Приложение 1

**ГРАФИК ВЫПОЛНЕНИЯ ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Срок реализации | Ед. изм. | Объем работ | Объемы финансирования, тыс. руб | Ожидаемый конечный результат | Исполни-тель |
| Всего | В разрезе источников финансирования, тыс. руб |
| Местный бюджет | Областной бюджет | Федеральный бюджет | Внебюджетные источники |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| **ПОДПРОГРАММА "РАЗВИТИЕ АВТОМОБИЛЬНОГО И ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА"** |
| 1 | Строительство остановочных комплексов для муниципального автобусного маршрута, оборудованных согласно требованиям ГОСТ и ТУ и светодиодными экранами, | 2018 | - | 5 | 300  | 300  | 0 | 0 | 0 | Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования. | Комитет по управлению городским и жилищно-коммунальным хозяйством |
| 2019 | 0 | 0 | Источник не определен |
| 2020 | 0 | 0 |
| 2021 | 0 | 0 |
| 2022 | 0 | 0 |
| Перспектива | 4 | 1200,00 |
| 2 | Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства | 2018 | шт. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования. | Комитет по управлению городским и жилищно-коммунальным хозяйством |
| 2019 | 0 | 0 | Источник не определен |
| 2020 | 1 | 500 |
| 2021 | 0 | 0 |
| 2022 | 2 | 1 000 |
| Перспектива | 2 | 1 000 |
| 3 | Строительство автостоянок около объектов обслуживания | 2018 | шт. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Комитет по управлению городским и жилищно-коммунальным хозяйством |
| 2019 | 0 | 0 | Источник не определен |
| 2020 | 0 | 0 |
| 2021 | 0 | 0 |
| 2022 | 1 | 800 |
| Перспектива | 5 | 4 000 |
|  | 6 | 4 800 |  |  |  |  |
| 4 | Организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения | 2018 | шт. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Комитет по управлению городским и жилищно-коммунальным хозяйством |
| 2019 | 0 | 0 | Источник не определен |
| 2020 | 0 | 0 |
| 2021 | 1 | 800 |
| 2022 | 0 | 0 |
| Перспектива | 4 | 3 200 |
|  | 5 | 4 000 |  |  |  |  |
| **ПОДПРОГРАММА «РАЗВИТИЕ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ»** |
| 5 | Ремонт автомобильных дорог местного значения | 2018 | км. | 1,06 | 8 670,72 | 8 670,72 | 0 | 0 | 0 | Достижение показателей: «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения» - 72%«Доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП» - 0% | Комитет по управлению городским и жилищно-коммунальным хозяйством |
| 2019 | 2,16 | 17 350 | Источник не определен |
| 2020 | 0,927 | 10 000 |
| 2021 | 2,660 | 15 000 |
| 2022 | 1,55 | 16 000 |
| Перспектива | 24 | 150 000 |
| 6 | Размещение, замена дорожных знаков и указателей на улицах | 2018 | шт | 50 | 50 | 50 |  |  |  | Доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП» - 0% | Комитет по управлению городским и жилищно-коммунальным хозяйством |
| 2019 | 50 | 50 | Источник не определен |
| 2020 | 50 | 50 |
| 2021 | 50 | 50 |
| 2022 | 50 | 50 |
| Перспектива | 150 | 150 |
| 7 | Ремонт тротуаров, подходов к подьездам, бордюров, водоотводных канав | 2018 | км. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Создание условий для пешеходного передвижения населения. | Комитет по управлению городским и жилищно-коммунальным хозяйством |
| 2019 | 1 | 1 000 | Источник не определен |
| 2020 | 0 | 0 |
| 2021 | 1 | 1 000 |
| 2022 | 0 | 0 |
| Перспектива | 10 | 10 000 |
|  | 12 | 12 000 |  |  |  |  |
| 8 | Устройство велодорожек | 2016 | км. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Создание условий для велосипедного передвижения населения. | Комитет по управлению городским и жилищно-коммунальным хозяйством |
| 2017 | 0 | 0 | Источник не определен |
| 2018 | 0 | 0 |
| 2019 | 0 | 0 |
| 2020 | 0 | 0 |
| Перспектива | 5,0 | 40 000 |
|  | 5,0 | 40 000 |  |  |  |  |

Приложение 2

**ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование программы, подпрограммы** | **Источник финансирования** | **Расходы на реализацию, тыс. руб.** |
| 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023-2037перспектива |
| **Комплексного развития транспортной инфраструктуры** **до 2037 года** | Всего | **9 020,72** | **18 400** | **10 550** | **16 850** | **17 850** | **209 550** |
| Местный бюджет | 9 020,72 | Источник не определён | Источник не определён | Источник не определён | Источник не определён | Источник не определён |
| Областной бюджет | 0 |
| Федеральный бюджет | 0 |
| Внебюджетные источники | 0 |
| **Подпрограмма** «Развитие автомобильного и общественного транспорта» | Всего | **300** | **0** | **500** | **800** | **1 800** | **9 400** |
| Местный бюджет | 300 | Источник не определён | Источник не определён | Источник не определён | Источник не определён | Источник не определён |
| Областной бюджет | 0 |
| Федеральный бюджет | 0 |
| Внебюджетные источники | 0 |
| **Подпрограмма** «Развитие улично-дорожной сети» | Всего | **8 720,72** | **18 400** | **10 050** | **16 050** | **16050** | **200 150** |
| Местный бюджет | 8 720,72 | Источник не определён | Источник не определён | Источник не определён | Источник не определён | Источник не определён |
| Областной бюджет | 0 |
| Федеральный бюджет | 0 |
| Внебюджетные источники | 0 |