

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ДУМА ГОРОДСКОГО ОКРУГА ВЕРХНЯЯ ТУРА**

**ШЕСТОЙ СОЗЫВ**

**Двадцатое заседание**

**РЕШЕНИЕ № 67**

29 октября 2020 года

г. Верхняя Тура

***О внесении изменений в Программу «Комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Городского округа Верхняя Тура на 2018-2025 гг.», принятую Решением Думы Городского округа Верхняя Тура от 22.11.2017 года № 101***

# В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», на основании Постановления Правительства РФ от 25.12.2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», постановления Правительства Свердловской области от 21.02.2018 года № 80-ПП «Об утверждении Порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждении программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области», руководствуясь отчетом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 14.02.2020 года № 4 «О результатах осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития коммунальной, транспортной и социальной инфраструктуры на территории Свердловской области», Уставом Городского округа Верхняя Тура, в целях формирования безопасного, качественного и эффективного транспортного обслуживания населения, учитывая заключение Контрольного органа Городского округа Верхняя Тура от 02.10.2020 года,

**ДУМА ГОРОДСКОГО ОКРУГА ВЕРХНЯЯ ТУРА РЕШИЛА:**

1. Внести в Программу «Комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Городского округа Верхняя Тура на 2018-2025 гг.» (далее – Программа), принятую Решением Думы Городского округа Верхняя Тура от 22.11.2017 года № 101, с изменениями внесенными Решением Думы Городского округа Верхняя Тура от 23.05.2019 № 37, следующие изменения:
   1. В наименовании Решения Думы Городского округа Верхняя Тура от 22.11.2017 года № 101 «О принятии Программы «Комплексного развития транспортной инфраструктуры Городского округа Верхняя Тура на 2018-2025 гг.» и далее по тексту Решения и Программы слова «2025 год» заменить на «2035 год».
   2. Строки «Мероприятия программы» и «Объемы и источники финансирования программы» Раздела I «Паспорт Программы» изложить в новой редакции (приложение 1 к настоящему решению).
   3. Первый абзац подраздела 2.1 раздела II изложить в следующей редакции:

«Прогнозируемая численность населения городского округа – 9,032 тыс. чел.».

* 1. Первый, второй третий абзац подраздела 2. раздела II изложить в следующей редакции:

«Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 63,9 км. Количество бесхозяйных дорог, находящихся на территории городского округа, составляет 1,103 км.

*Магистральные улицы общегородского* значения являются основными транспортными и планировочными осями города. Они связывают все районы города между собой и имеют выходы на дороги внешней сети. Такими улицами являются Машиностроителей, Володарского, Карла Маркса. Ширина улиц в «красных линиях» 20,0 – 40,0 м, ширина проезжих частей 13,0 м, тротуары 2х2,25 м. Общая протяженность магистралей общегородского значения составит 11,46 км.

*Магистральные улицы районного значения* обеспечивают связи в пределах жилых районов, между жилыми и производственными зонами и имеют выходы на магистрали общегородского значения. Такими улицами являются Карла Либкнехта, Володарского, Бажова, Ленина, Мира, Первомайская и др. Ширина улиц в «красных линиях» 20,0 – 25,0 м, ширина проезжих частей 7,0 м, тротуары 2х2,0 м. Общая протяженность магистралей районного значения составит 17,50 м.».

* 1. Таблицу 2.4 подраздела 2.4 раздела II изложить в новой редакции (приложение 2 к настоящему решению).
  2. Первый абзац подраздела 2.7 раздела II дополнить следующим предложением:

«Планируется организация пешеходного движения в рекреационные зоны в южной части города».

* 1. Подраздел 3.3 раздела III дополнить абзацем следующего содержания:

«Также планируется реализация мероприятий по развитию железнодорожного транспорта:

- удлинение станционных путей на участке Гороблагодатская – Серов;

- реконструкция привокзальной площади;

- устройство транспортного узла в составе существующего вокзала и нового конечного остановочного пункта общественного транспорта;

- устройство охраняемого переезда на пересечении железнодорожной линии с автомобильной дорогой регионального значения Верхняя Тура – Красноуральск.».

