средств с опасными грузами.

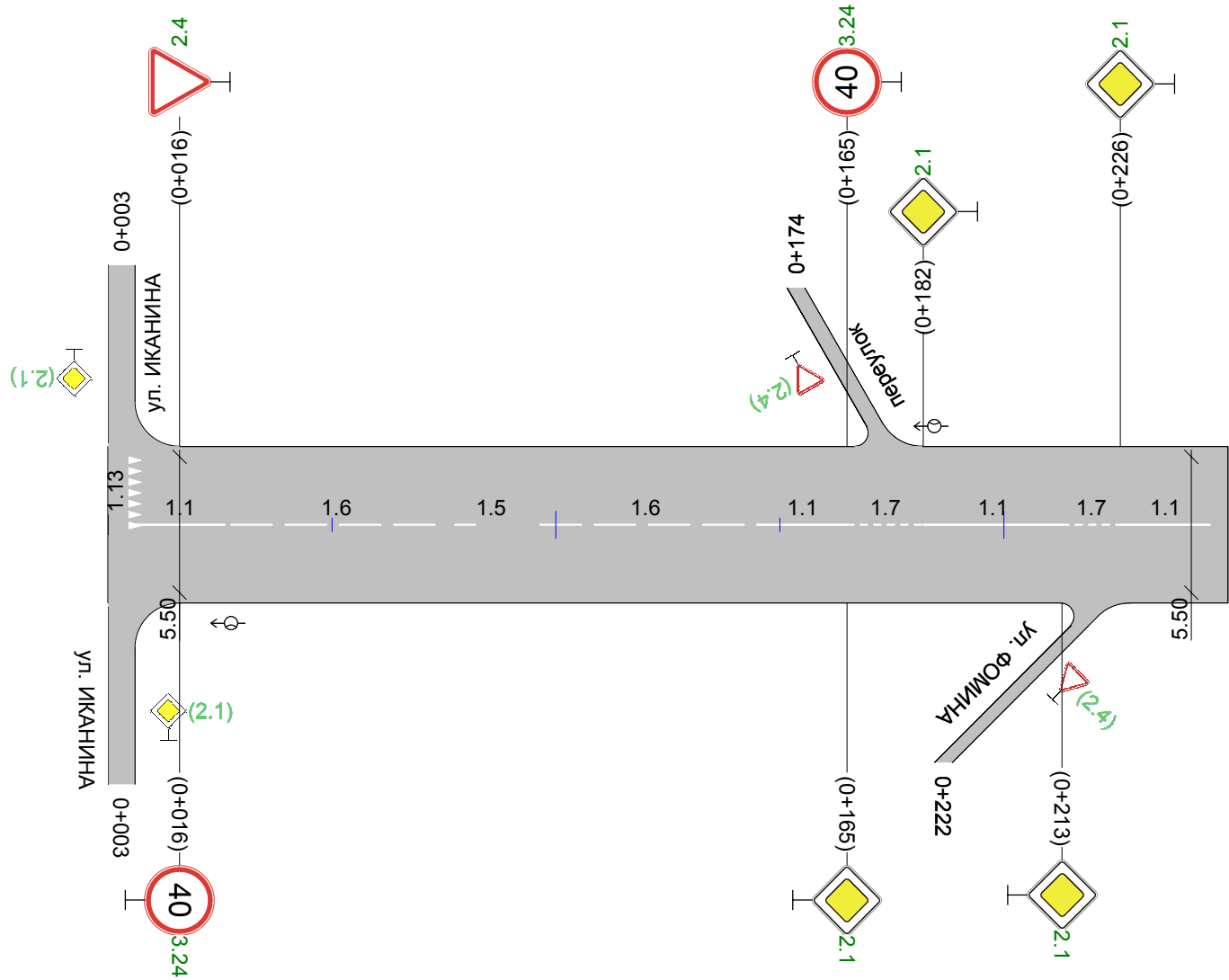
Движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам нет.

6. В составе застройки, прилегающей к ул. Иканина, детские дошкольные и образовательные учреждения отсутствуют.

7. Улица Иканина оборудована искусственным освещением на всем протяжении.

8. Инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия отсутствуют.

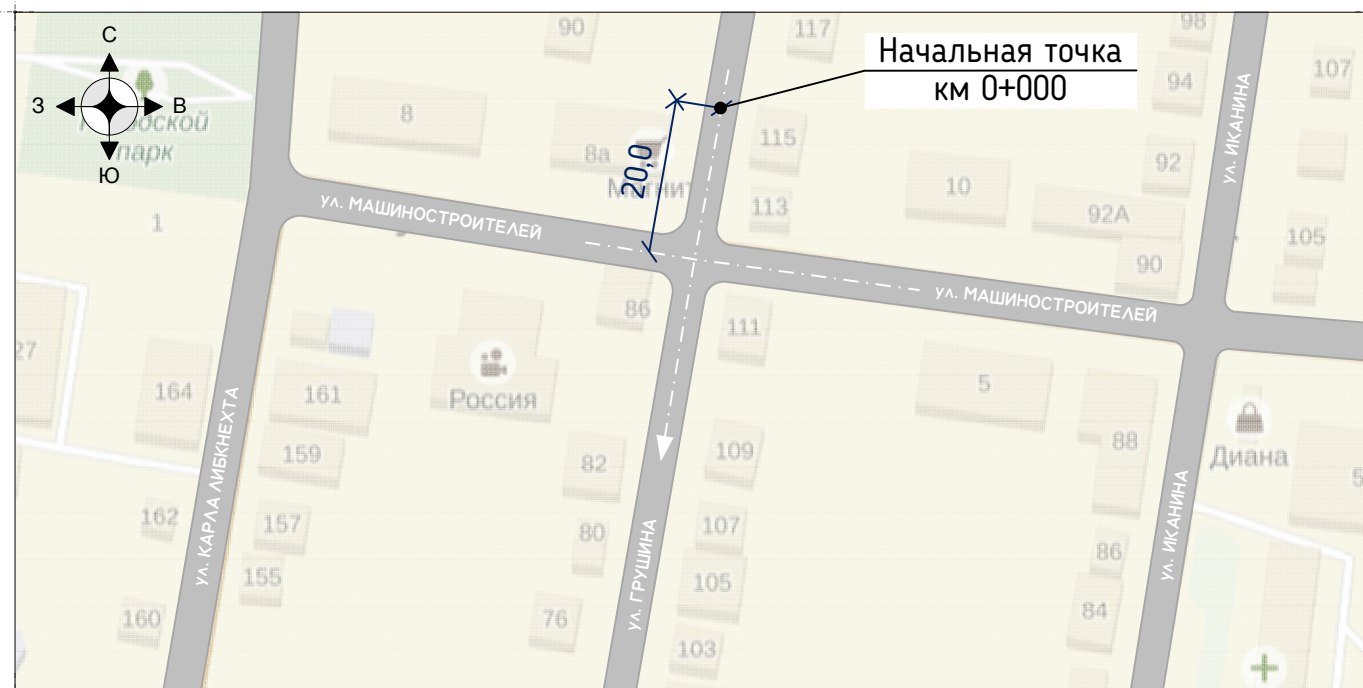
Элементы дороги в продольном профиле			
Элементы дороги в плане			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева			
Видимость автомобиля в обратном направлении			



0+000										0+100										
Видимость автомобиля в прямом направлении																				
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 76 - 95	1.6 95 - 145	1.1 145 - 165	1.7 165 - 182	1.1 182 - 213	1.7 213 - 226	1.1 226 - 246												
	1-ая от осевой																			
	2-ая от осевой																			
	Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																			
	Тротуары справа																			

СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



ОБЩИЕ ДАННЫЕ

1. Улица Грушина, на участке от ул. Машиностроителей до дома №1г, относится к категории улиц и дорог местного значения.

2. Протяженность ул. Грушина составляет 1340 метров.

Начальная точка ул. Грушина расположена на расстоянии 20,0 метров от точки пересечения осей проезжих частей ул. Грушина и ул. Машиностроителей.

Конечная точка ул. Грушина расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Грушина и переулка (проезда на ул. К. Либкнехта).

3. Улица Грушина имеет гравийное покрытие всем протяжении.

4. Ширина проезжей части ул. Грушина составляет:

- 6,0 метров, на участке от начальной точки до отметки км 0+703;

- 4,0 метра, на участке от отметки км 0+703 до конечной точки.

5. По ул. Грушина осуществляется:

- движение пешеходов по обочинам;

- движение легкового транспорта;

- движение грузового транспорта с разрешенной максимальной массой не более 26-ти тонн, за исключением транспортных средств с опасными грузами.

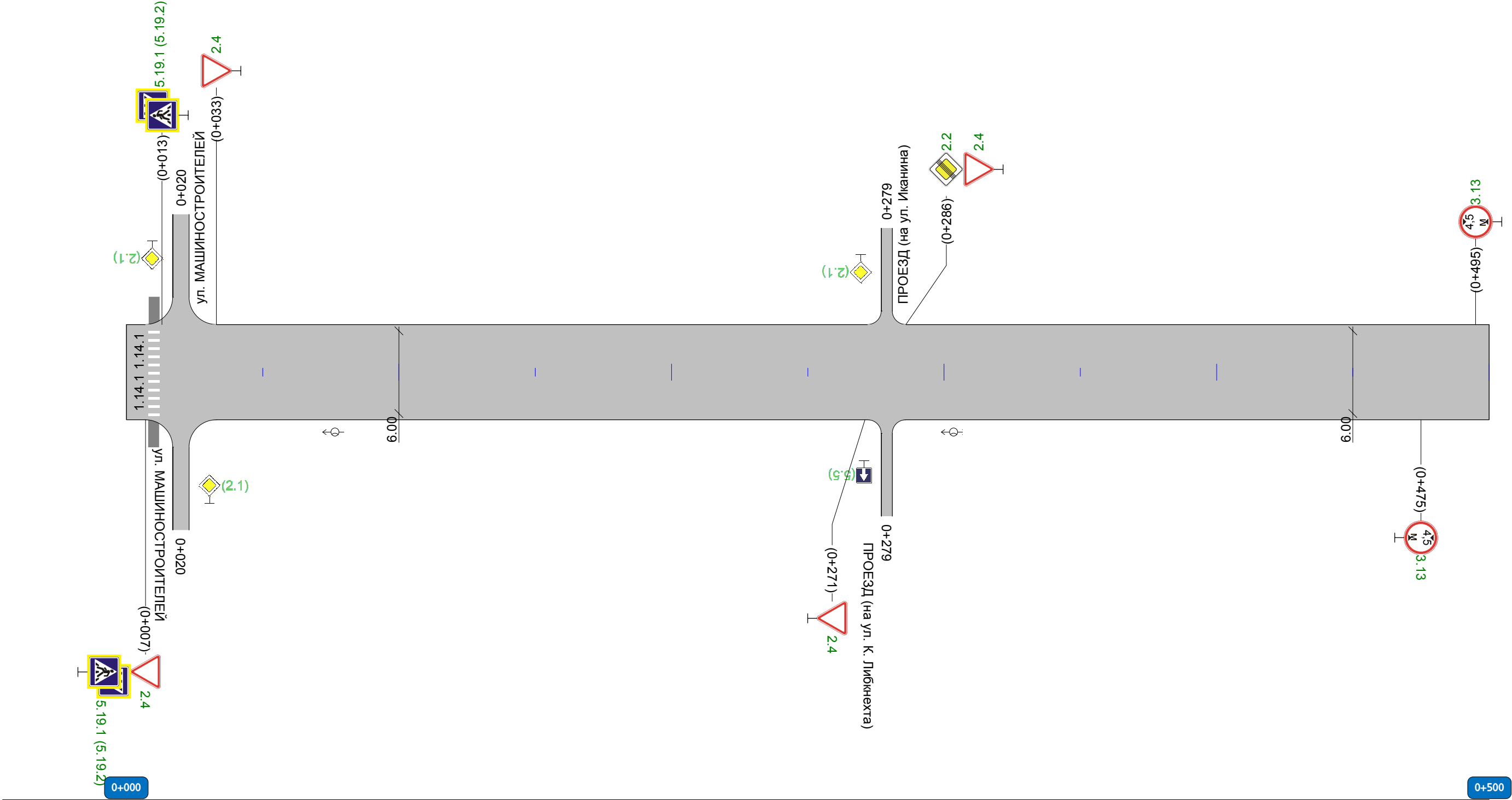
Движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам нет.

6. В составе застройки, прилегающей к ул. Грушина, детские дошкольные и образовательные учреждения отсутствуют.

7. Улица Грушина оборудована искусственным освещением на всем протяжении.

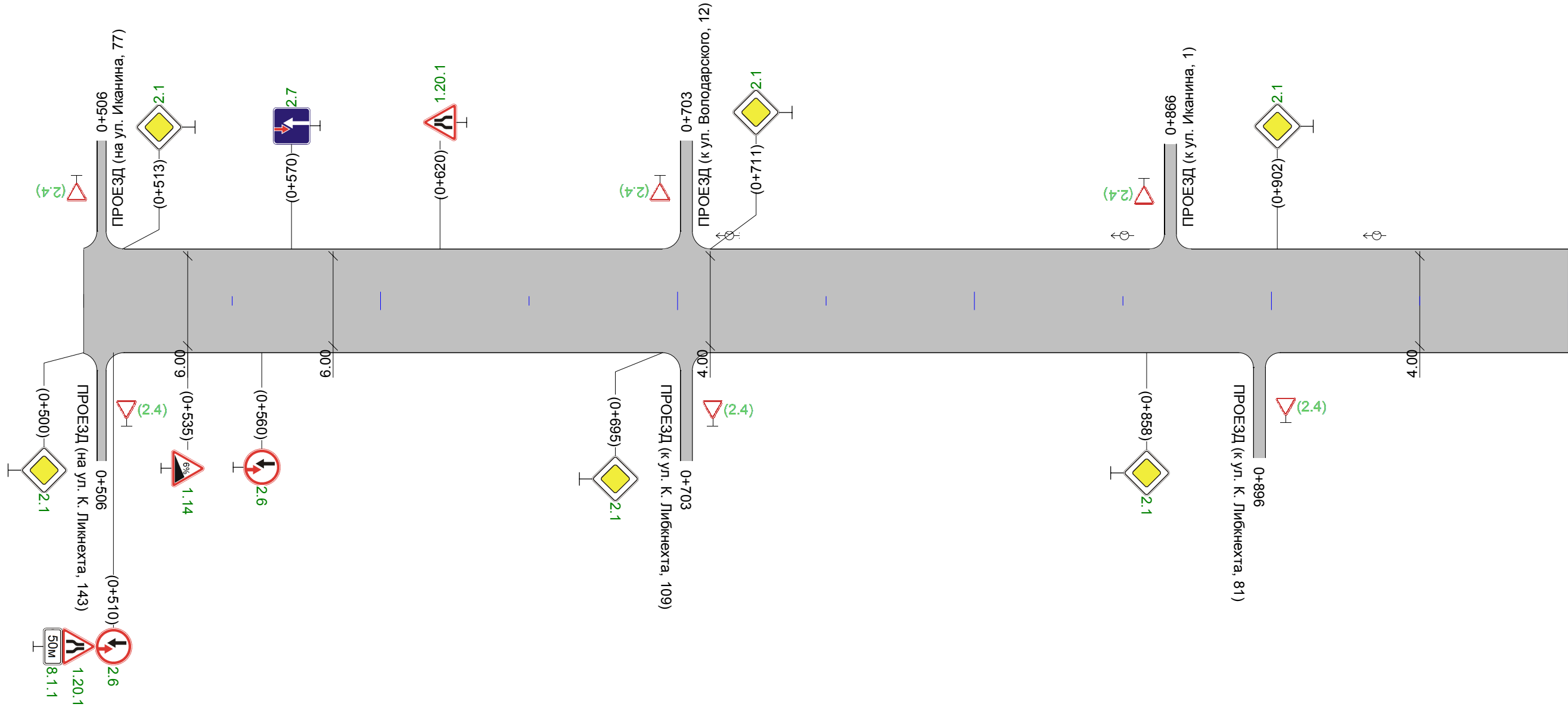
8. Улицу Грушина пересекают инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия.

Элементы дороги в продольном профиле		20		50
Элементы дороги в плане				
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой				
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой			
	1-я от осевой			
Видимость автомобиля в обратном направлении				



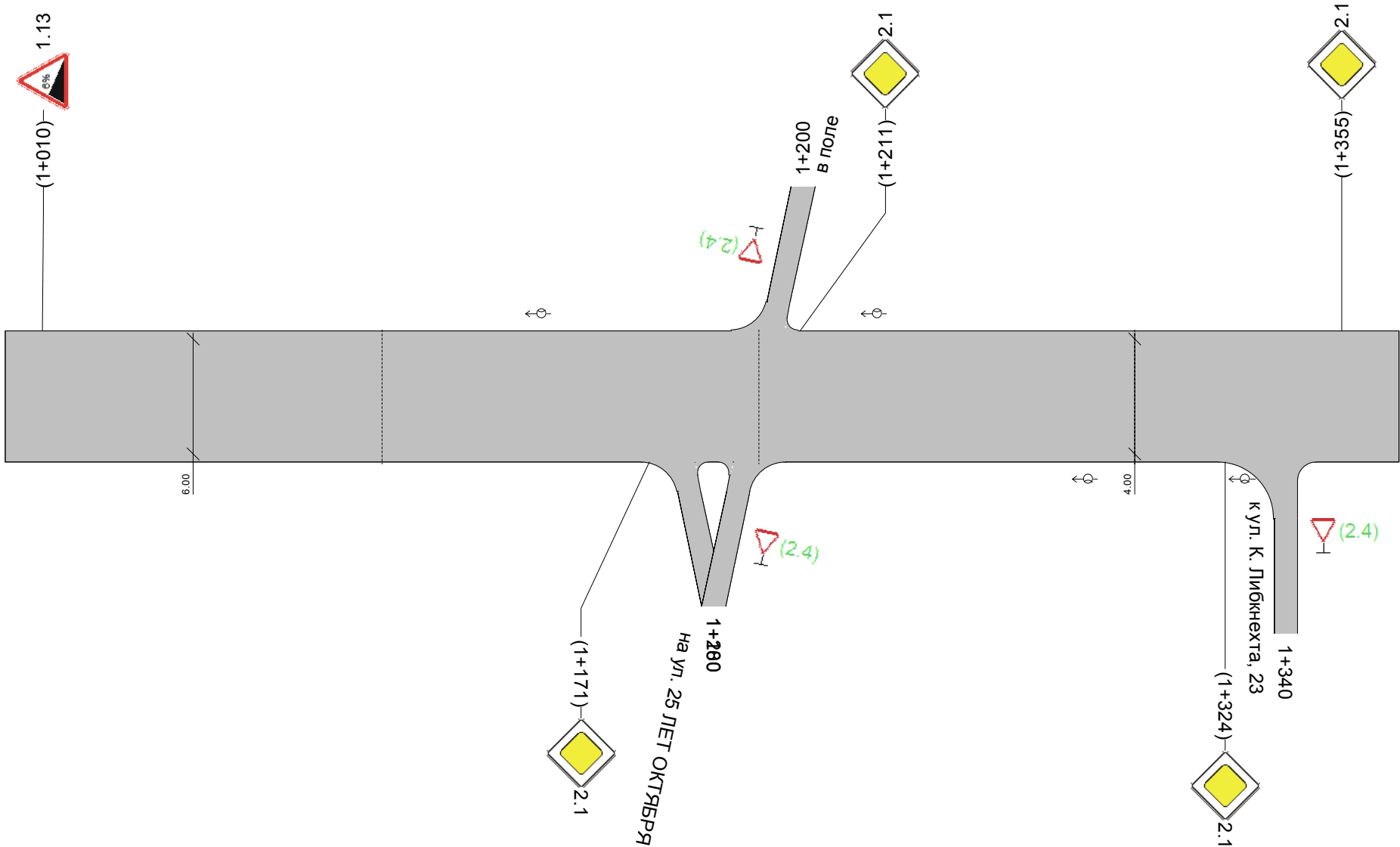
Видимость автомобиля в прямом направлении				
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-ая от осевой			
	2-ая от осевой			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа				

Элементы дороги в продольном профиле	50	65
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении		



Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	1-ая от осевой
Тротуары справа	2-ая от осевой

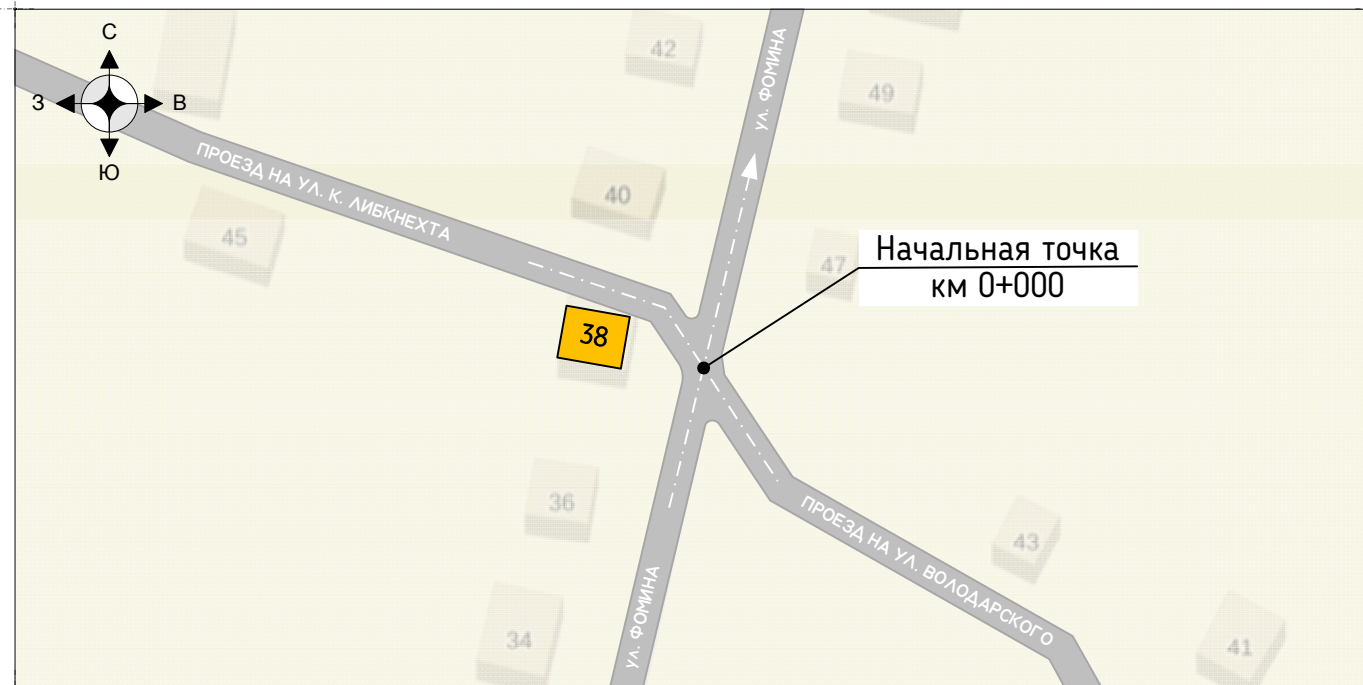
Элементы дороги в продольном профиле	<div><div>20</div><div>35</div><div>28</div><div>245</div></div>
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная разметка слева	2-ая от осевой
	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	



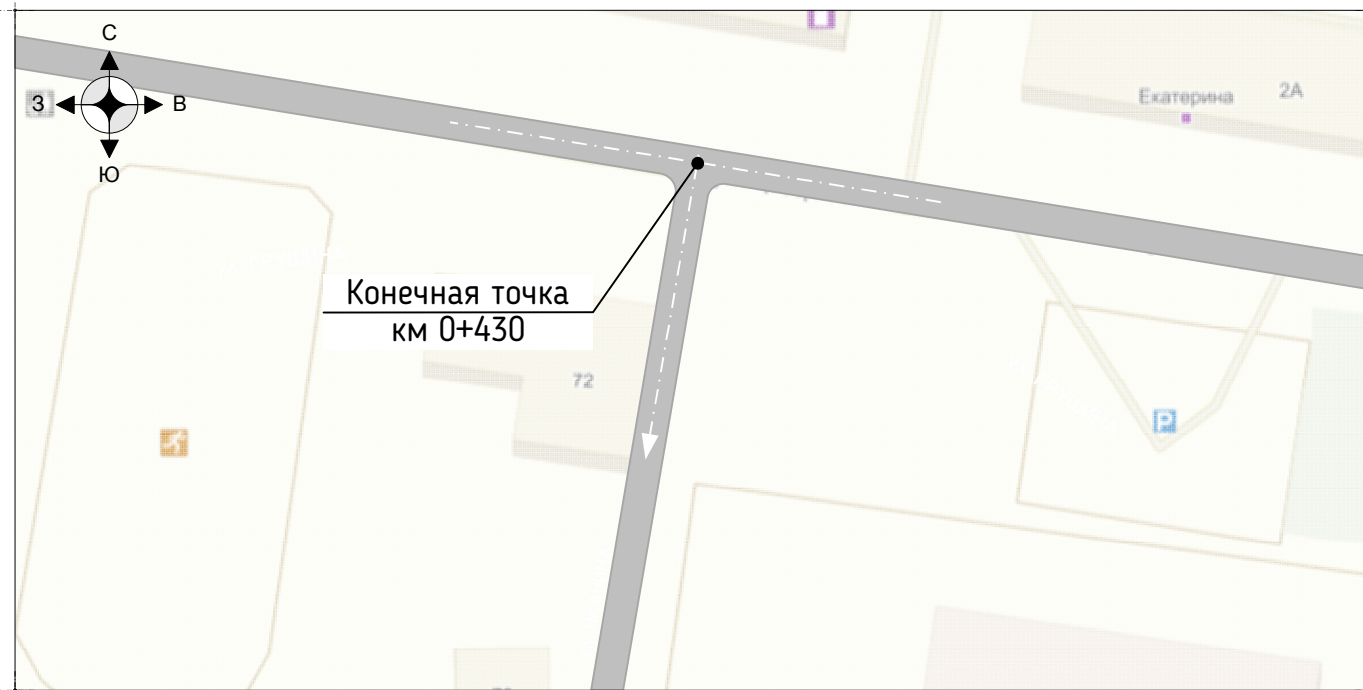
Видимость автомобиля в прямом направлении	<div>1+000</div> <div>1+500</div>
Горизонтальная разметка справа	Осевая линия
	1-ая от осевой
	2-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



ОБЩИЕ ДАННЫЕ

1. Улица Фомина, на участке от дома №38 до ул. Грובה, именуемая в дальнейшем – ул. Фомина, относится к категории улиц и дорог местного значения.

2. Протяженность ул. Фомина составляет 400 метров.

Начальная точка ул. Фомина расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Фомина и проезда от школы №19 (ул. Володарского) до ул. К. Либкнехта.

Конечная точка ул. Фомина расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Фомина и ул. Грובה.

3. Улица Фомина имеет гравийное покрытие, на всем протяжении.

4. Ширина проезжей части ул. Фомина составляет 4,0 метра.

5. По ул. Фомина осуществляется:

- движение пешеходов по обочинам;
- движение легкового транспорта;
- движение грузового транспорта с разрешенной максимальной массой не более 26-ти тонн, за исключением транспортных средств с опасными грузами.

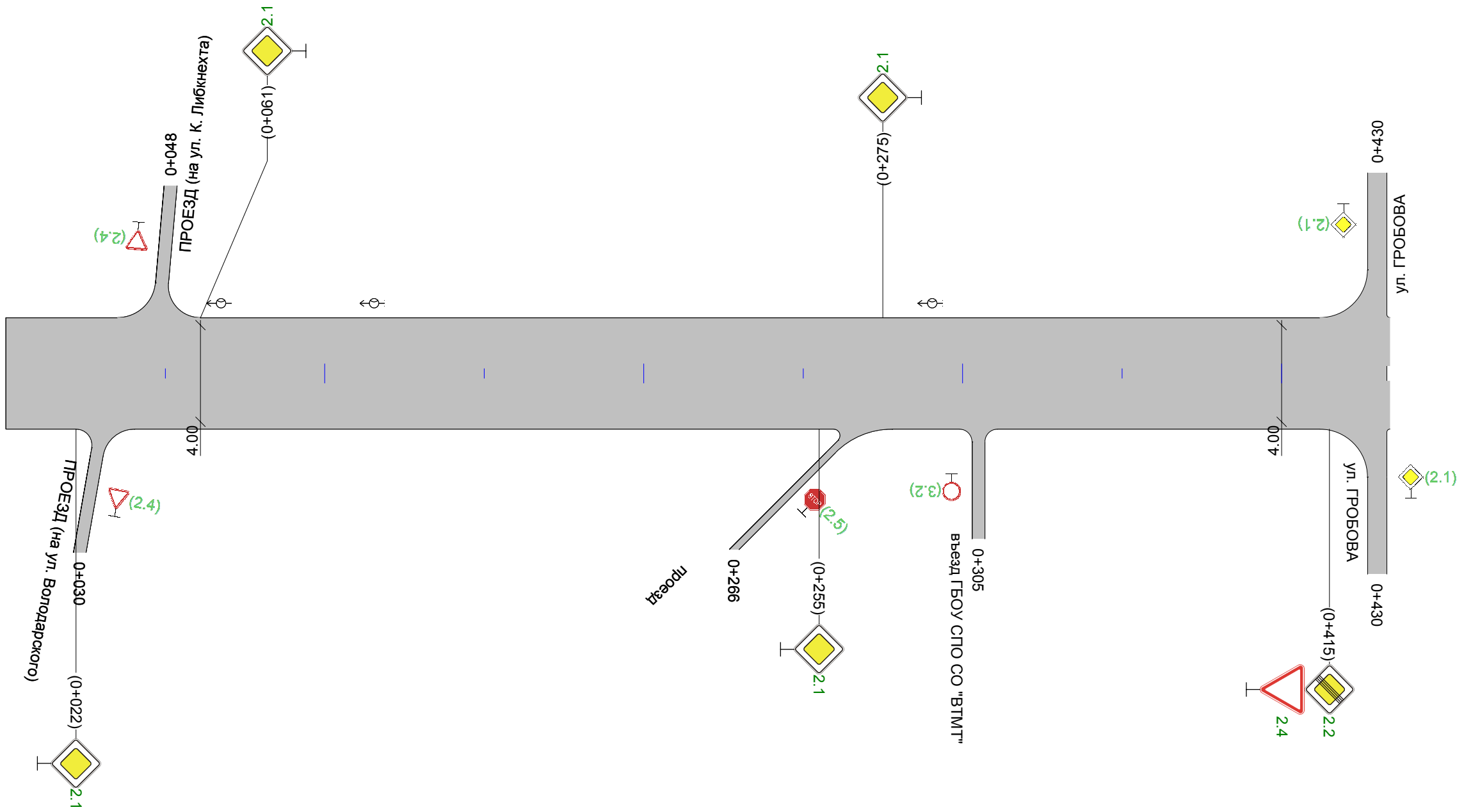
Движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам нет.

6. В составе застройки, прилегающей к ул. Фомина, расположено образовательное учреждение.

7. Улица Фомина оборудована искусственным освещением на всем протяжении.

8. Инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия отсутствуют.

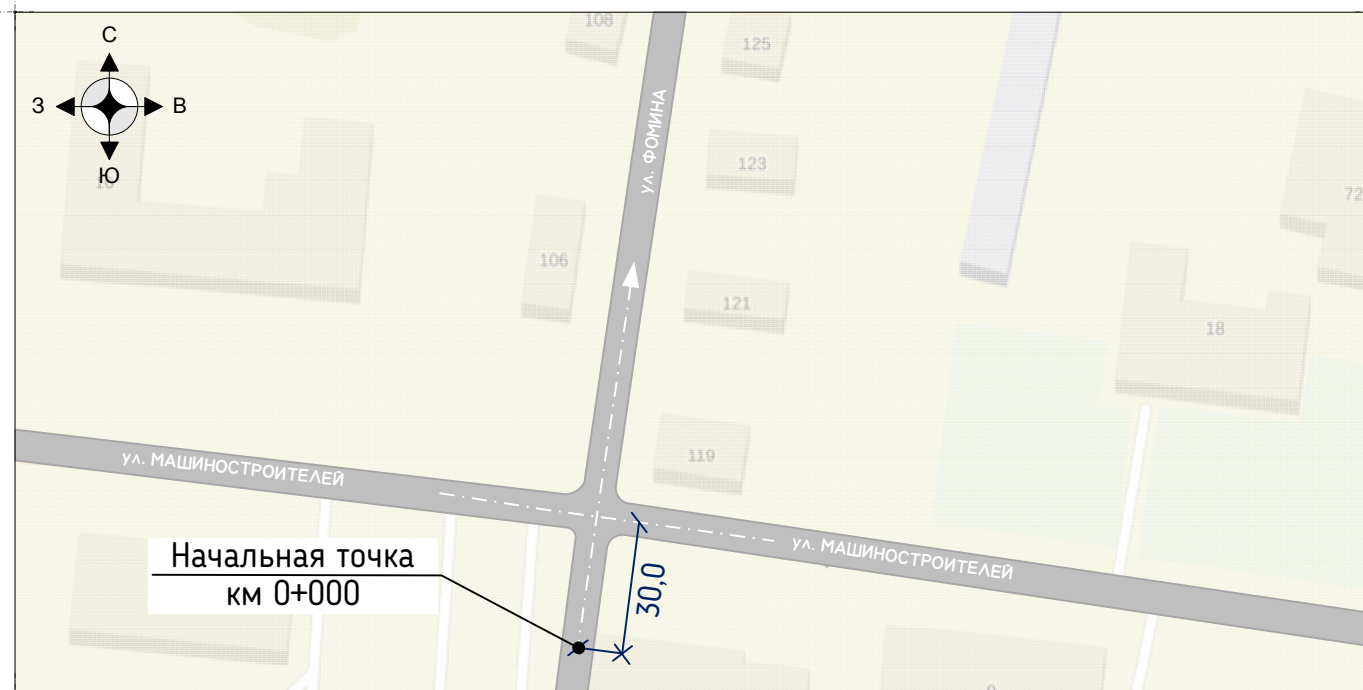
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой
	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	



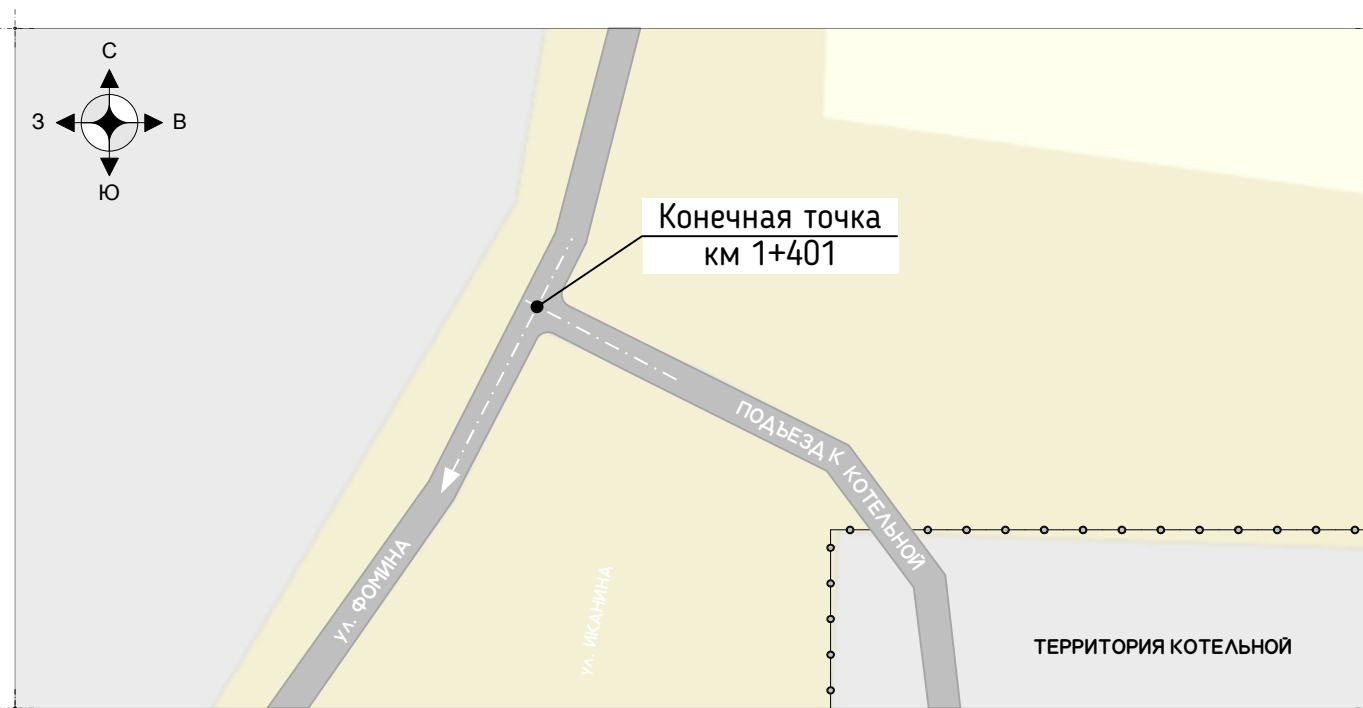
Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-ая от осевой
	2-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



ОБЩИЕ ДАННЫЕ

1. Улица Фомина, на участке от ул. Машиностроителей до подъезда к котельной, именуемая в дальнейшем – ул. Фомина, относится к категории улиц и дорог местного значения.

2. Протяженность ул. Фомина составляет 1401 метр.

Начальная точка ул. Фомина расположена на расстоянии 30,0 метров от точки пересечения осей проезжих частей ул. Фомина и ул. Машиностроителей.

Конечная точка ул. Фомина расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Фомина и подъезда к котельной.

3. Улица Фомина имеет:

- гравийное покрытие на участке от начальной точки до ул. Иканина;
- покрытие из железобетонных плит, на участке от ул. Иканина до подъезда к котельной.

4. Ширина проезжей части ул. Фомина составляет:

- 4,0 метра, на участке от начальной точки до ул. Иканина;
- 6,0 метров, на участке от ул. Иканина до конечной точки.

5. По ул. Фомина осуществляется:

- движение пешеходов по обочинам;
- движение легкового транспорта;
- движение грузового транспорта с разрешенной максимальной массой не более 26-ти тонн, за исключением транспортных средств с опасными грузами.

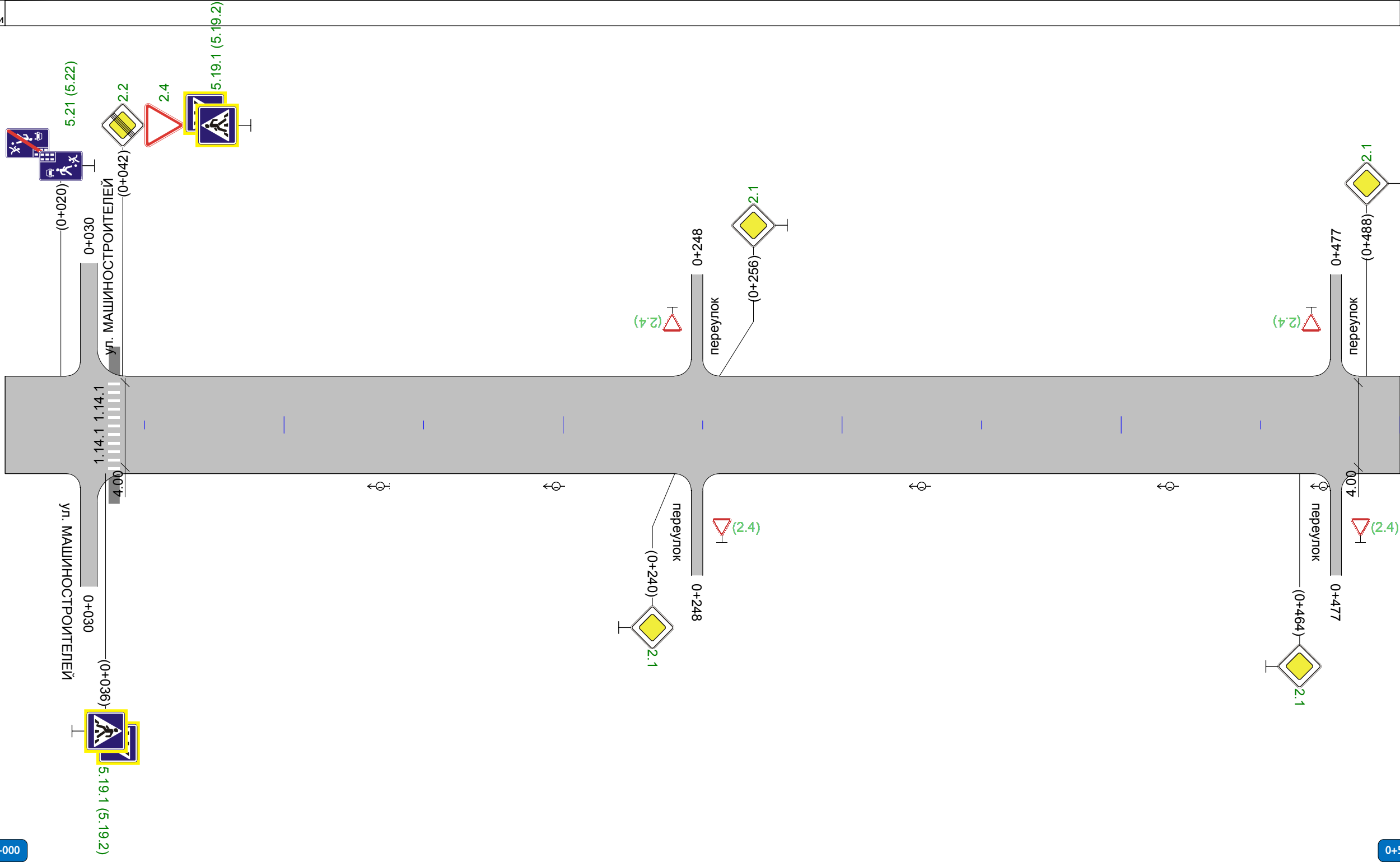
Движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам нет.

6. В составе застройки, прилегающей к ул. Фомина, детские дошкольные и образовательные учреждения отсутствуют.

7. Улица Фомина оборудована искусственным освещением на всем протяжении.

8. Улицу Фомина пересекают инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия.