* 1. Таблицу 4.1 раздела IV изложить в новой редакции (приложение 3 к настоящему решению).
  2. Таблицу 5.1 раздела V изложить в новой редакции (приложение 4 к настоящему решению).
  3. Приложение 1 к Программе изложить в новой редакции (приложение 5 к настоящему Решению).
  4. Приложение 2 к Программе изложить в новой редакции (приложение 6 к настоящему Решению)

2. Опубликовать настоящее решение в муниципальном вестнике «Администрация Городского округа Верхняя Тура» и разместить на официальном сайте Городского округа Верхняя Тура.

3. Настоящее решение вступает в силу после его официального опубликования.

4. Контроль исполнения настоящего решения возложить на постоянную депутатскую комиссию по экономической политике и муниципальной собственности (председатель Орлов М.О.).

|  |  |
| --- | --- |
| Председатель Думы  Городского округа Верхняя Тура  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ И.Г. Мусагитов | Глава Городского округа  Верхняя Тура  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ И.С. Веснин |

Приложение 1

к Решению Думы Городского округа Верхняя Тура

от 29 октября 2020 года № 67

I.ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| **Мероприятия Программы:** | -Строительство остановочных комплексов для муниципального автобусного маршрута, оборудованных согласно требованиям ГОСТ и ТУ и светодиодными экранами;  -обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства;  - строительство автостоянок около объектов обслуживания;  - организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения;  - развитие железнодорожного транспорта;  - ремонт автомобильных дорог местного значения;  - размещение, замена дорожных знаков и указателей на улицах;  - ремонт тротуаров, подходов к подъездам, бордюров, водоотводных канав;  - устройство велодорожек; |
| **Объемы и источники финансирования программы** | Источники финансирования:  - средства местного бюджета:  2018 г. – 5305,67 тыс. руб.  2019 г. – 7190,93 тыс. руб.  2020 г. – 12 066,47 тыс. руб.  2021 г. – 14 306,47 тыс. руб.  2022 г. – 17 850 тыс. руб.  - средства областного бюджета:  2018 г. – 2855,20 тыс. руб.  2019 г. – 29 725,40 тыс. руб.  2020 г. – 69 074,10 тыс. руб.  Объемы финансирования уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год. |