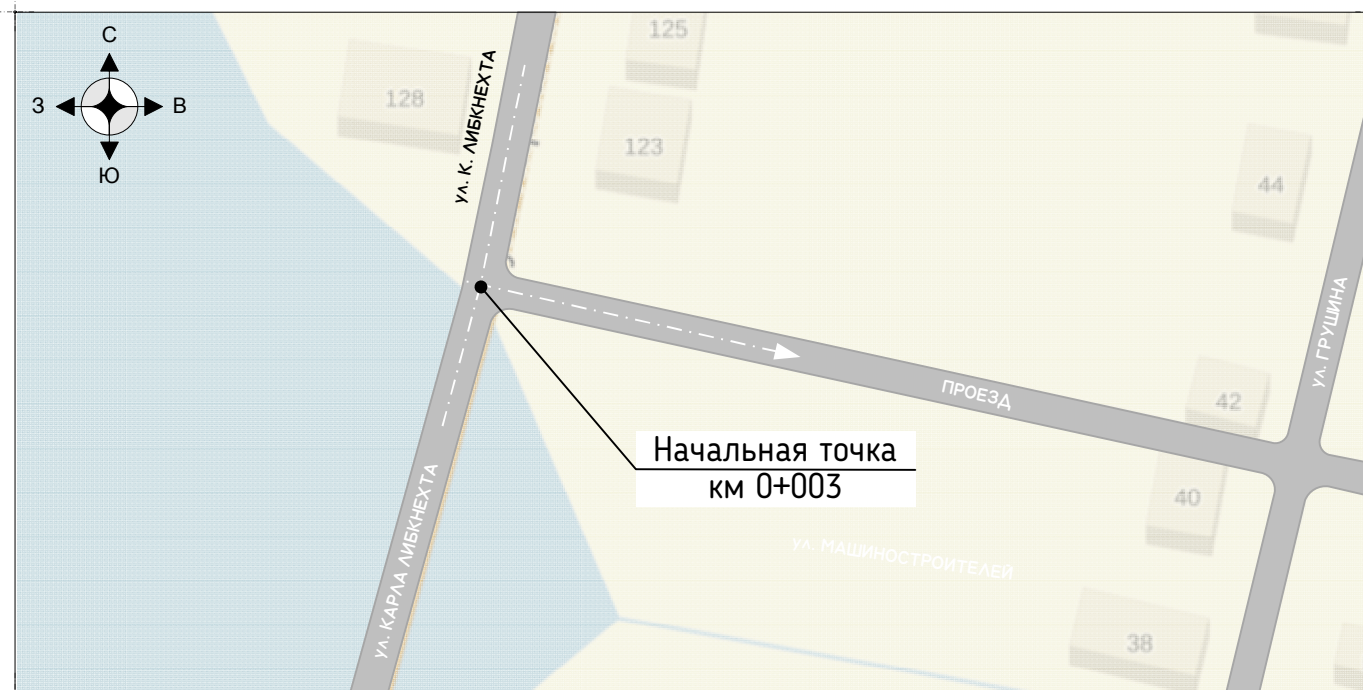
Элементы дороги в продольном профиле		5	43
Элементы дороги в плане			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой		
	1-я от осевой		
Видимость автомобиля в обратном направлении			



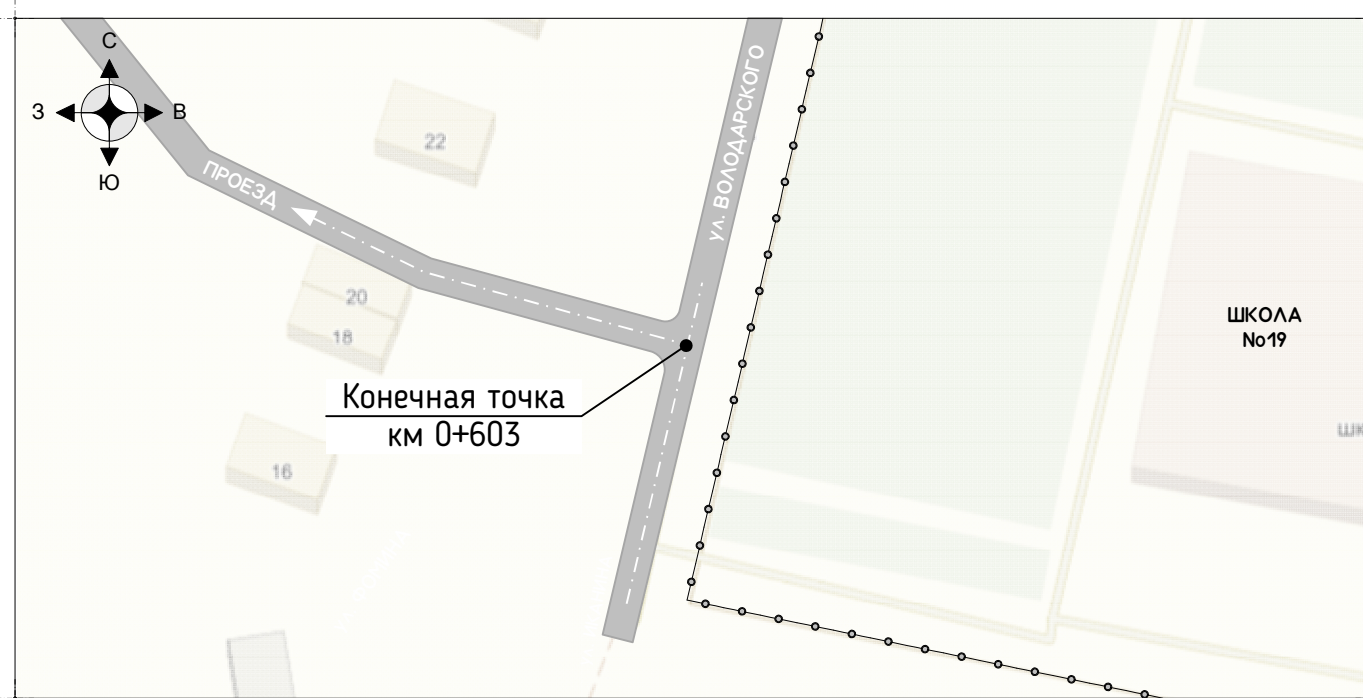
Видимость автомобиля в прямом направлении			
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-ая от осевой		
	2-ая от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



ОБЩИЕ ДАННЫЕ

1. Проезд от ул. Карла Либкнехта до школы №19, именуемый в дальнейшем - проезд, относится к категории проездов.

2. Протяженность проезда составляет 600 метров.

Начальная точка проезда расположена на пересечении осей проезжих частей проезда и ул. Карла Либкнехта.

Конечная точка проезда расположена на пересечении осей проезжих частей проезда и ул. Володарского.

3. Проезд имеет гравийное покрытие на всем протяжении.

4. Ширина проезжей части проезда составляет 4,0 метра.

5. По проезду осуществляется:

- движение пешеходов по обочинам;
- движение легкового транспорта;
- движение грузового транспорта с разрешенной максимальной массой не более 26-ти тонн, за исключением транспортных средств с опасными грузами.

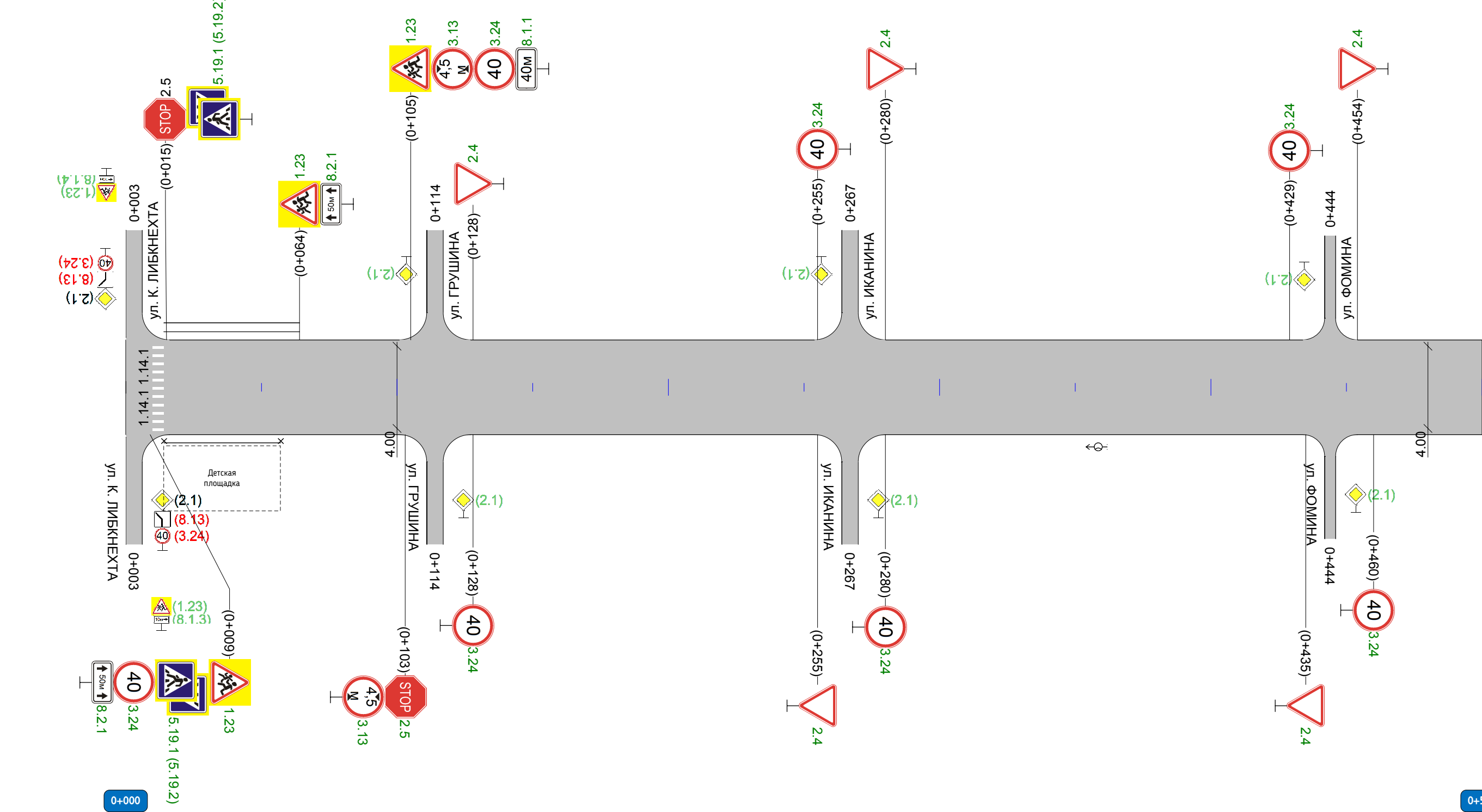
Движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам нет.

6. В составе застройки, прилегающей к проезду, расположена детская площадка.

7. Проезд оборудован искусственным освещением частично.

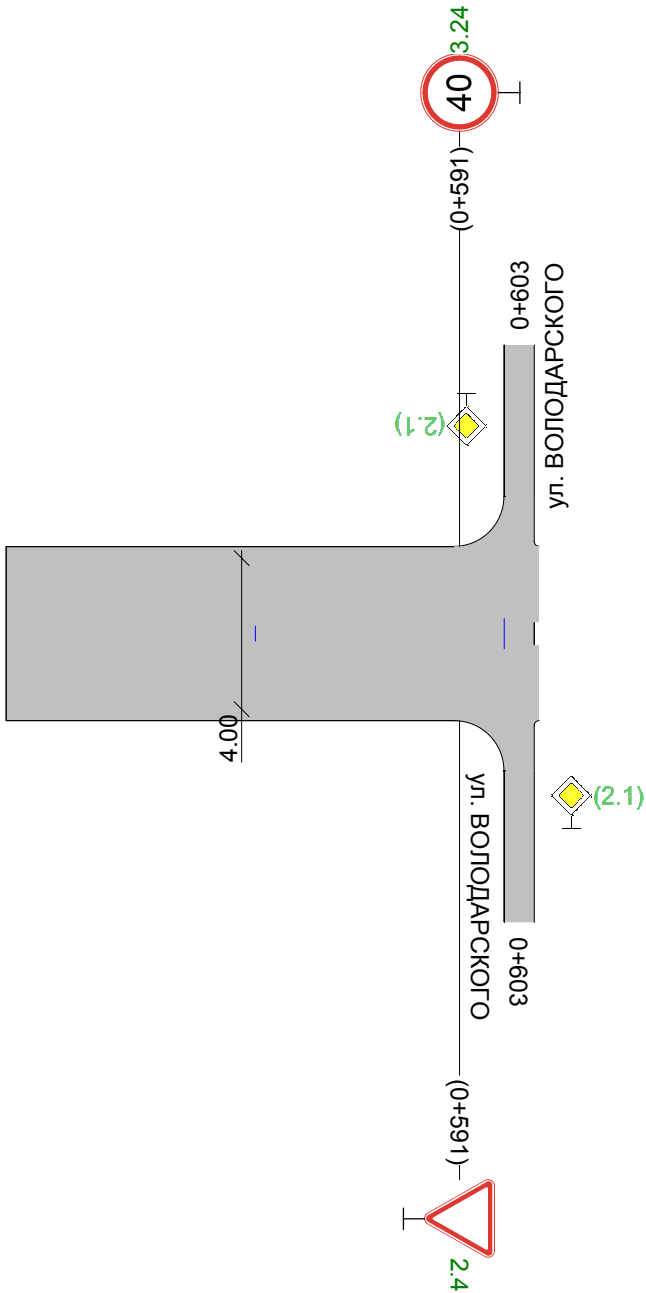
8. Проезд пересекают инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия.

Элементы дороги в продольном профиле	35
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой 1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	



Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия 1-ая от осевой 2-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

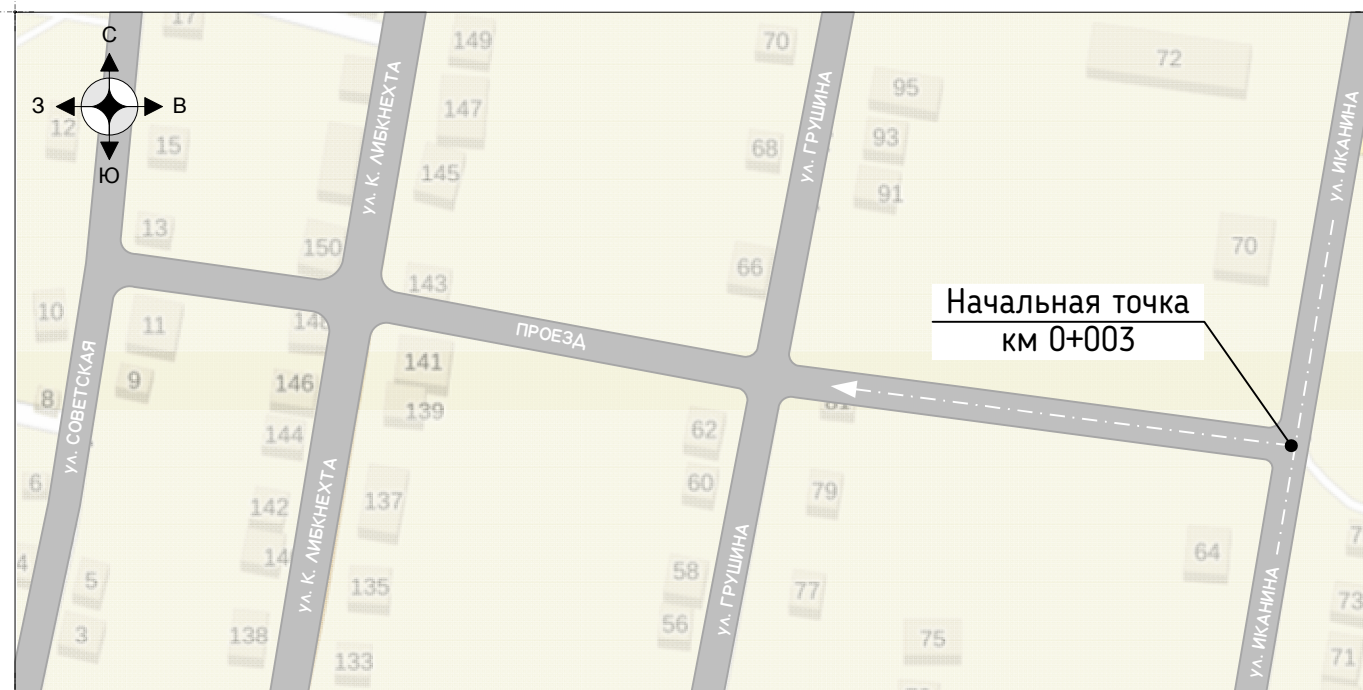
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой
	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	



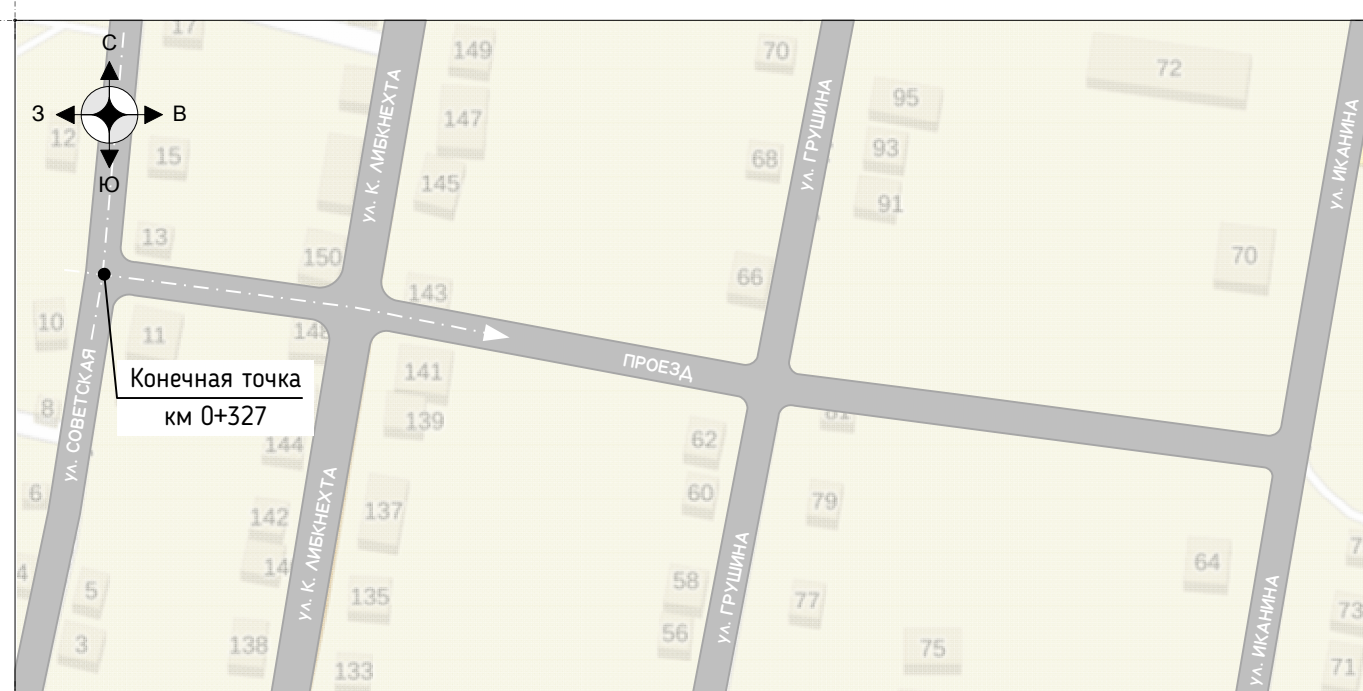
Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-ая от осевой
	2-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



ОБЩИЕ ДАННЫЕ

1. Проезд от ул. Иканина до ул. Советская, именуемый в дальнейшем - проезд, относится к категории проездов.

2. Протяженность проезда составляет 324 метра.

Начальная точка проезда расположена на пересечении осей проезжих частей проезда и ул. Иканина.

Конечная точка проезда расположена на пересечении осей проезжих частей проезда и ул. Советская.

3. Проезд имеет:

- асфальтобетонное покрытие, на участке от ул. Иканина до ул. Карла Либкнехта;
- гравийное покрытие, на участке от ул. Карла Либкнехта до конечной точки.

4. Ширина проезжей части проезда: составляет:

- 5,0 метров, на участке от ул. Иканина до ул. Грушина;
- 3,5 метра, на участке от ул. Грушина до ул. Карла Либкнехта;
- 2,5 метра, на участке от ул. Карла Либкнехта до ул. Советская.

5. По проезду осуществляется:

- движение пешеходов по обочинам;
- движение легкового транспорта;
- движение грузового транспорта с разрешенной максимальной массой не более 26-ти тонн, за исключением транспортных средств с опасными грузами.

Движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам нет.

6. В составе застройки, прилегающей к проезду, детские дошкольные и образовательные учреждения отсутствуют.

7. Искусственное освещение отсутствует.

8. Проезд пересекают инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия.

Элементы дороги в продольном профиле	55
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой 1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	1.2 151 - 247

Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия 1-ая от осевой 2-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

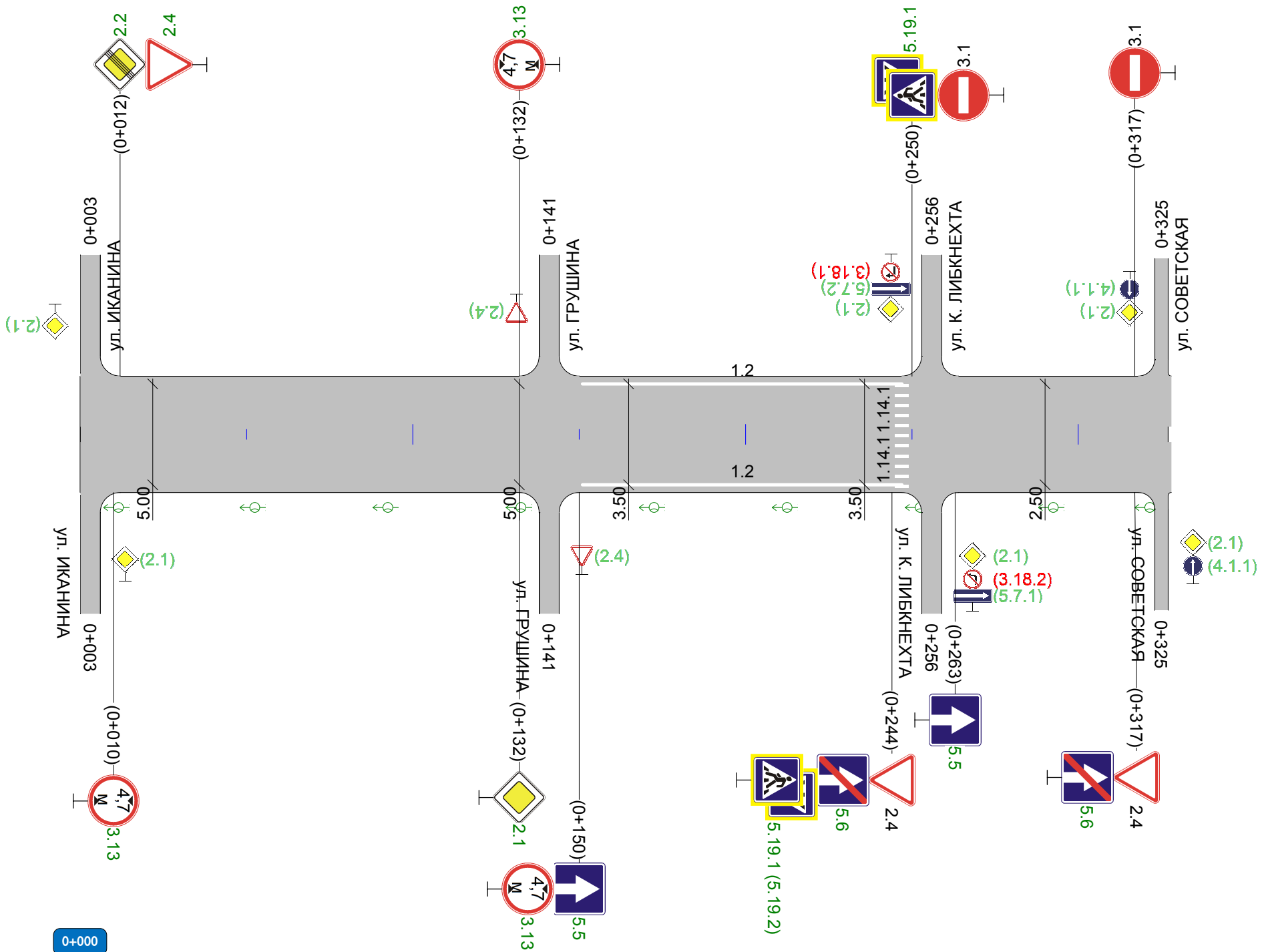
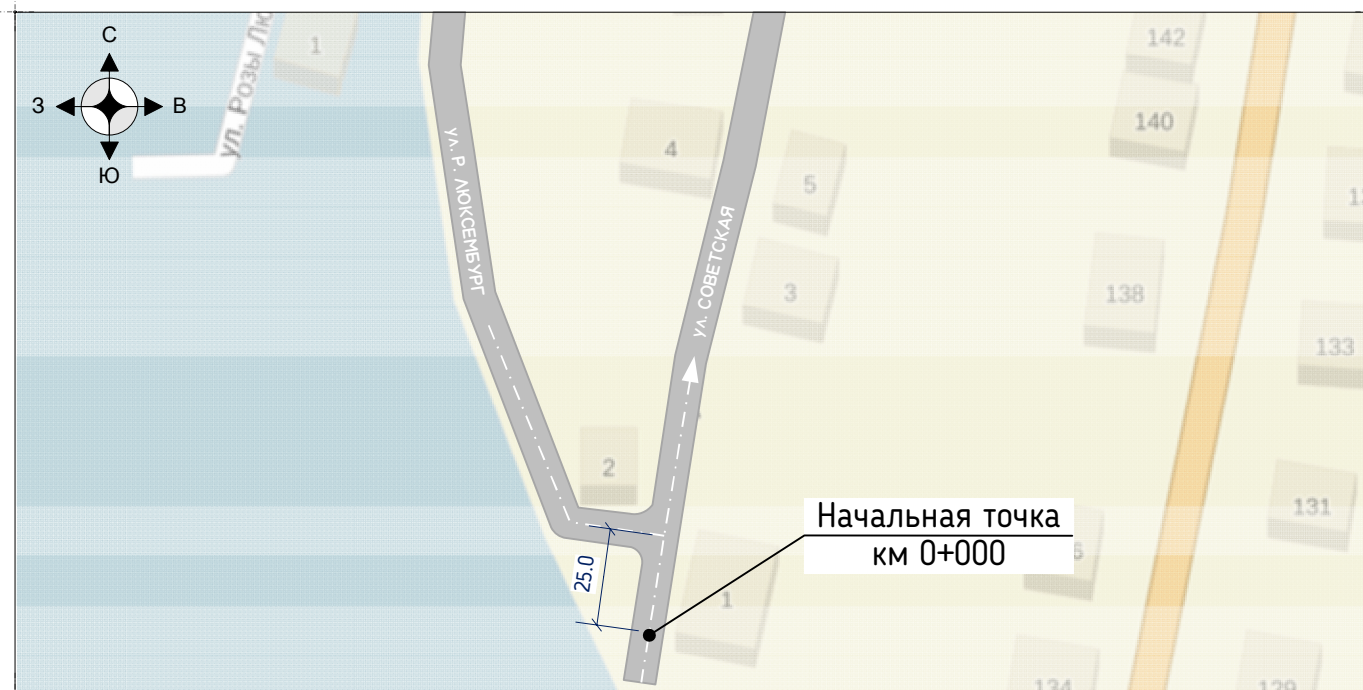
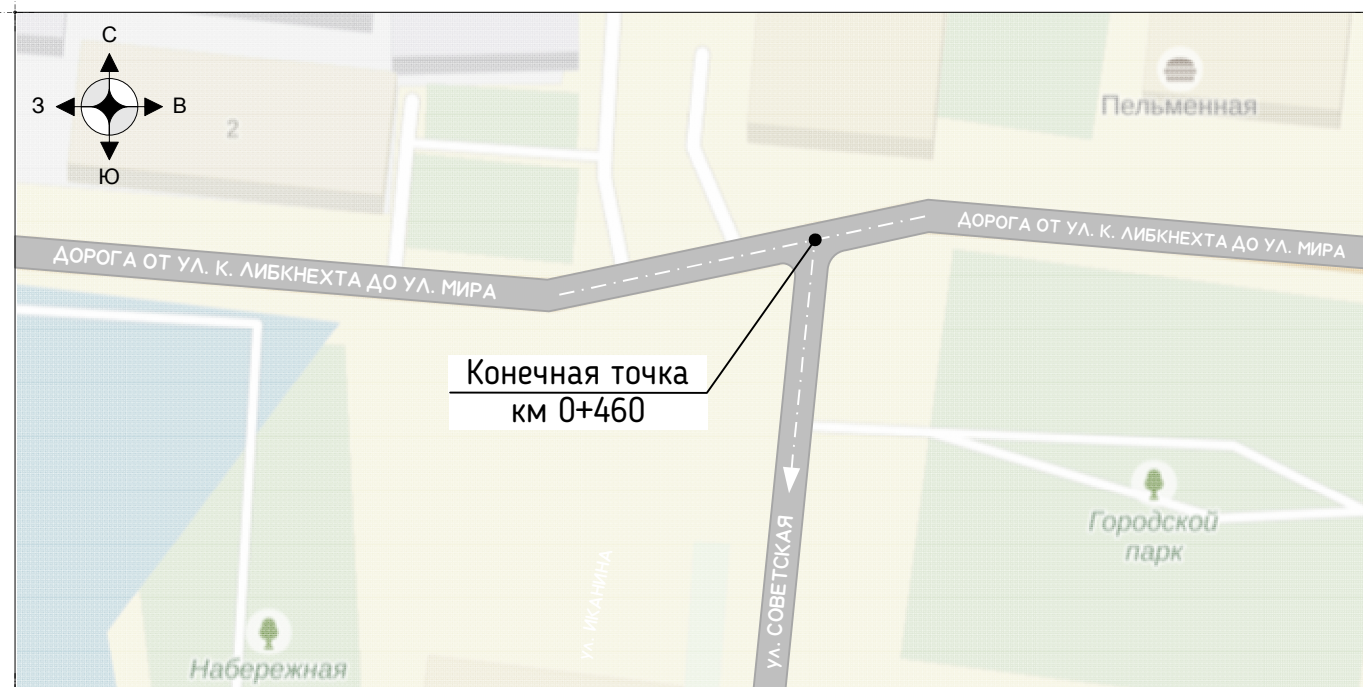


СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



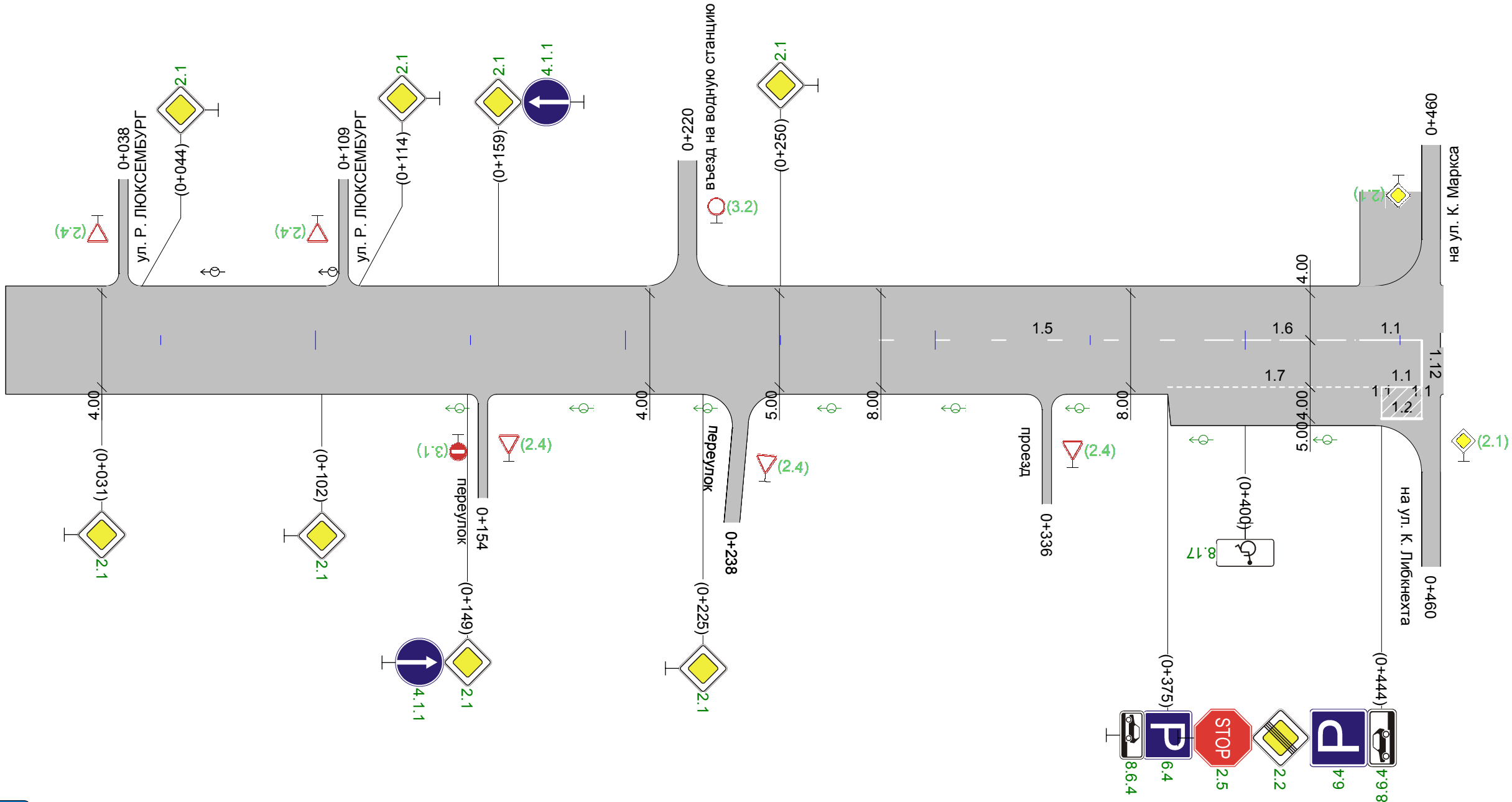
КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



ОБЩИЕ ДАННЫЕ

1. Улица Советская относится к категории улиц и дорог местного значения.
2. Протяженность ул. Советская составляет 460 метров.
Начальная точка ул. Советская расположена на расстоянии 25,0 метров от точки пересечения осей проезжих частей ул. Советская и ул. Розы Люксембург.
Конечная точка ул. Советская расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Советская и дороги от ул. Карла Либкнехта до ул. Мира.
3. Улица Советская имеет:
 - гравийное покрытие, на участке от начальной точки до отметки км 0+237;
 - асфальтобетонное покрытие, на участке от отметки км 0+237 до конечной точки.
4. Ширина проезжей части ул. Советская составляет:
 - 4,0 метра, на участке от начальной точки до отметки км 0+250;
 - 5,0 метров, на участке от отметки км 0+250 до отметки км 0+282;
 - 8,0 метров, на участке от отметки км 0+282 до конечной точки.
5. По ул. Советская осуществляется:
 - движение пешеходов по обочинам;
 - движение легкового транспорта;
 - движение грузового транспорта с разрешенной максимальной массой не более 26-ти тонн, за исключением транспортных средств с опасными грузами.
 Движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам нет.
6. В составе застройки, прилегающей к ул. Советская, детские дошкольные и образовательные учреждения отсутствуют.
7. Улица Советская оборудована искусственным освещением частично.
8. Инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия отсутствуют.

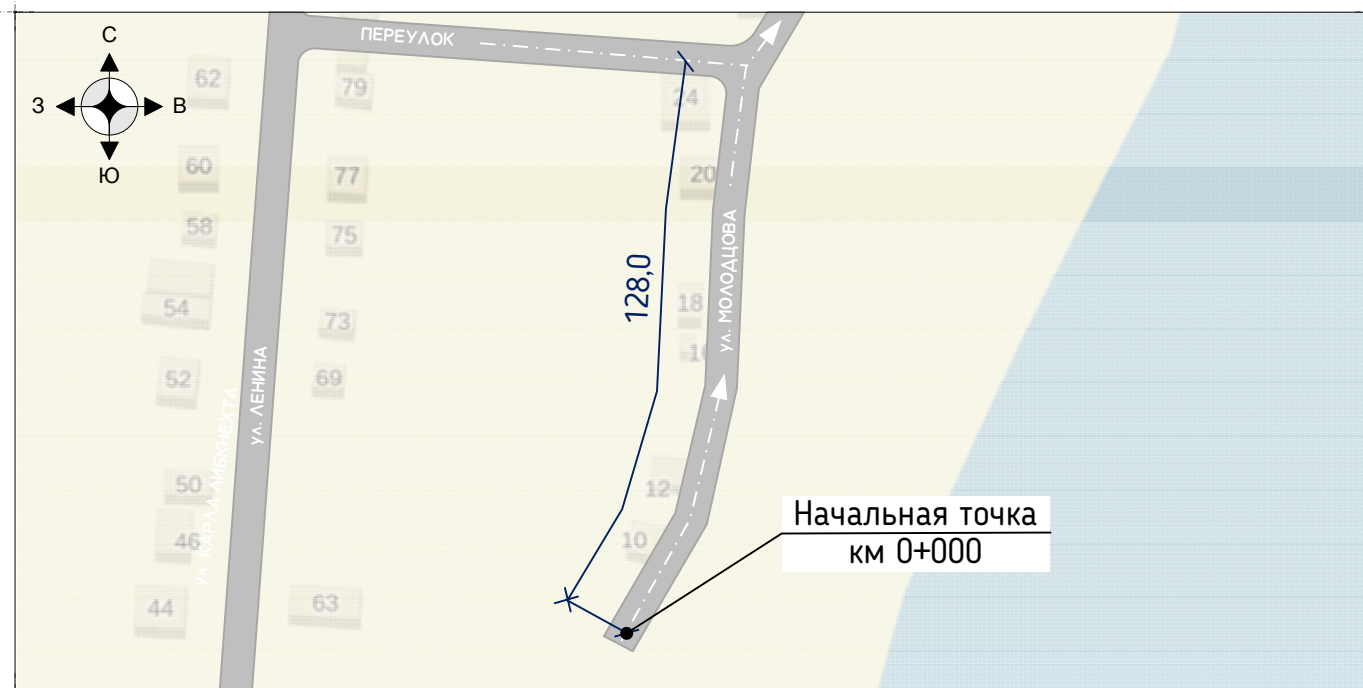
Элементы дороги в продольном профиле	29
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой
	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	



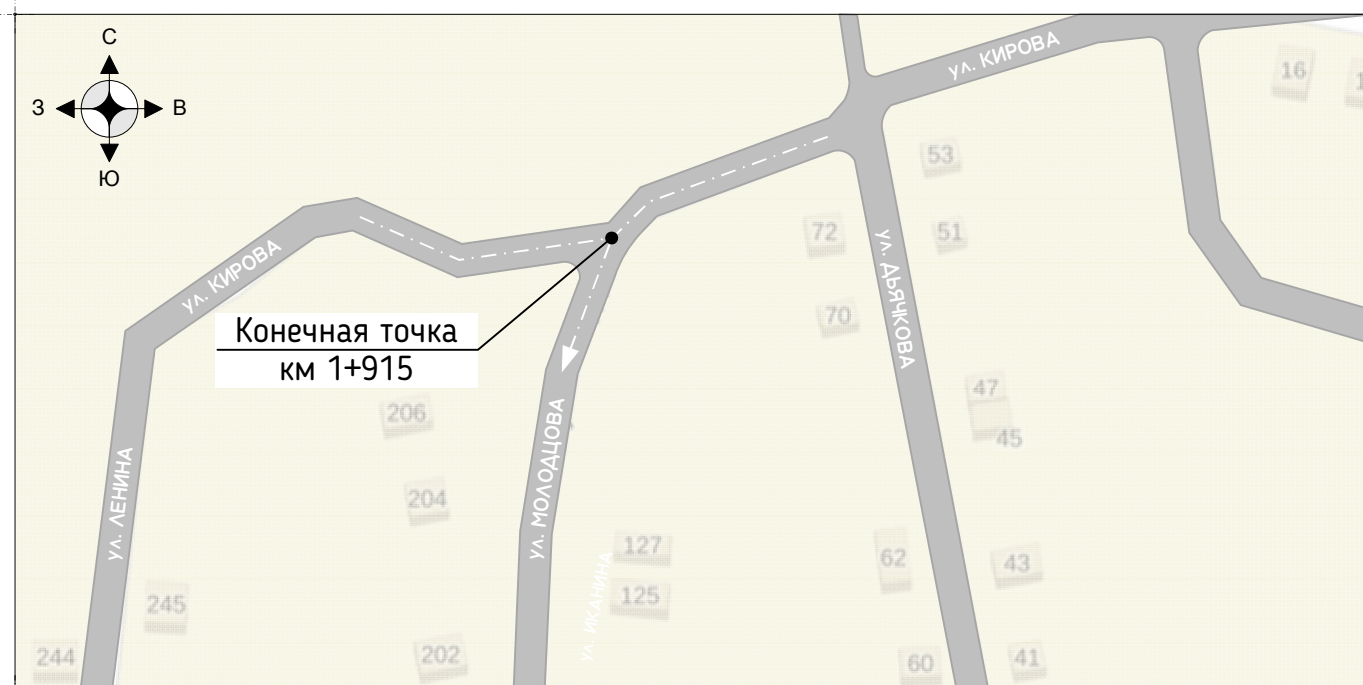
Горизонтальная дорожная разметка справа	Видимость автомобиля в прямом направлении	
	Осевая линия	1.5 282 - 387
	1-ая от осевой	1.6 387 - 437
	2-ая от осевой	1.1 437 - 457
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		1.7 375 - 444
		1.1 444 - 457
Тротуары справа		1.2 444 - 457

СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



ОБЩИЕ ДАННЫЕ

1. Улица Молодцова относится к категории улиц и дорог местного значения.
2. Протяженность ул. Молодцова составляет 1915 метров.

Начальная точка ул. Молодцова расположена на расстоянии 128,0 метров от точки пересечения осей проезжих частей ул. Молодцова и переуллка.

Конечная точка ул. Молодцова расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Молодцова и ул. Кирова.

3. Улица Молодцова имеет гравийное покрытие всем протяжении.

4. Ширина проезжей части ул. Молодцова составляет от 4-х до 6-ти метров.

5. По ул. Молодцова осуществляется:

- движение пешеходов по обочинам;
- движение легкового транспорта;
- движение грузового транспорта с разрешенной максимальной массой не более 26-ти тонн, за исключением транспортных средств с опасными грузами.

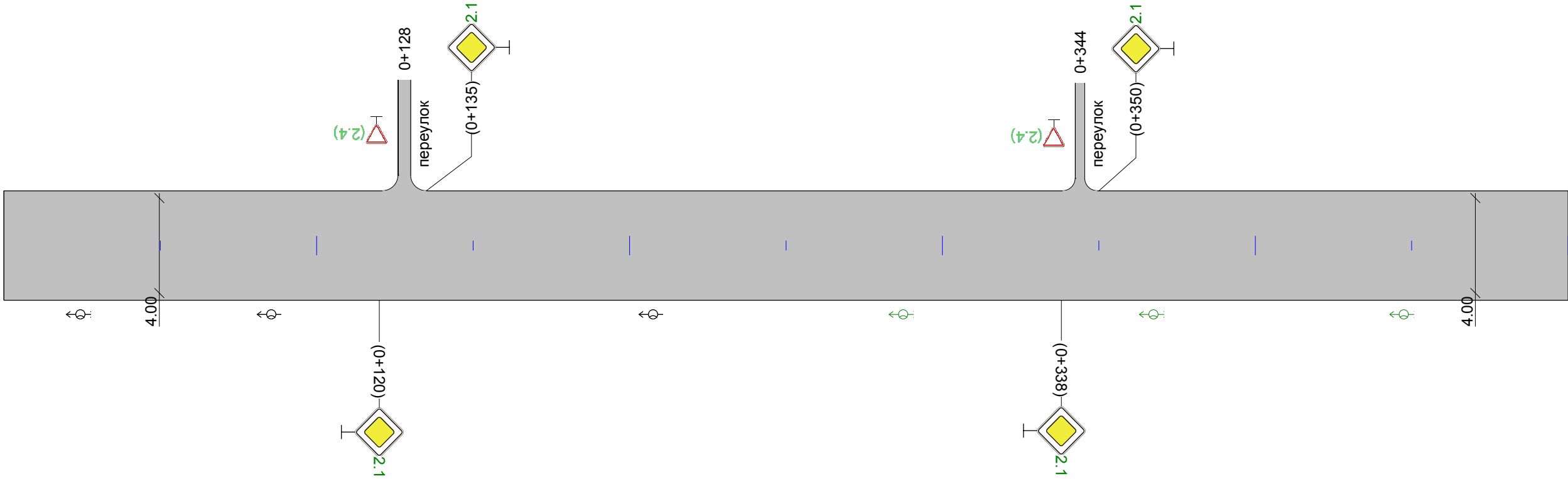
Движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам нет.

6. В составе застройки, прилегающей к ул. Молодцова, детские дошкольные и образовательные учреждения отсутствуют.

7. Улица Молодцова оборудована искусственным освещением частично.

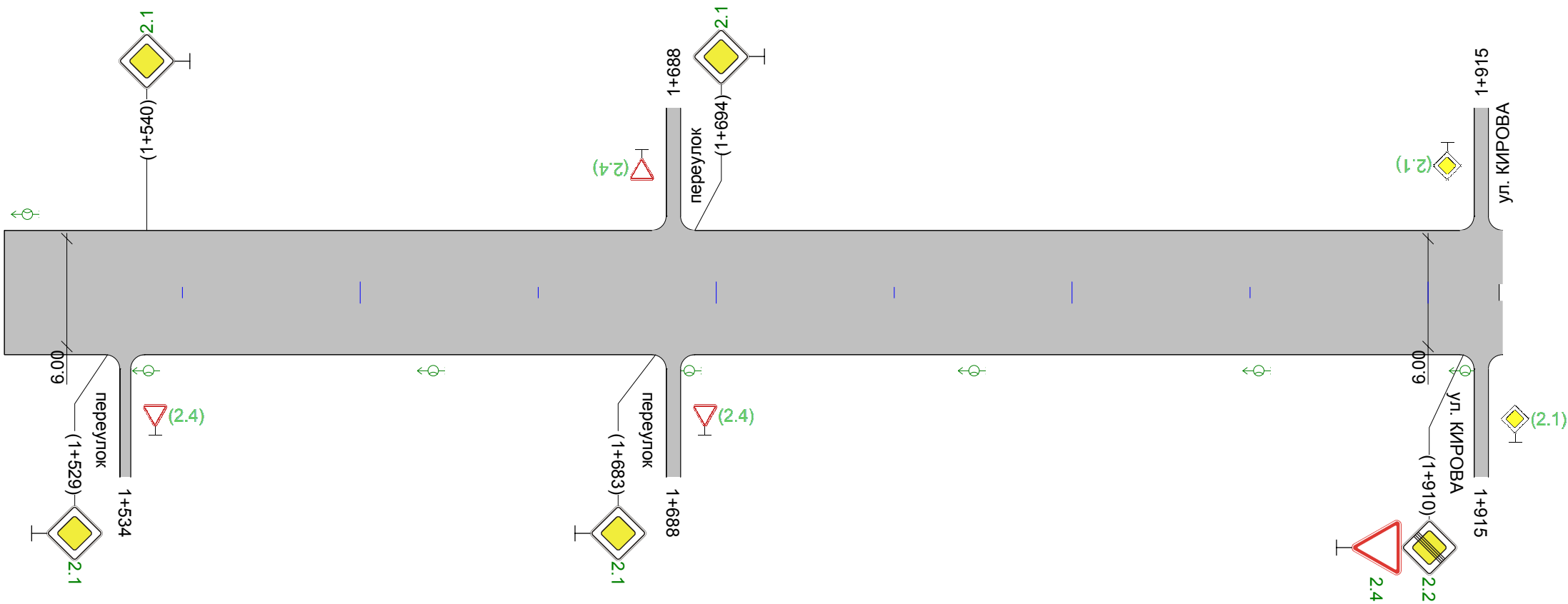
8. Инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия отсутствуют.