Приложение 2

к Решению Думы Городского округа Верхняя Тура

от 29 октября 2020 года № 67

**Таблица 2.4. Характеристика автомобильных дорог**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Месторасположение автомобильных дорог | Протяженность автомобильных дорог, м | Техническая характеристика типа покрытия | Категория автомобильных дорог |
| 1 | ул. Лесная | 222 | Щебень | V |
| 2 | ул. Труда | 666 | Асфальт | IV |
| 3 | ул. Рабочая | 284 | Щебень | V |
| 4 | ул. Базальтовая | 2618 | Грунт, щебень | V |
| 5 | ул. Декабристов | 780 | Грунт, щебень | V |
| 6 | ул. Восточная | 323 | Щебень | V |
| 7 | ул. Дзержинского | 450 | Грунт, щебень | V |
| 8 | ул. Тургенева | 431 | Грунт | V |
| 9 | ул. Железнодорожников | 1050 | Грунт, щебень | V |
| 10 | ул. Машиностроителей | 2542 | Асфальт | IV |
| 11 | ул. Гробова | 1358 | Асфальт, щебень | IV |
| 12 | ул. Бажова | 146 | Щебень | V |
| 13 | ул. 8 марта | 457 | Асфальт | IV |
| 14 | ул. Строителей | 213 | Щебень | V |
| 15 | ул. Чкалова | 164 | Грунт, щебень | V |
| 16 | ул. Лермонтова | 765 | Грунт | V |
| 17 | ул. Чапаева | 173 | Щебень | V |
| 18 | ул. Комсомольская | 728 | Грунт | V |
| 19 | ул. Володарского | 1649 | Асфальт, щебень | IV |
| 20 | Участок автомобильной дороги г.Красноуральск – пос.Арбатский от железнодорожного переезда 17 км, станции Верхняя без искусственного сооружения – моста через реку Тура до Верхнетуринского кладбища | 3143 | Грунт, щебень | V |
| 21 | ул. Фомина | 3418 | Грунт, щебень | V |
| 22 | ул. Иканина | 2106 | Асфальт, ж/б плиты, щебень | IV |
| 23 | ул. Грушина | 2105 | Асфальт, щебень | V |
| 24 | ул. Карла Либкнехта | 2511 | Асфальт | IV |
| 25 | ул. 25 лет Октября | 595 | Грунт, щебень | V |
| 26 | ул. Крупской | 456 | Грунт, щебень | V |
| 27 | ул. Кривощекова | 346 | Грунт, щебень | V |
| 28 | ул. Советская | 404 | Асфальт, щебень | IV |
| 29 | От плотины по ул. Карла Маркса, 8 до ул.Мира | 972 | Асфальт | IV |
| 30 | ул. Молодцова | 1767 | Щебень | V |
| 31 | От ж.д. №46 по ул. Молодцова до ж.д. №7 по ул.Мира | 715 | Щебень | V |
| 32 | ул. Ленина | 2169 | Асфальт, грунт, щебень | V |
| 33 | ул. Весенняя | 696 | Щебень | V |
| 34 | ул. Красноармейская | 1953 | Щебень | V |
| 35 | ул. Максима Горького | 1786 | Щебень | V |
| 36 | ул. Пионерская | 1718 | Щебень | V |
| 37 | ул. Мира | 2291 | Асфальт | IV |
| 38 | ул. Совхозная | 1036 | Асфальт, щебень, грунт | IV |
| 39 | ул. Космонавтов | 262 | Грунт | V |
| 41 | ул. Молодежная | 159 | Грунт | V |
| 50 | ул. Карла Маркса | 2651 | Асфальт | IV |
| 51 | ул. Дьячкова | 1490 | Щебень | V |
| 52 | ул. Первомайская | 937 | Щебень | V |
| 53 | ул. Урицкого (от ж.д. №2 до ж.д.№46) | 638 | Ж/б плиты | V |
| 54 | Автомобильная дорога до ж.д.№77 по ул. Карла Маркса до ж.д.№4 по ул.Урицкого | 260 | Ж/б плиты | V |
| 55 | ул. Кирова | 235 | Грунт, щебень | V |
| 56 | ул. Орджоникидзе | 545 | Грунт | V |
| 57 | ул. Первая | 183 | Грунт | V |
| 58 | ул. Алексеевых | 172 | Щебень | V |
| 59 | ул. Широкова | 167 | Грунт | V |
| 60 | ул. Свердлова | 402 | Щебень | V |
| 61 | ул. Четвертая | 465 | Грунт, щебень | V |
| 62 | ул. Октябрьская | 356 | Щебень | V |
| 63 | ул. Пятая | 430 | Грунт, щебень | V |
| 64 | ул. Матросова | 424 | Грунт | V |
| 65 | ул. Калинина | 264 | Щебень | V |
| 66 | ул. Уральская | 330 | Грунт | V |
| 67 | От улицы 8 марта до автодороги Кушва – Нижняя Тура 15 км | 2700 | Щебень | V |
| 68 | Ул.Розы Люксембург | 49 | Грунт | V |
| 69 | От ж.д.№64 по ул. Иканина до ж.д.№143 по ул.К.Либкнехта | 236 | Асфальт | IV |
|  | От ул. Карла Маркса по ул. Совхозная (пер. Макеровский) | 955 | Грунт, щебень | V |
|  | От ул. Комсомольская до ул. Карла Либкнехта (пер. Пожарный) | 652 | Щебень | V |
|  | От ул. Иканина до ул. Карла Либкнехта (пер. Банный) | 242 | Щебень | V |
|  | От дома № 63 по ул. Карла Маркса до дома № 5 по ул. Совхозная (пер. Деминский) | 1150 | Грунт, щебень | V |
|  | От ул. Мира до ул. Ленина (к коллективному саду № 1) | 561 | Грунт, щебень | V |
|  | От объездной дороги до коллективного сада № 2 | 436 | Грунт | V |
|  | От ул. Железнодорожников до дороги г. Красноуральск – пос. Арбатский (к коллективному саду № 3) | 1351 | Грунт, щебень | V |