Элементы дороги в продольном профиле	10
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой
	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	



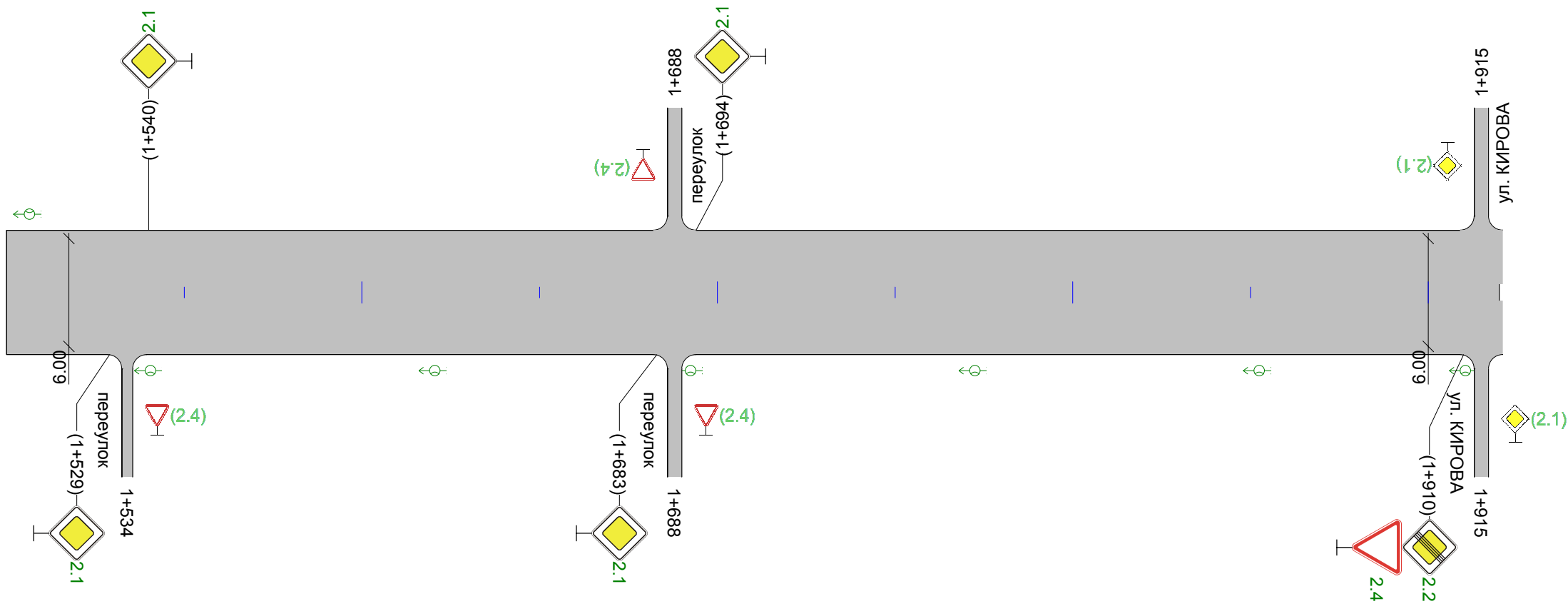
Видимость автомобиля в прямом направлении	0+000
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-ая от осевой
	2-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	0+500
Тротуары справа	

Элементы дороги в продольном профиле	35	
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении		



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

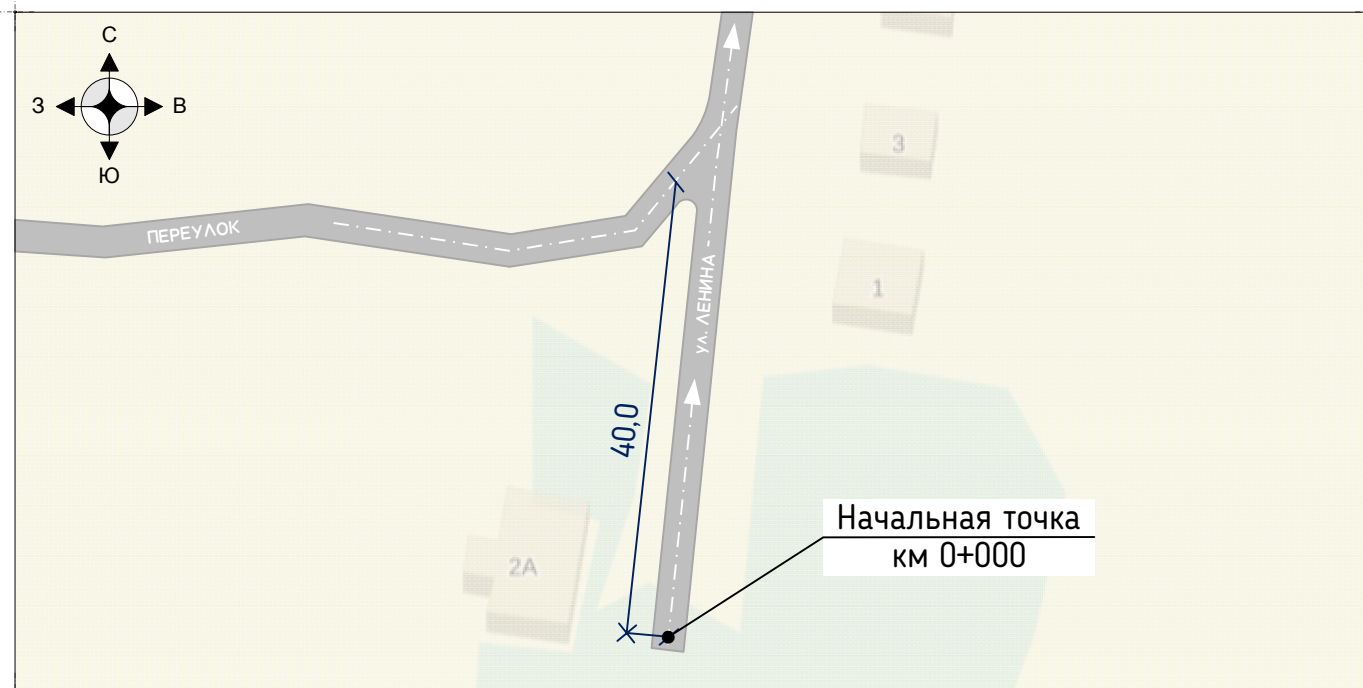
Элементы дороги в продольном профиле	35	
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении		



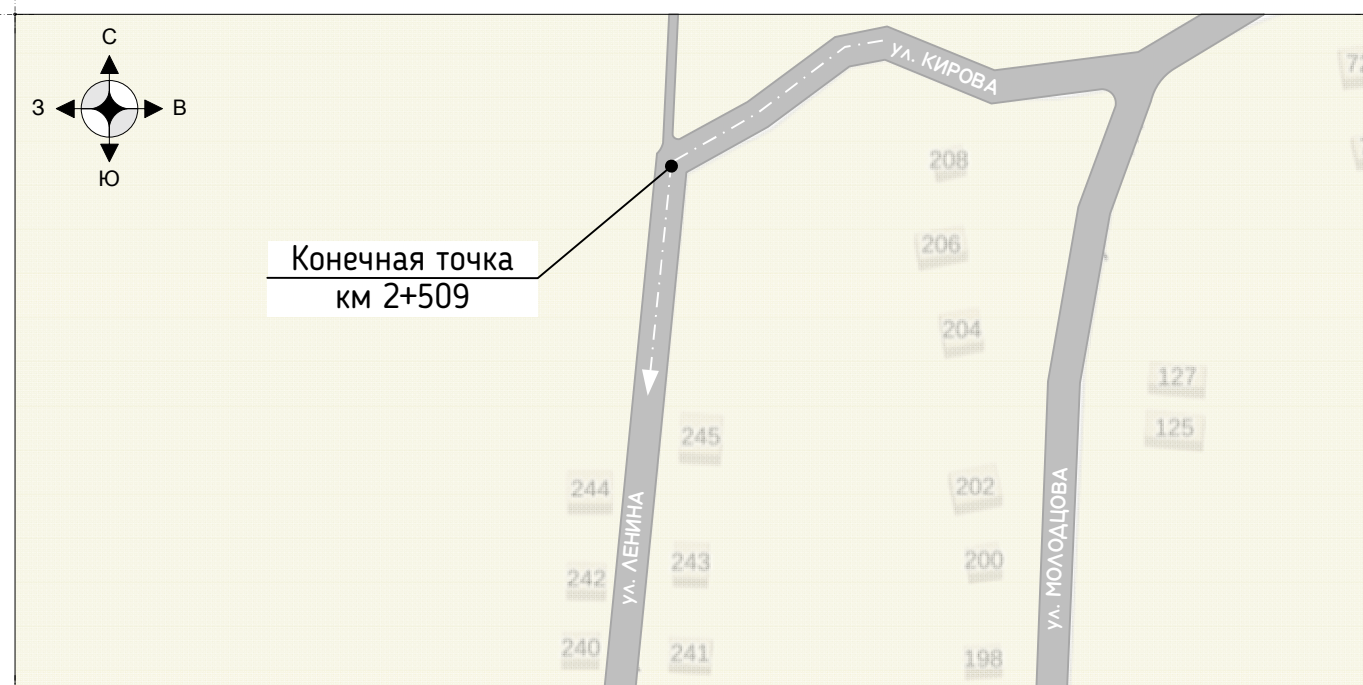
Видимость автомобиля в прямом направлении		1+500	2+000
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-ая от осевой		
	2-ая от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



ОБЩИЕ ДАННЫЕ

1. Улица Ленина относится к категории улиц и дорог местного значения.

2. Протяженность ул. Ленина составляет 2509 метров.

Начальная точка ул. Ленина расположена на расстоянии 40,0 метров от точки пересечения осей проезжих частей ул. Ленина и переуллка.

Конечная точка ул. Ленина расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Ленина и ул. Кирова.

3. Улица Ленина имеет:

- гравийное покрытие, на участке от начальной точки до отметки км 0+860 и от отметки км 1+350 до конечной точки;

- асфальтобетонное покрытие, на участке от отметки км 0+860 до отметки км 1+350.

4. Ширина проезжей части ул. Ленина составляет 6,0 метров.

5. По ул. Ленина осуществляется:

- движение пешеходов по обочинам;

- движение легкового транспорта;

- движение грузового транспорта с разрешенной максимальной массой не более 26-ти тонн, за исключением транспортных средств с опасными грузами.

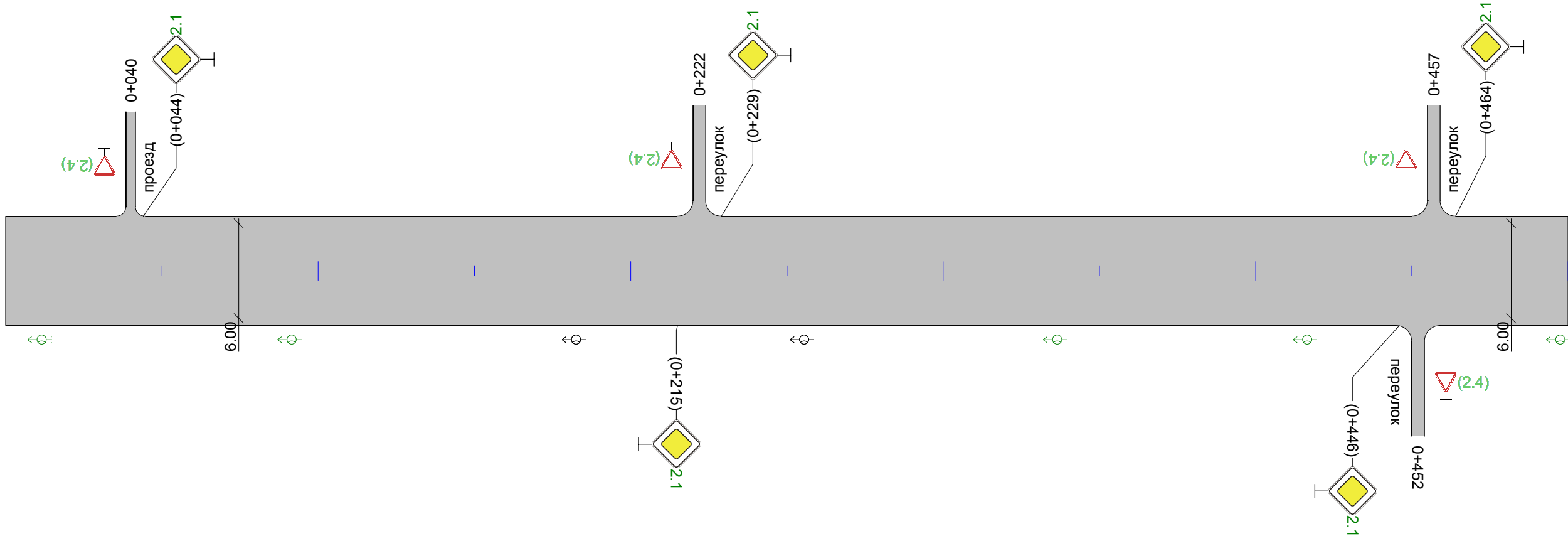
Движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам нет.

6. В составе застройки, прилегающей к ул. Ленина, расположено детское дошкольное учреждение.

7. Улица Ленина оборудована искусственным освещением частично.

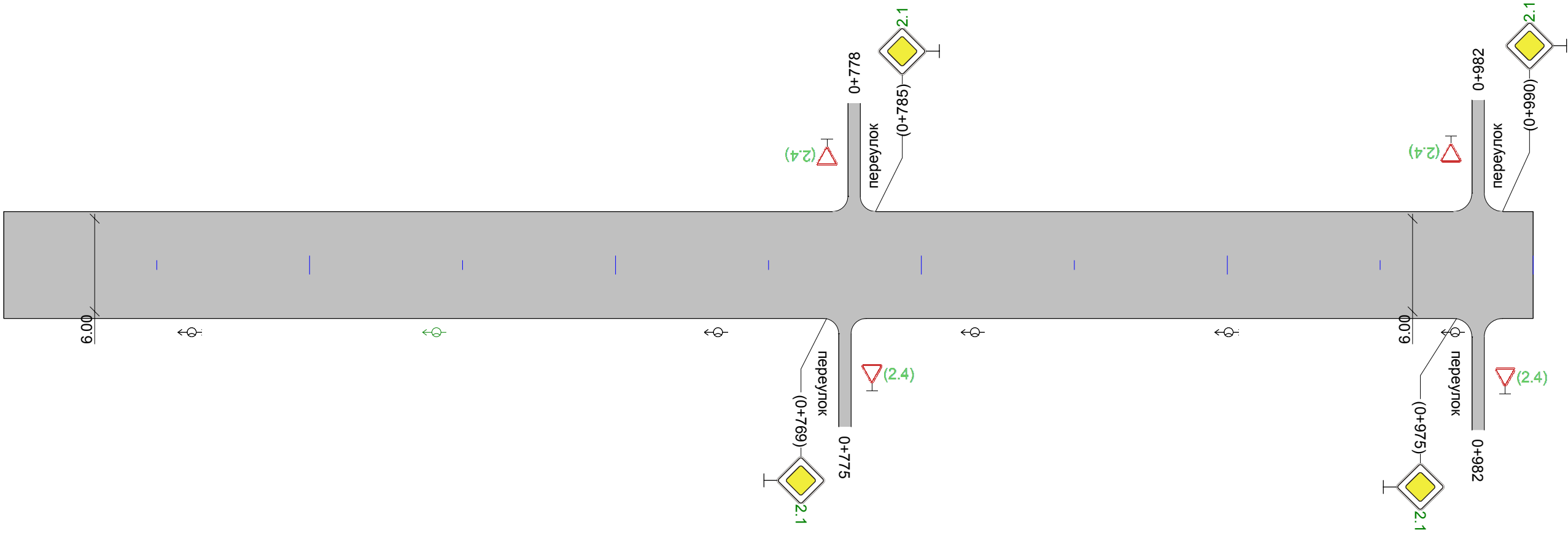
8. Инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия отсутствуют.

Элементы дороги в продольном профиле	10
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой
	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	



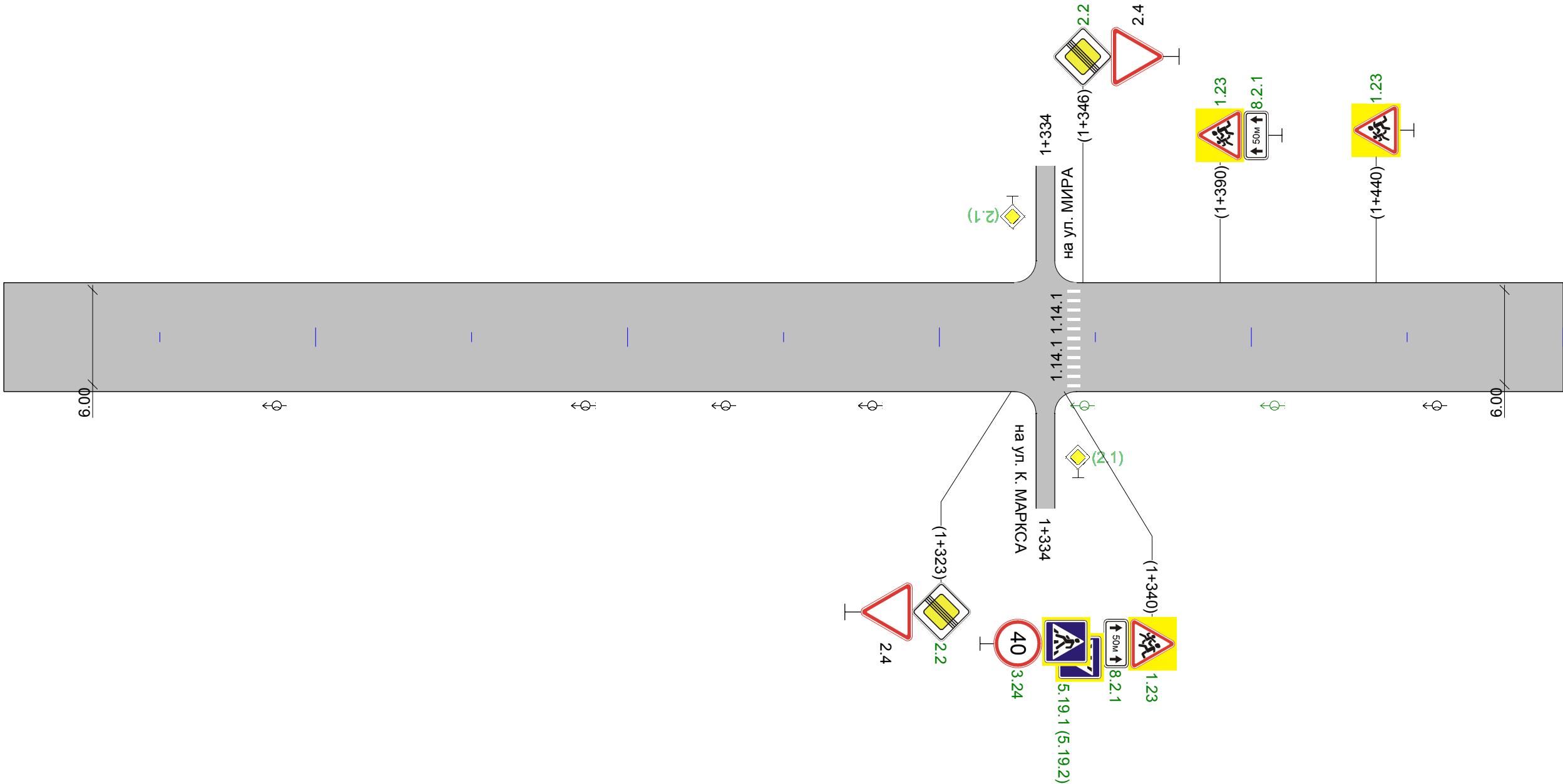
Видимость автомобиля в прямом направлении	0+000	0+500
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Элементы дороги в продольном профиле	10
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой
	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	



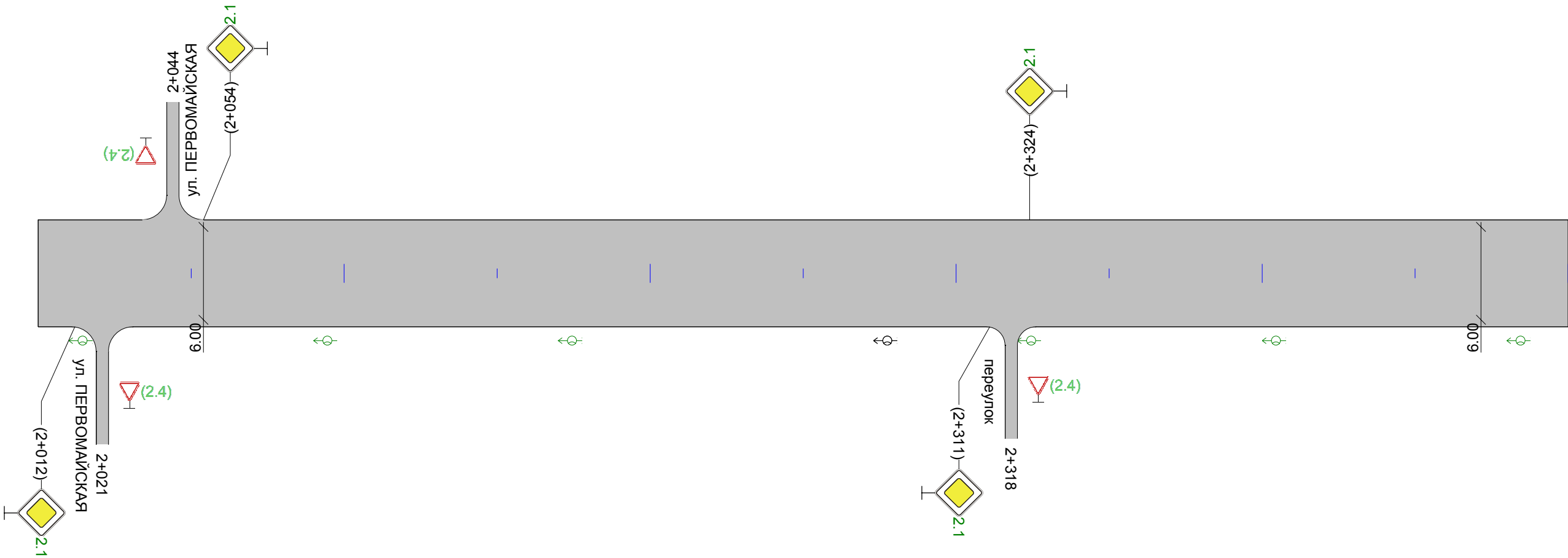
Горизонтальная дорожная разметка справа	Видимость автомобиля в прямом направлении	
	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
	Тротуары справа	

Элементы дороги в продольном профиле	10	20
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении		



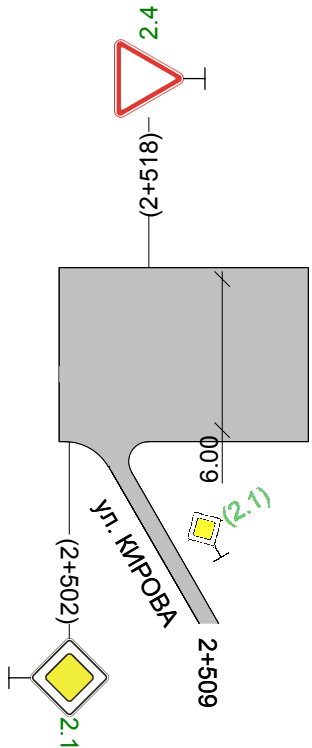
Видимость автомобиля в прямом направлении	1+000	1+500
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Элементы дороги в продольном профиле	20
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой
	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	



Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-ая от осевой
	2-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

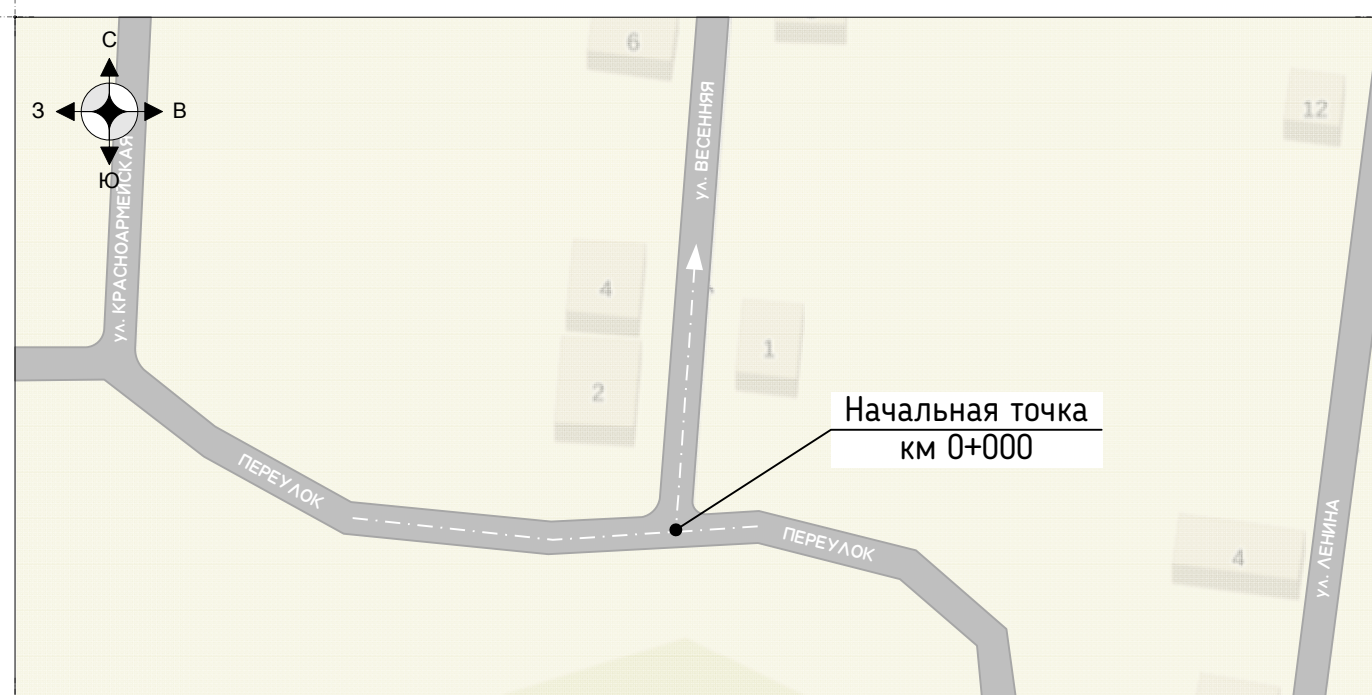
Элементы дороги в продольном профиле	20	
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении		



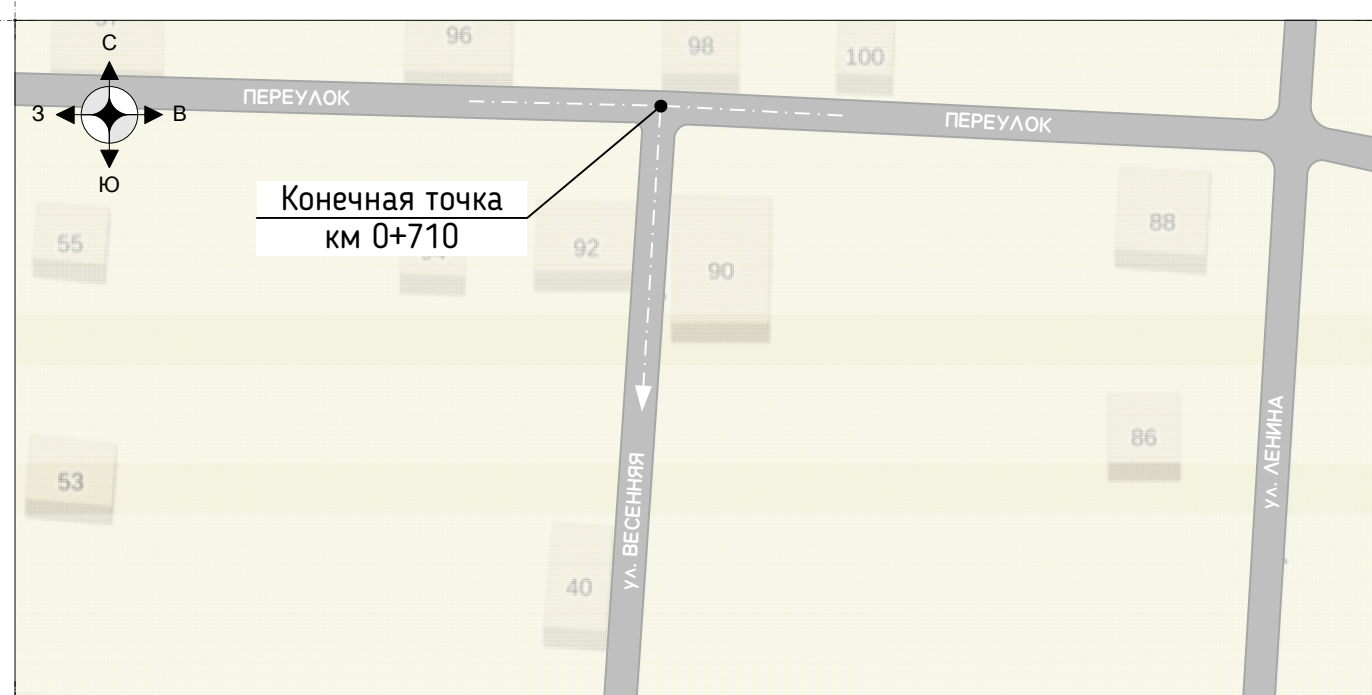
Видимость автомобиля в прямом направлении	1+500	2+000
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



ОБЩИЕ ДАННЫЕ

1. Улица Весенняя относится к категории улиц и дорог местного значения.

2. Протяженность ул. Весенняя составляет 710 метров.

Начальная точка ул. Весенняя расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Весенняя и переулка.

Конечная точка ул. Весенняя расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Весенняя и переулка.

3. Улица Весенняя имеет гравийное покрытие на всем протяжении.

4. Ширина проезжей части ул. Весенняя составляет 3,0 метра.

5. По ул. Весенняя осуществляется:

- движение пешеходов по обочинам;
- движение легкового транспорта;
- движение грузового транспорта с разрешенной максимальной массой не более 26-ти тонн, за исключением транспортных средств с опасными грузами.

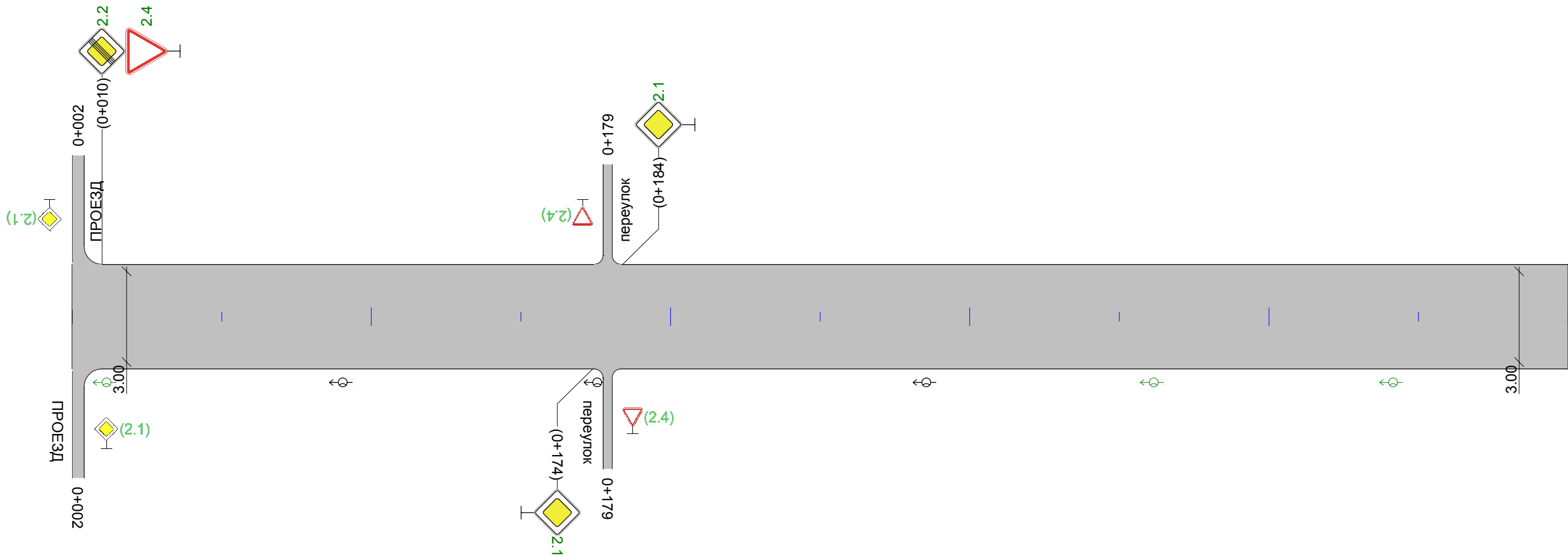
Движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам нет.

6. В составе застройки, прилегающей к ул. Весенняя, детские дошкольные и образовательные учреждения отсутствуют.

7. Улица Весенняя оборудована искусственным освещением частично.

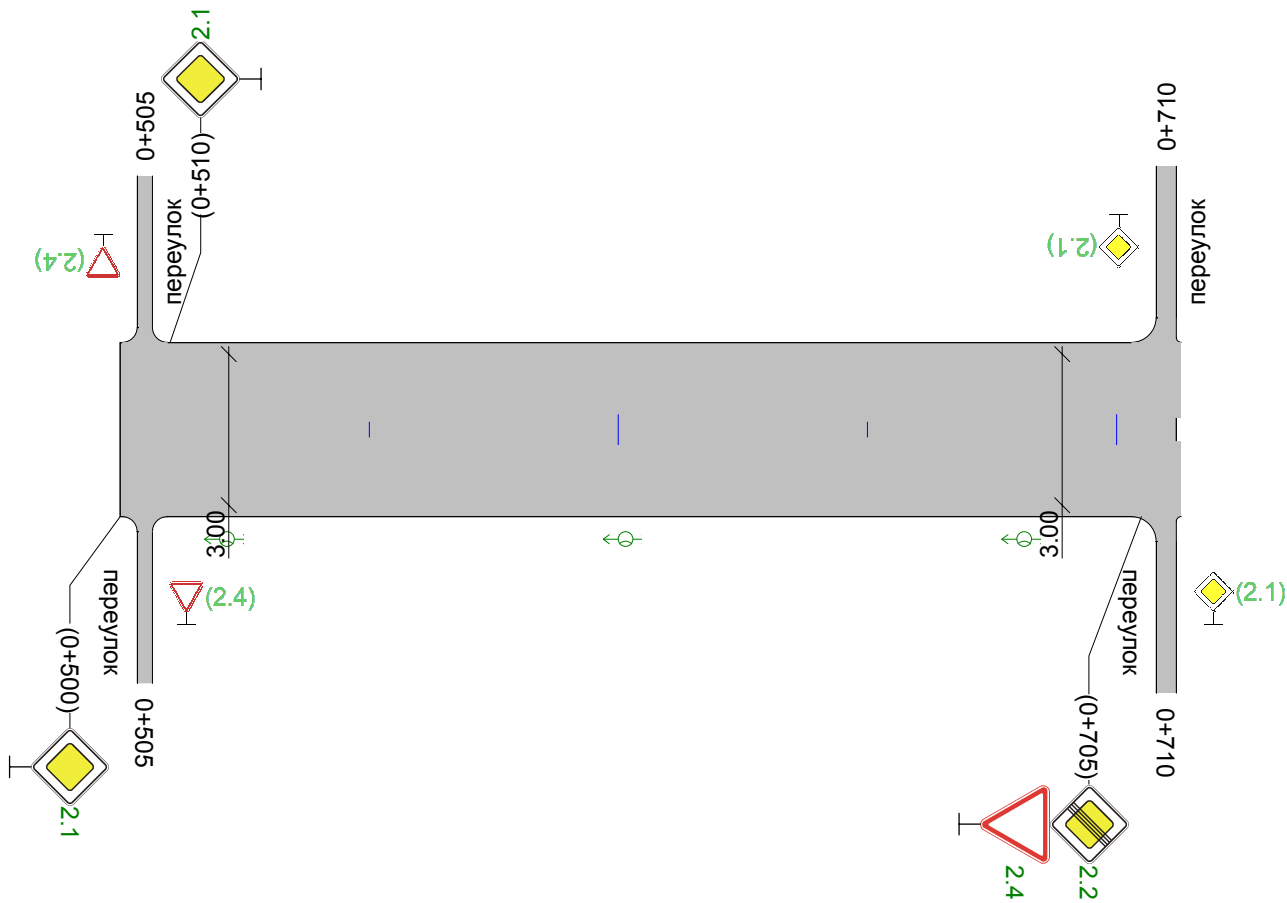
8. Инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия отсутствуют.

Элементы дороги в продольном профиле	28	11
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении		



Видимость автомобиля в прямом направлении	0+000	0+500
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

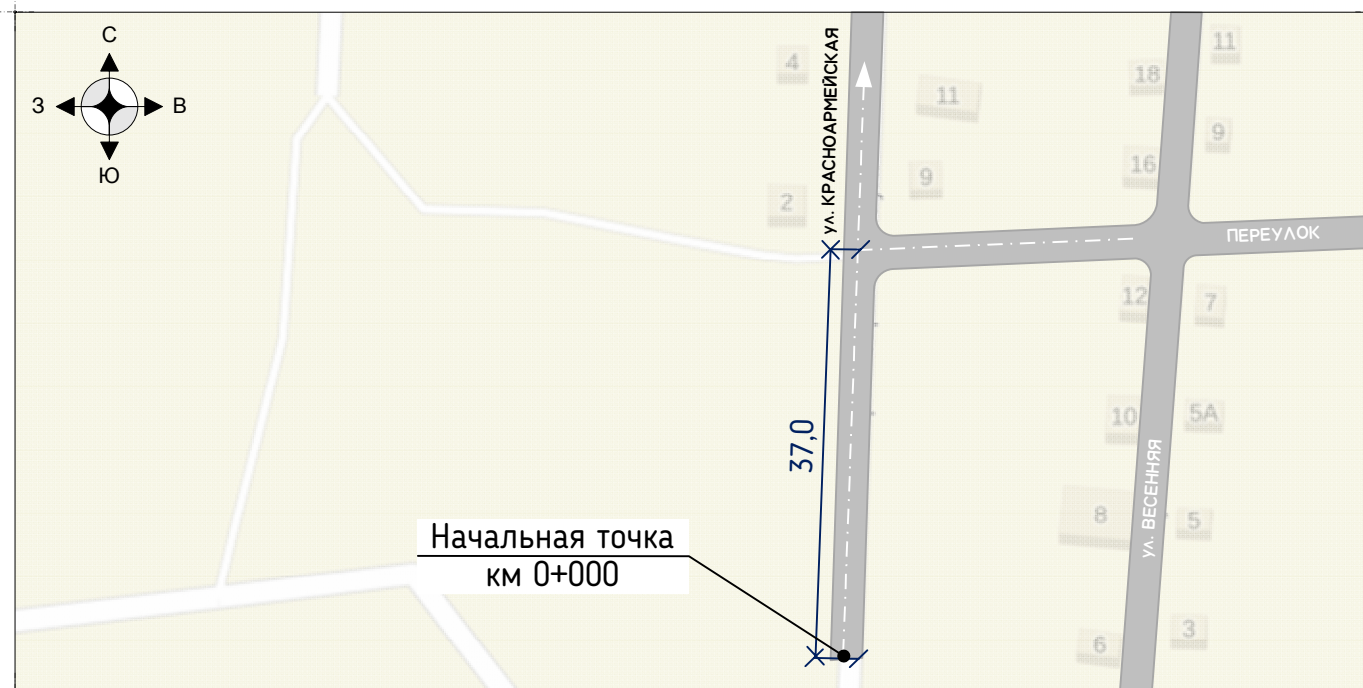
Элементы дороги в продольном профиле	11
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой
	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	



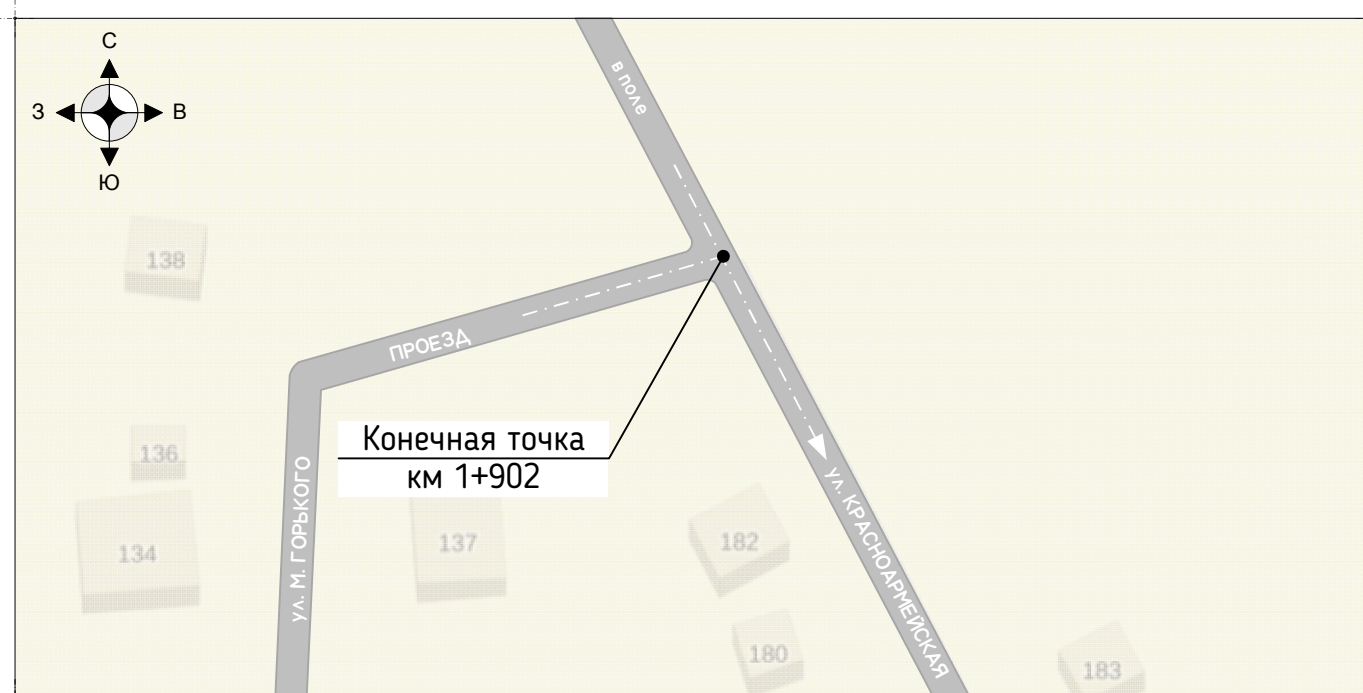
Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-ая от осевой
	2-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



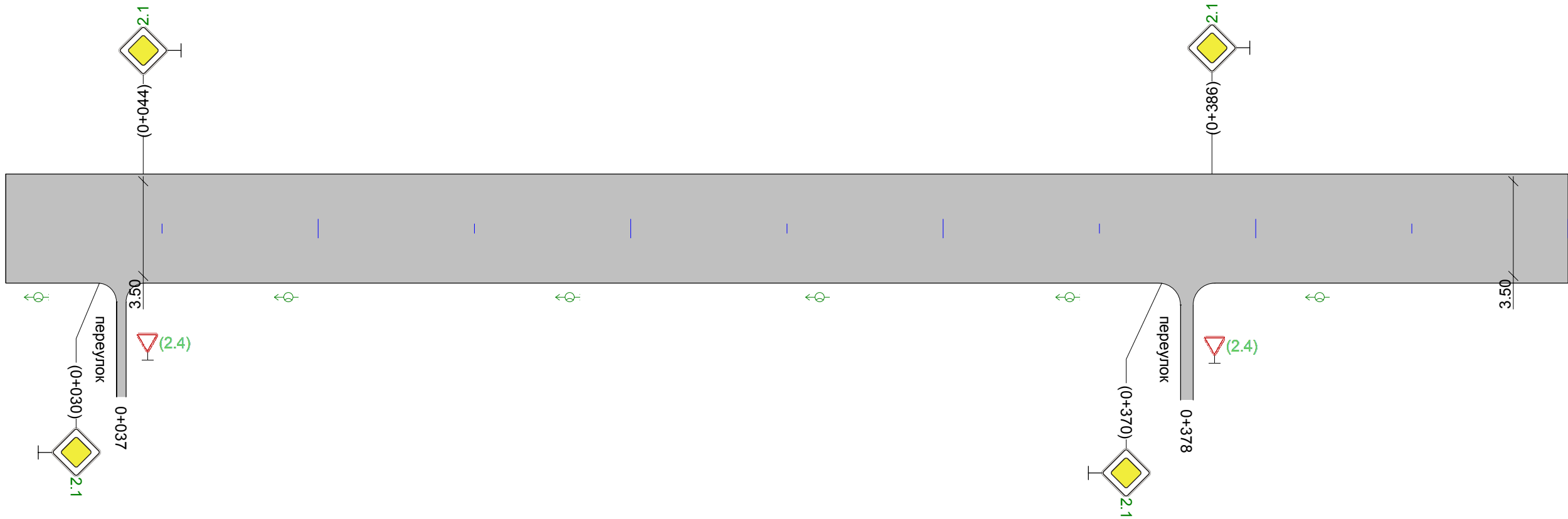
КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



ОБЩИЕ ДАННЫЕ

1. Улица Красноармейская относится к категории улиц и дорог местного значения.
2. Протяженность ул. Красноармейская составляет 1902 метра.
Начальная точка ул. Красноармейская расположена на расстоянии 37,0 метров от точки пересечения осей проезжих частей ул. Красноармейская и переулка.
Конечная точка ул. Красноармейская расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Красноармейская и проезда на ул. М. Горького.
3. Улица Красноармейская имеет гравийное покрытие на всем протяжении.
4. Ширина проезжей части ул. Красноармейская составляет от 3,5 до 5,0 метров.
5. По ул. Красноармейская осуществляется:
 - движение пешеходов по обочинам;
 - движение легкового транспорта;
 - движение грузового транспорта с разрешенной максимальной массой не более 26-ти тонн, за исключением транспортных средств с опасными грузами.
 Движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам нет.
6. В составе застройки, прилегающей к ул. Красноармейская, детские дошкольные и образовательные учреждения отсутствуют.
7. Улица Красноармейская оборудована искусственным освещением частично.
8. Улицу Красноармейская пересекают инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия.