Приложение 3

к Решению Думы Городского округа Верхняя Тура

от 29 октября 2020 года № 67

Таблица 4.1 Целевые показатели Программы

«Развитие транспортной инфраструктуры

в Городском округе Верхняя Тура на 2018 - 2035 годы»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Индикатор (целевой показатель) | Данные для установки целевого показателя | Ед. измерения | Базовый показатель на начало реализации программы | Значение целевого показателя по годам | | | | | Целевое значение показателя на момент окончания действия программы |
| 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| 1 | Качество транспортной инфраструктуры | Общая протяженность дорог всего | км | 61,5 | 61,5 | 63,9 | 63,9 | 65 | 65 | 70 |
| Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям | км | 44 | 43 | 41,98 | 40 | 38 | 35 | 20 |
| 2 | Доступность транспортной инфраструктуры | Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 3 | Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 8160,87 | 36916,33 | 81140,57 | 142739,47 | 150050,0 | 196150,0 | 196150,0 |
| Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4 | Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1800,0 | 109400,0 |
| Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Приложение 4

к Решению Думы Городского округа Верхняя Тура

от 29 октября 2020 года № 67

Таблица 5.1.

***ПЕРЕЧЕНЬ***

***программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Городского округа Верхняя Тура на 2018 – 2035 годы***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование программы | Сроки реализации | Объем финансирования, тыс.руб. | Ответственный за реализацию мероприятия |
|  | Ремонт автомобильной дороги по ул. Гробова от ул. Иканина до ул.8 марта | 2018-2019 | 33368,70 | МКУ «Служба единого заказчика» |
|  | Реконструкция автомобильной дороги общего пользования по переулку Безымянному от плотины до улицы Мира с продолжением по улице Мира до дома интерната | 2019-2020 | 72763,80 | МКУ «Служба единого заказчика» |
|  | Реконструкция автомобильной дороги по улице Карла Либкнехта | 2020-2021 | 138350,50 | МКУ «Служба единого заказчика» |
|  | Реконструкция улицы Карла Маркса с участком автомобильной дороги г. Красноуральск - пос. Арбатский с мостом через реку Тура | 2022 | 150000,00 | МКУ «Служба единого заказчика» |
|  | Ремонт автомобильной дороги по ул. Ленина | 2023 г. | 8 000 | МКУ «Служба единого заказчика» |
|  | Ремонт участка дороги от ул. Карла Маркса, 28 до ул. Мира | 2024 г. | 10 000 | МКУ «Служба единого заказчика» |
|  | Ремонт участка автомобильной дороги от ул. Володарского д.66 до ул.Володарского д.16 | 2025 г | 12 000 | МКУ «Служба единого заказчика» |
|  | Ремонт участка автомобильной дороги от ул. Иканина д.77 до ул. Карла Либкнехта д.150 | 2026 г. | 11 000 | МКУ «Служба единого заказчика» |