Элементы дороги в продольном профиле	12
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой
	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	



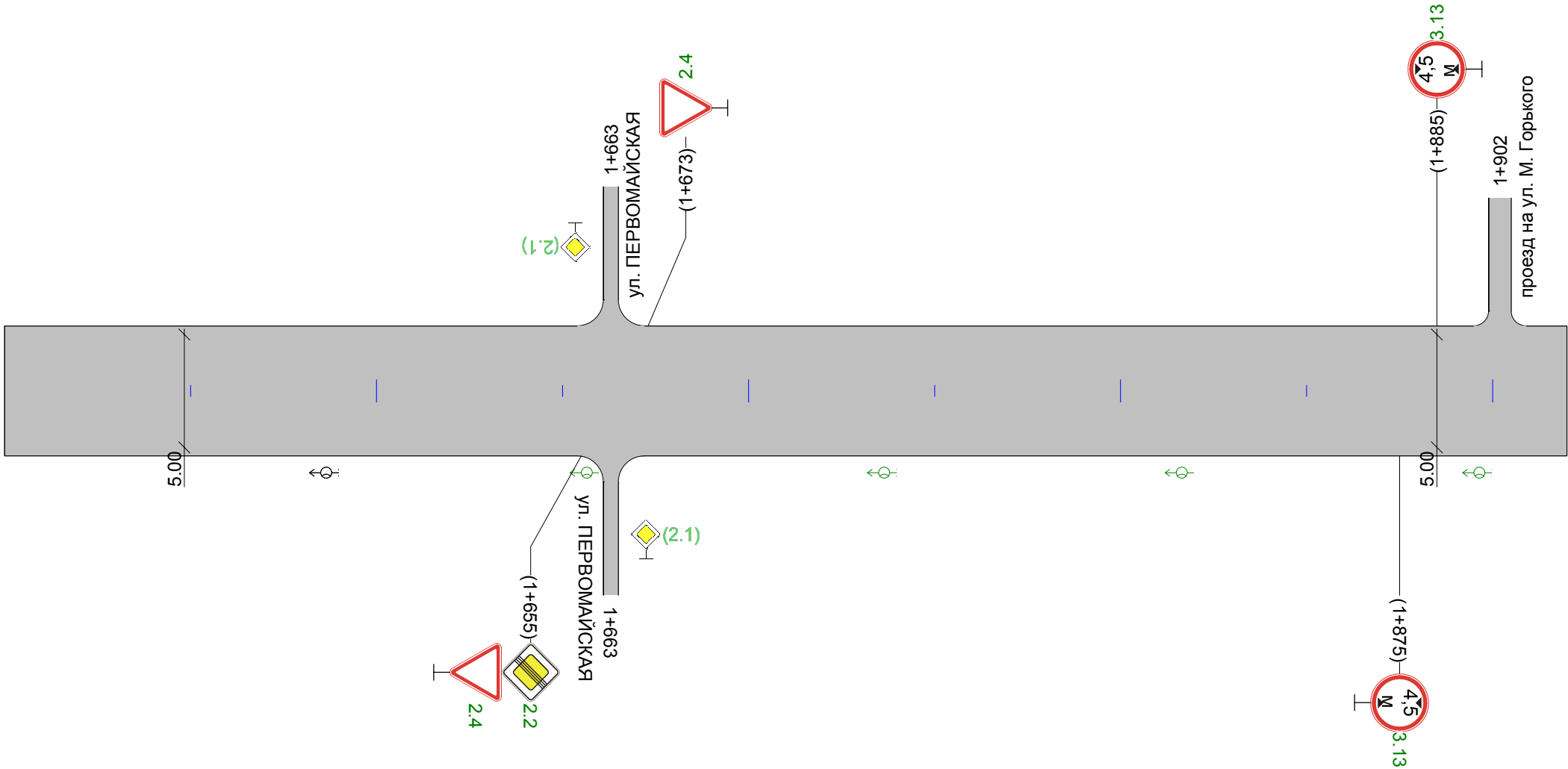
Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-ая от осевой
	2-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Элементы дороги в продольном профиле	12	15
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении		



Видимость автомобиля в прямом направлении	0+500	1+000
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

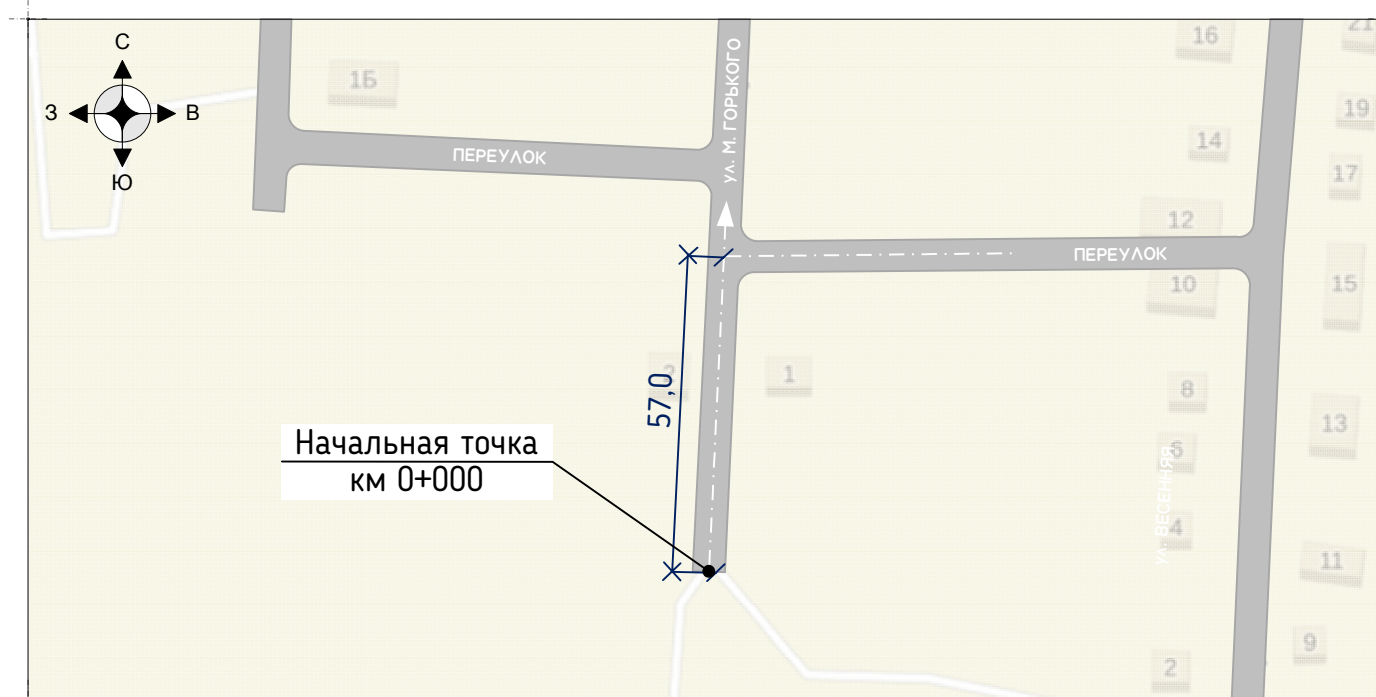
Элементы дороги в продольном профиле	15	5	
Элементы дороги в плане			R=205 a=28
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой		
	1-я от осевой		
Видимость автомобиля в обратном направлении			



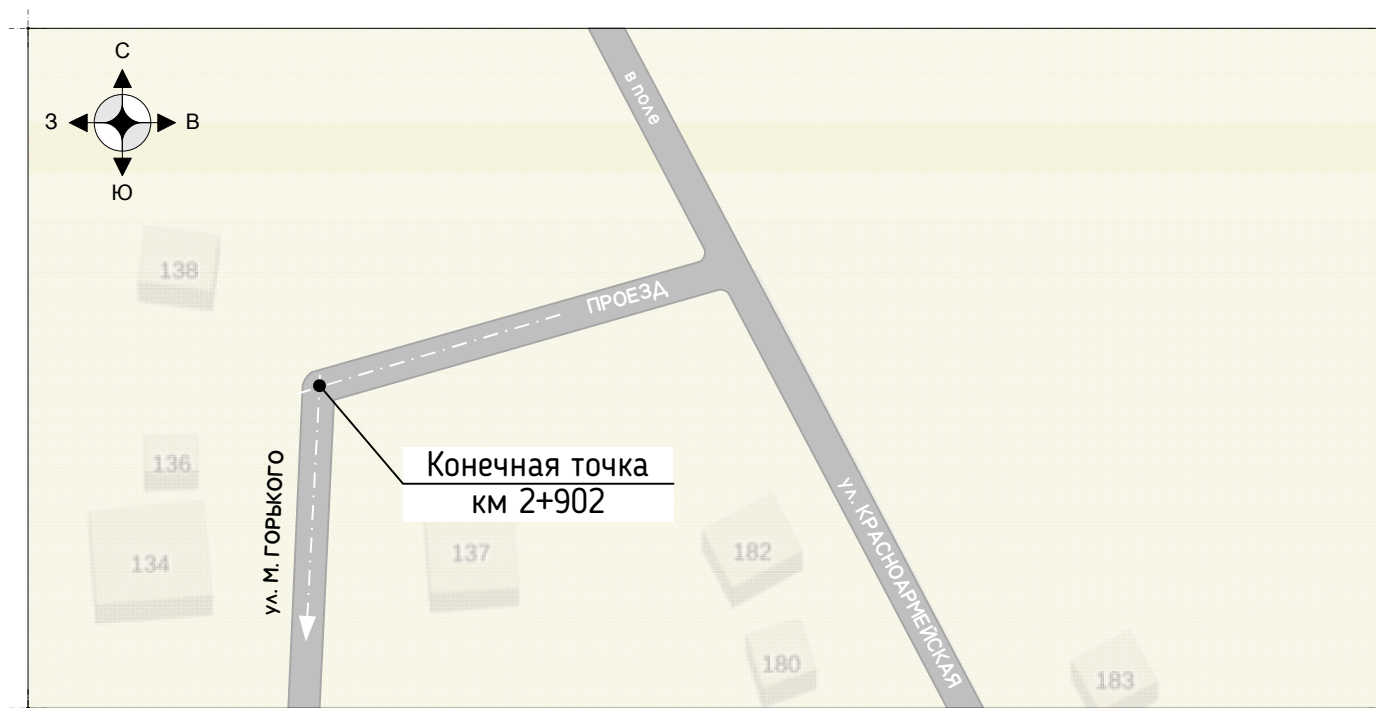
Видимость автомобиля в прямом направлении	1+500	2+000
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



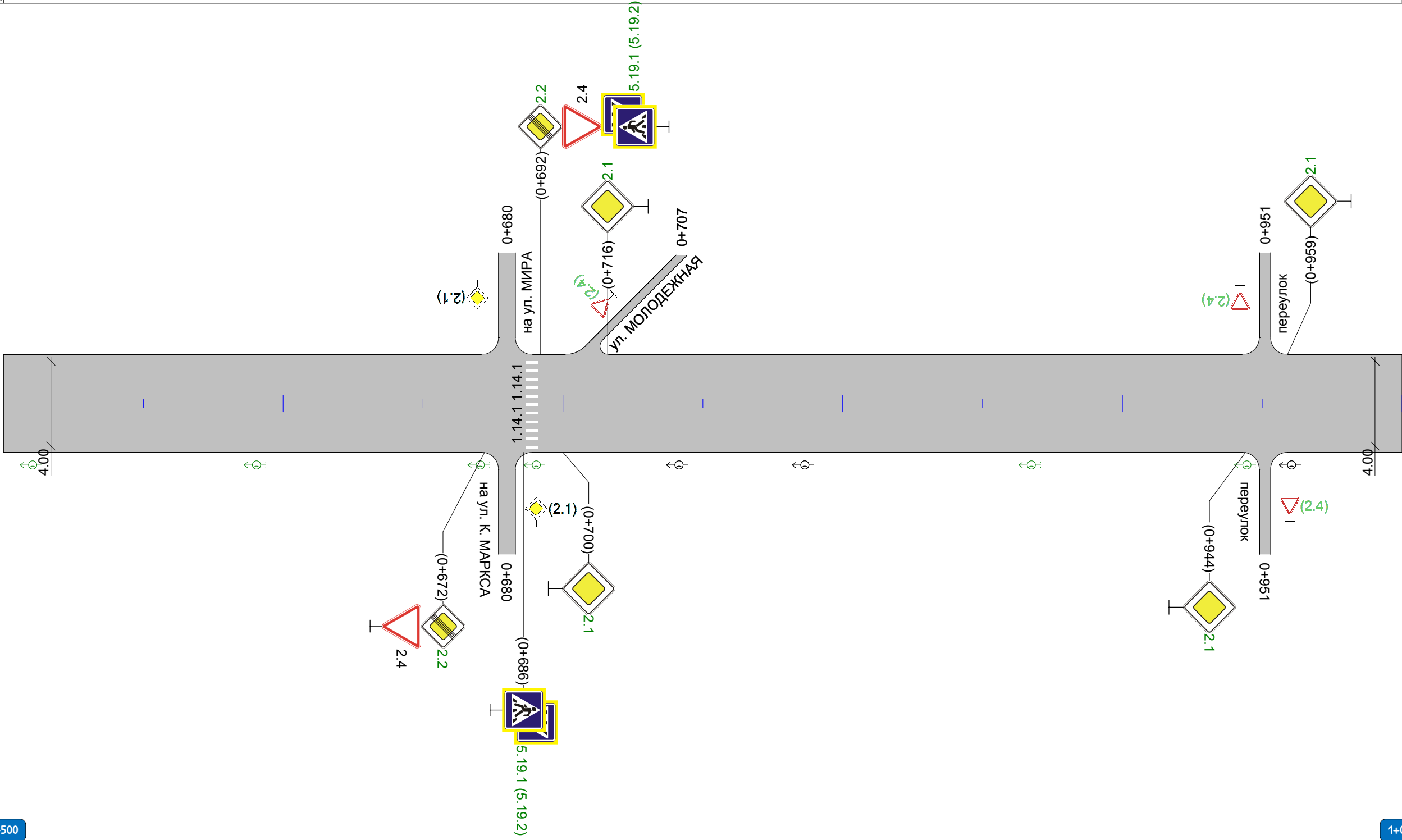
КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



ОБЩИЕ ДАННЫЕ

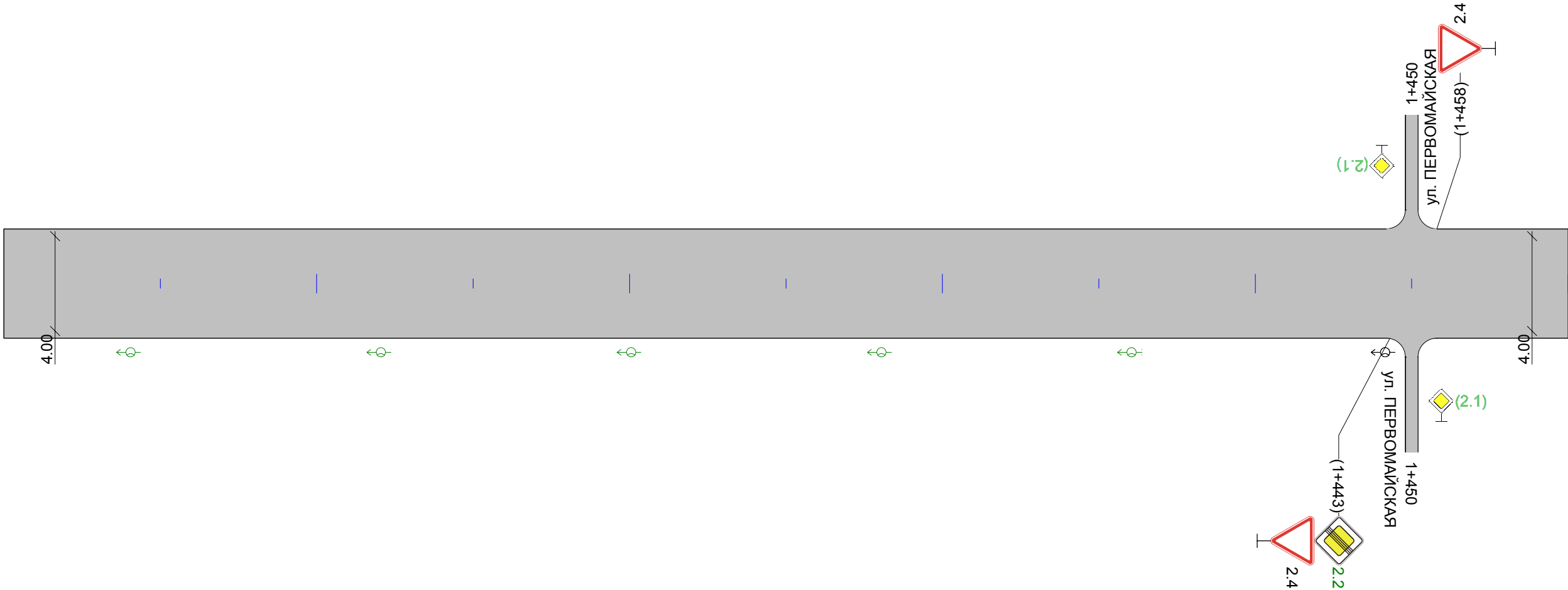
1. Улица Максима Горького относится к категории улиц и дорог местного значения.
 2. Протяженность ул. М. Горького составляет 1778 метров.
- Начальная точка ул. М. Горького расположена на расстоянии 57,0 метров от точки пересечения осей проезжих частей ул. М. Горького и переулка.
- Конечная точка ул. М. Горького расположена на пересечении осей проезжих частей ул. М. Горького и проезда на ул. Красноармейская.
3. Улица М. Горького имеет гравийное покрытие на всем протяжении.
 4. Ширина проезжей части ул. М. Горького составляет 4,0 метра.
 5. По ул. М. Горького осуществляется:
 - движение пешеходов по обочинам;
 - движение легкового транспорта;
 - движение грузового транспорта с разрешенной максимальной массой не более 26-ти тонн, за исключением транспортных средств с опасными грузами.
- Движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам нет.
6. В составе застройки, прилегающей к ул. М. Горького, детские дошкольные и образовательные учреждения отсутствуют.
 7. Улица М. Горького оборудована искусственным освещением частично.
 8. Инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия отсутствуют.