Приложение 5

к Решению Думы Городского округа Верхняя Тура

от 29 октября 2020 года № 67

Приложение 1

**ГРАФИК ВЫПОЛНЕНИЯ ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | | Срок реализации | | Ед. изм. | | Объем работ | Объемы финансирования, тыс. руб | | | | | Ожидаемый конечный результат | Исполни-  тель |
| Всего | В разрезе источников финансирования, тыс. руб | | | |
| Местный бюджет | Областной бюджет | Федеральный бюджет | Внебюджетные источники |
| 1 | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| **ПОДПРОГРАММА "РАЗВИТИЕ АВТОМОБИЛЬНОГО И ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА"** | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Строительство остановочных комплексов для муниципального автобусного маршрута, оборудованных согласно требованиям ГОСТ и ТУ и светодиодными экранами, | | 2018 | - | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования. | МКУ «Служба единого заказчика» |
| 2019 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2020 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2021 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2022 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Перспектива | 4 | | 1200,00 | Источник не определен | | | |
| 2 | Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства | | 2018 | шт. | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования. | МКУ «Служба единого заказчика» |
| 2019 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2020 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2021 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2022 | 2 | | 1 000 | Источник не определен | | | |
| Перспектива | 2 | | 1 000 |
| 3 | Строительство автостоянок около объектов обслуживания | | 2018 | шт. | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | МКУ «Служба единого заказчика» |
| 2019 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2020 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2021 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2022 | 1 | | 800 | Источник не определен | | | |
| Перспектива | 5 | | 4000 |
| 4 | Организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения | | 2018 | шт. | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | МКУ «Служба единого заказчика» |
| 2019 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2020 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2021 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2022 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Перспектива | 4 | | 3200 | Источник не определен | | | |
| 5 | Развитие железнодорожного транспорта | | Перспектива |  | | 0 | | 100000 | Источник не определен | | | |  | МКУ «Служба единого заказчика» |
| **ПОДПРОГРАММА «РАЗВИТИЕ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ»** | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Ремонт автомобильных дорог местного значения | 2018 | | км. | | 0 | | 3005,50 | 150,30 | 2855,20 | 0 | 0 | Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | МКУ «Служба единого заказчика» |
| 2019 | | 1,07971 | | 33587,83 | 3862,43 | 29725,40 | 0 | 0 |
| 2020 | | 2,2675 | | 81090,57 | 12016,47 | 69074,10 | 0 | 0 |
| 2021 | | 2,51485 | | 142689,74 | 14256,74 | 0 | 0 | 128433,00 |
| 2022 | | 3,00 | | 150 000 | Источник не определен | | | |
| Перспектива | | 24 | | 150 000 |
| 6 | Размещение, замена дорожных знаков и указателей на улицах | 2018 | | шт | | 50 | | 50 | 50 | 0 | 0 | 0 | Уменьшение доли дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП | МКУ «Служба единого заказчика» |
| 2019 | | 50 | | 50 | 50 | 0 | 0 | 0 |
| 2020 | | 50 | | 50 | 50 | 0 | 0 | 0 |
| 2021 | | 50 | | 50 | 50 | 0 | 0 | 0 |
| 2022 | | 50 | | 50 | 50 | 0 | 0 | 0 |
| Перспектива | | 150 | | 150 | 150 | 00 | 0 | 0 |
| 7 | Ремонт тротуаров, подходов к подъездам, бордюров, водоотводных канав | 2018 | | км. | | 1 | | 5105,37 | 5105,37 | 0 | 0 | 0 | Создание условий для пешеходного передвижения населения. | МКУ «Служба единого заказчика» |
| 2019 | | 0,5 | | 3278,50 | 3278,50 | 0 | 0 | 0 |
| 2020 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2021 | | 0 | | 0 | Источник не определен | | | |
| 2022 | | 0 | | 0 |
| Перспектива | | 10 | | 10 000 |
| 8 | Устройство велодорожек | 2018 | | км. | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Создание условий для велосипедного передвижения населения. | МКУ «Служба единого заказчика» |
| 2019 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2020 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2021 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2022 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Перспектива | | 5,0 | | 40 000 | Источник не определен | | | |

Приложение 6

к Решению Думы Городского округа Верхняя Тура

от 29 октября 2020 года № 67

Приложение 2

**ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование программы, подпрограммы** | **Источник финансирования** | **Расходы на реализацию, тыс. руб.** | | | | | |
| 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023-2035  перспектива |
| **Комплексного развития транспортной инфраструктуры**  **до 2035 года** | Всего | **8160,87** | **36 916,33** | **81 140,57** | **142 739,47** | **151 850,00** | **305 550,00** |
| Местный бюджет | 5305,67 | 7190,93 | 12 066,47 | 14 306,47 | Источник не определён | Источник не определён |
| Областной бюджет | 2855,20 | 29 725,40 | 69 074,10 | 0 |
| Федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 128 433,00 |
| Подпрограмма «Развитие автомобильного и общественного транспорта» | Всего | **0** | **0** | **0** | **0** | **1800,00** | **109 400,00** |
| Местный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | Источник не определён | Источник не определён |
| Областной бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Подпрограмма «Развитие улично-дорожной сети» | Всего | **8160,87** | **36 916,33** | **81 140,57** | **142 739,47** | **150 050,00** | **196 150,00** |
| Местный бюджет | 5305,67 | 7190,93 | 12 066,47 | 14 306,47 | Источник не определён | Источник не определён |
| Областной бюджет | 2855,20 | 29 725,40 | 69 074,10 | 0 |
| Федеральный бюджет | 0 |  | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники | 0 |  | 0 | 128 433,00 |