Элементы дороги в продольном профиле	10	30
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении		



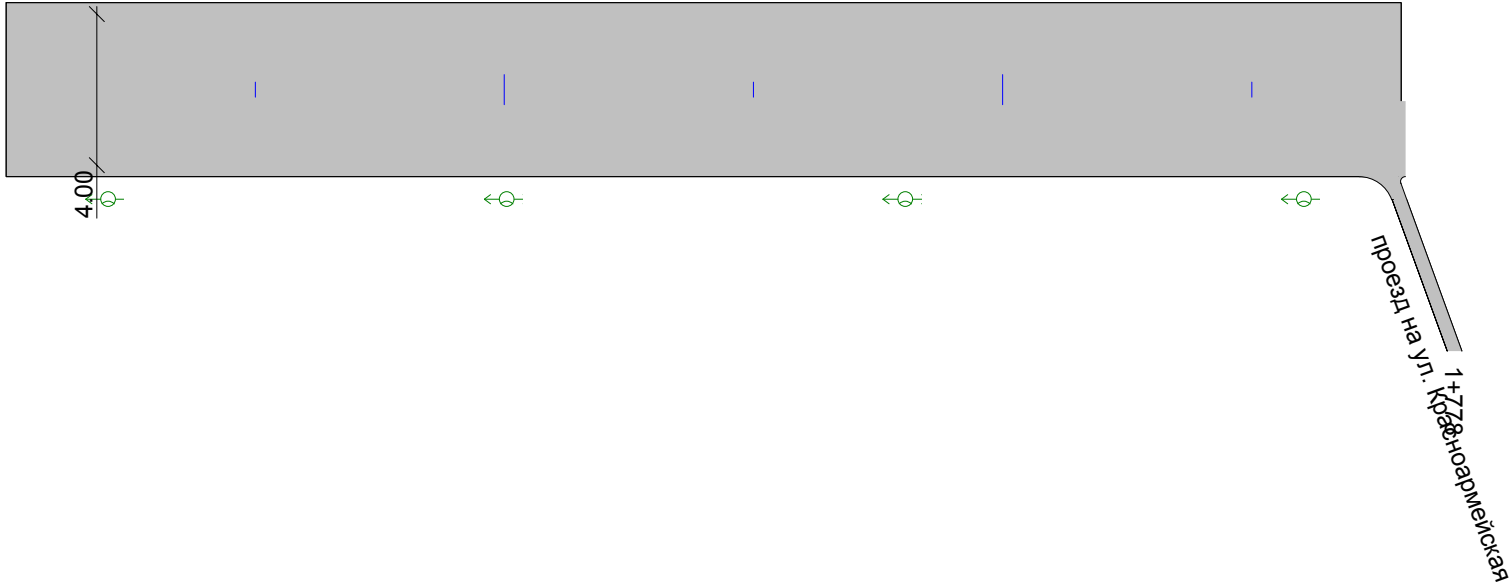
Видимость автомобиля в прямом направлении	0+500	1+000
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	1-ая от осевой	2-ая от осевой
Тротуары справа		

Элементы дороги в продольном профиле	10
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой
	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	



Видимость автомобиля в прямом направлении	1+000	1+500
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

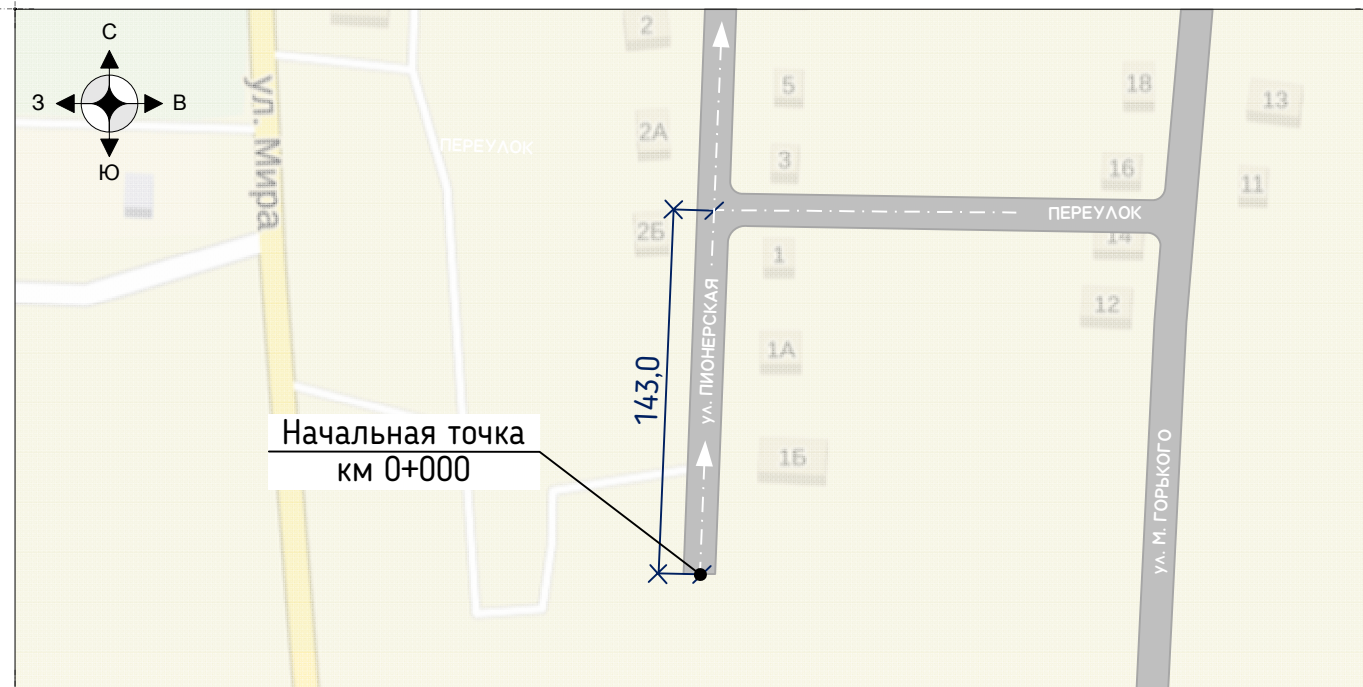
Элементы дороги в продольном профиле	10	
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении		



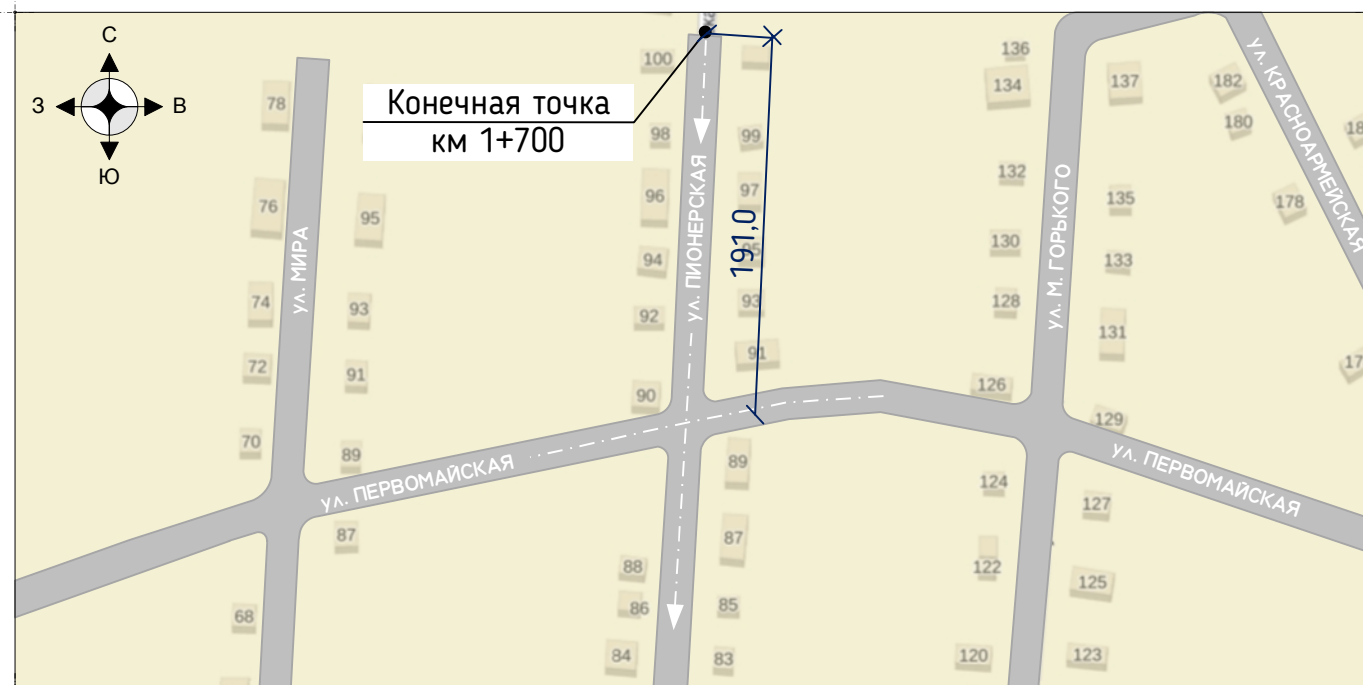
Видимость автомобиля в прямом направлении		1+500	2+000
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-ая от осевой		
	2-ая от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



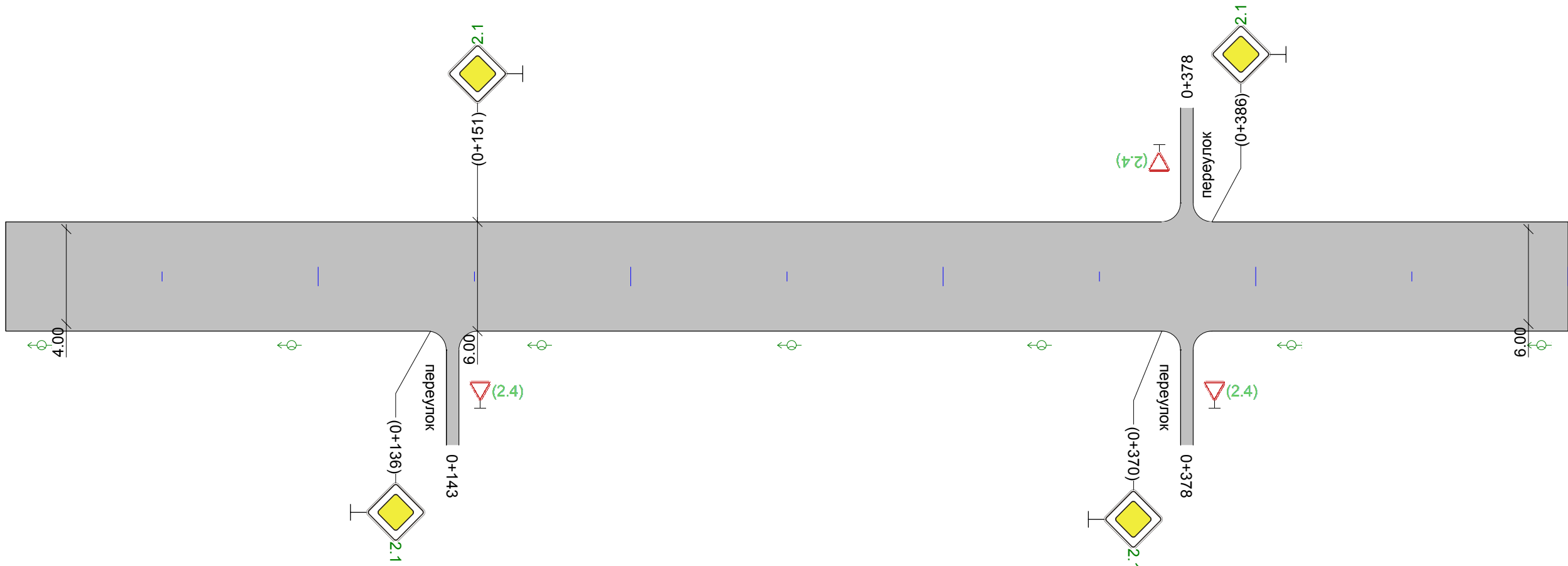
КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



ОБЩИЕ ДАННЫЕ

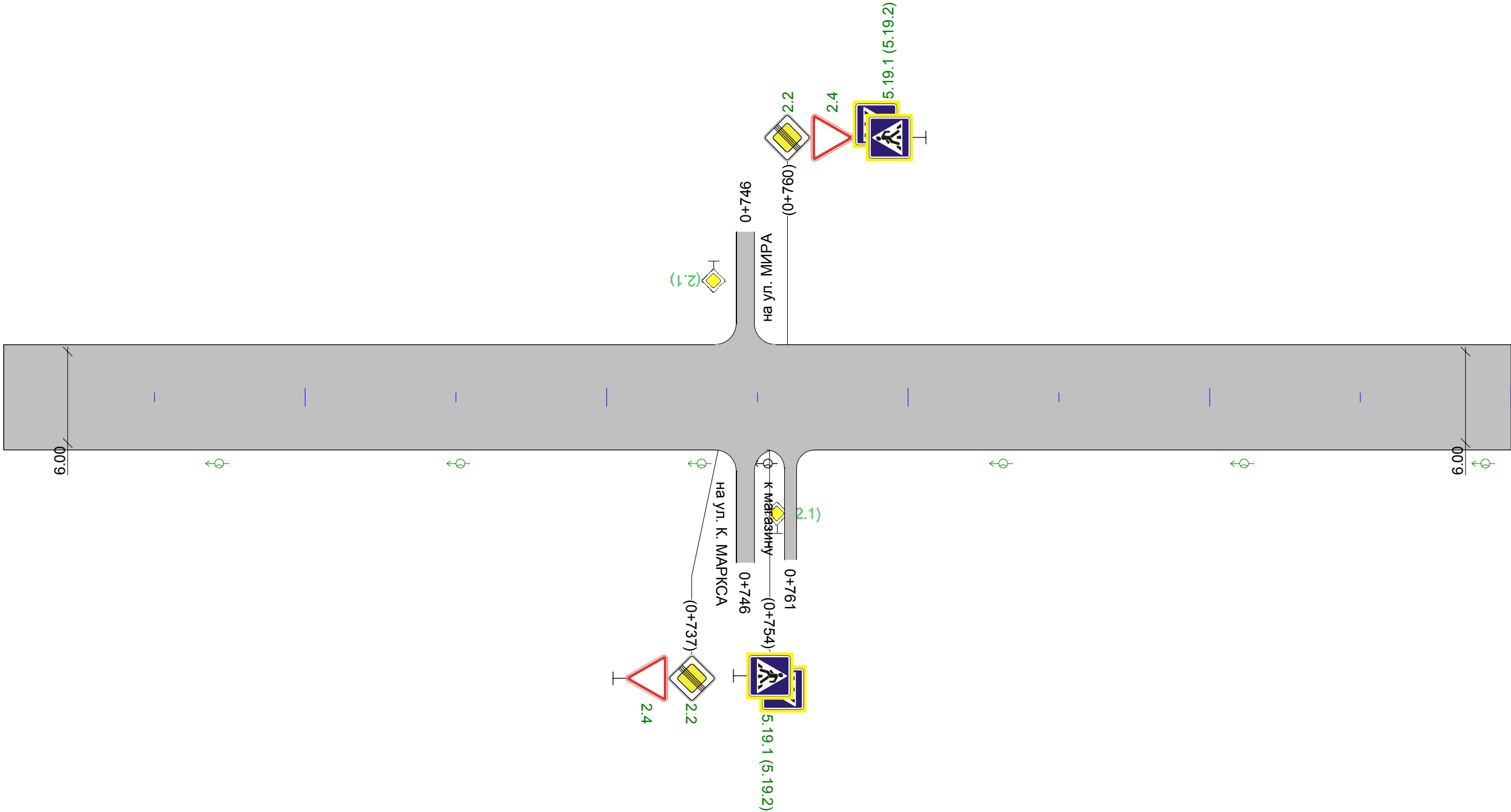
1. Улица Пионерская относится к категории улиц и дорог местного значения.
2. Протяженность ул. Пионерская составляет 1700 метров.
Начальная точка ул. Пионерская расположена на расстоянии 143,0 метра от точки пересечения осей проезжих частей ул. Пионерская и переулка.
Конечная точка ул. Пионерская расположена на расстоянии 191,0 метр от точки пересечения осей проезжих частей ул. Пионерская и ул. Первомайская.
3. Улица Пионерская имеет гравийное покрытие на всем протяжении.
4. Ширина проезжей части ул. Пионерская составляет от 4,0 до 6,0 метров.
5. По ул. Пионерская осуществляется:
 - движение пешеходов по обочинам;
 - движение легкового транспорта;
 - движение грузового транспорта с разрешенной максимальной массой не более 26-ти тонн, за исключением транспортных средств с опасными грузами.
 Движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам нет.
6. В составе застройки, прилегающей к ул. Пионерская, детские дошкольные и образовательные учреждения отсутствуют.
7. Улица Пионерская оборудована искусственным освещением частично.
8. Инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия отсутствуют.

Элементы дороги в продольном профиле	10	25	15
Элементы дороги в плане			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой		
	1-я от осевой		
Видимость автомобиля в обратном направлении			



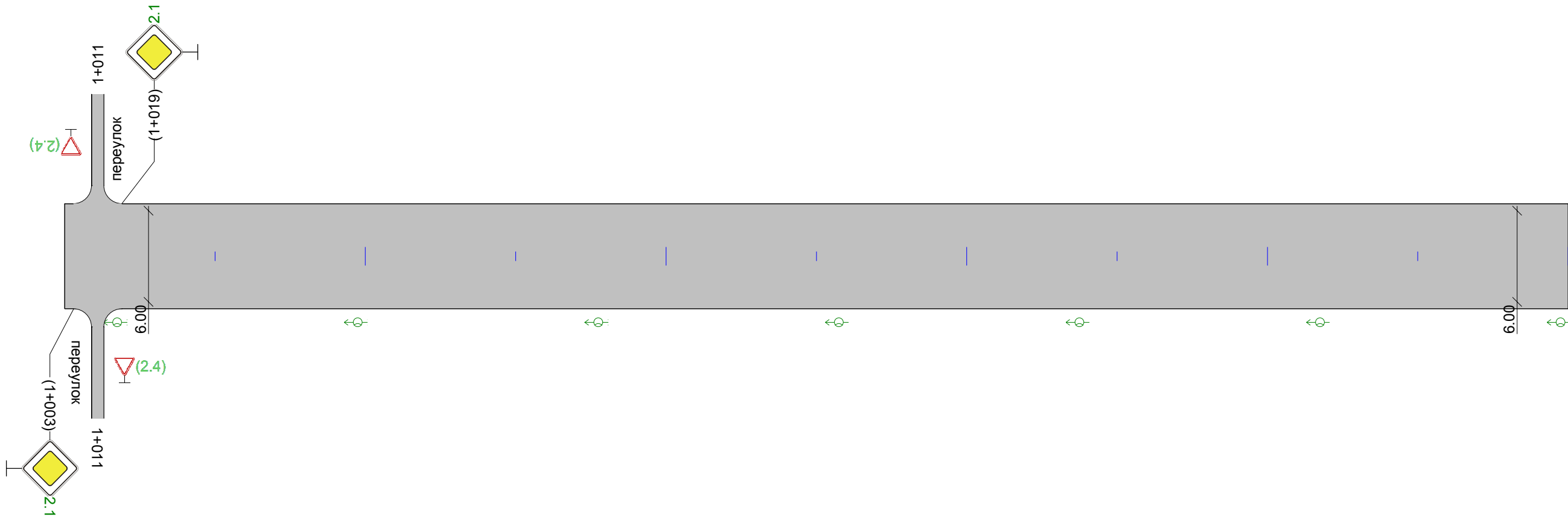
Видимость автомобиля в прямом направлении	0+000	0+500
Осевая линия		
1-ая от осевой		
2-ая от осевой		
Тротуары справа		

Элементы дороги в продольном профиле	15
Элементы дороги в плане	10
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой
	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	



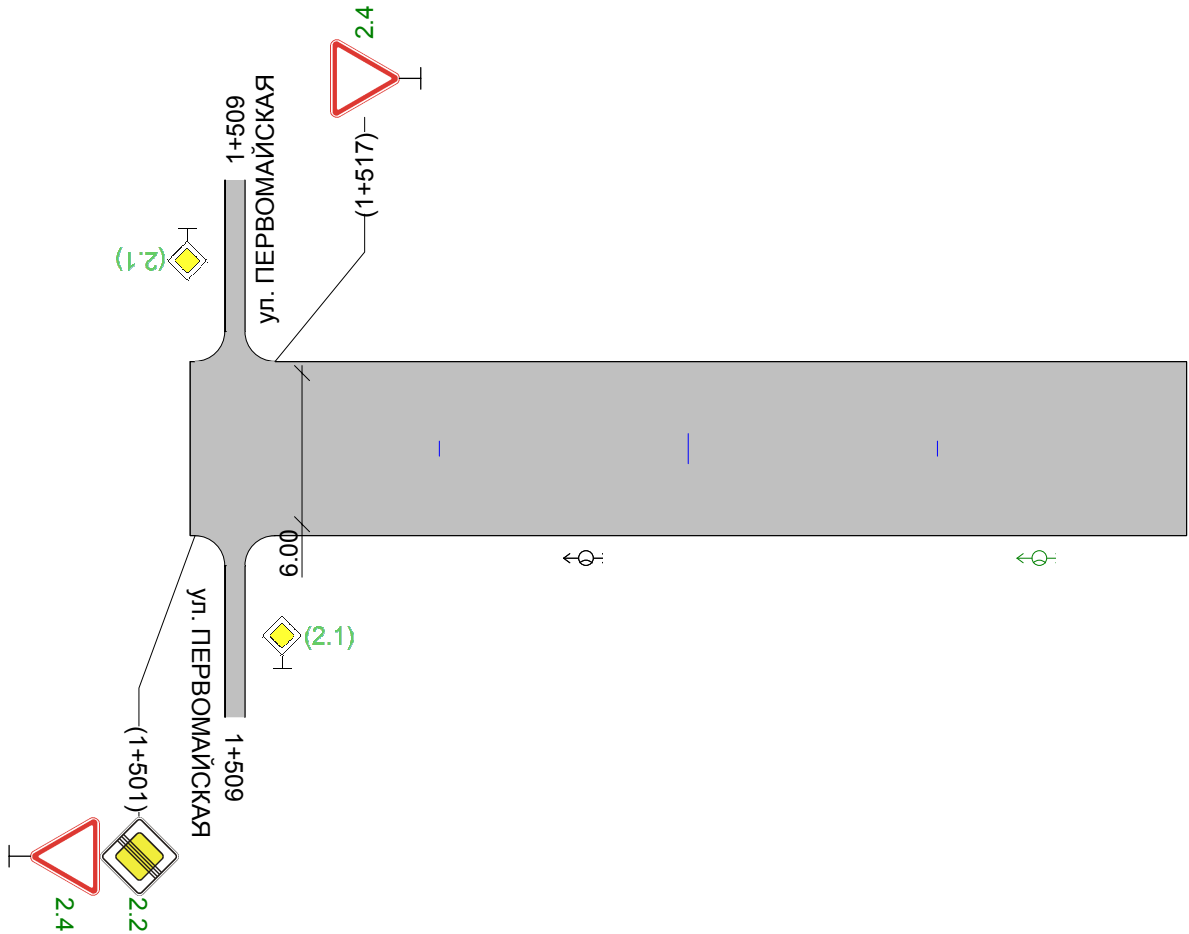
Видимость автомобиля в прямом направлении	0+500	1+000
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Элементы дороги в продольном профиле	10
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой
	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	



Видимость автомобиля в прямом направлении	1+000	1+500
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Элементы дороги в продольном профиле	10	30
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении		



Видимость автомобиля в прямом направлении	1+500	2+000
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		